

Modelnr. EE-62CE-35T / EE-62CE-42T

Lift met twee palen

Elektrische ontgrendeling

Asymmetrische/symmetrische installatie

Hefvermogen 3500KG/4200KG

**Installatie, bediening
En onderdelenhandboek**



EAE



Gedistribueerd door

Lees deze hele handleiding zorgvuldig en volledig door voordat u het hefsysteem installeert of

DATUM: 07/02/2025

www.eae-ae.com



BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Voordat producten in gebruik worden genomen, aangesloten en gebruikt, is het absoluut noodzakelijk dat de gebruiksaanwijzing/eigenaarshandleiding en in het bijzonder de veiligheidsinstructies zorgvuldig worden bestudeerd. Dit is in het belang van uw eigen veiligheid en zal uiteindelijk schade aan het apparaat helpen voorkomen. Wanneer een product aan een andere persoon wordt overgedragen, moeten niet alleen de bedieningsinstructies, maar ook de veiligheidsinstructies en informatie over het bedoelde gebruik aan deze persoon worden overhandigd.

Door het product te gebruiken, gaat u akkoord met de volgende voorwaarden:

Kopieerrecht

De bijgevoegde instructies zijn eigendom van de fabrikant of zijn leverancier en zijn beschermd tegen duplicatie en reproductie door auteursrechtwetten, internationale overeenkomsten en andere nationale wetgeving. De reproductie of openbaarmaking van instructies of een uittreksel ervan is verboden en overtreders kunnen worden vervolgd; de fabrikant behoudt zich het recht voor of start strafrechtelijke procedures en eist schadevergoeding in het geval van overtredingen.

Garantie

Het gebruik van niet-goedgekeurde hardware leidt tot een wijziging van onze producten en daarmee tot uitsluiting van elke aansprakelijkheid of garantie, zelfs als dergelijke hardware tussentijds weer is verwijderd.

Het is niet toegestaan om wijzigingen aan te brengen aan onze producten en deze mogen niet alleen worden gebruikt in combinatie met originele accessoires en originele vervangingsonderdelen. Anders zijn garantieclaims ongeldig.

Aansprakelijkheid

De aansprakelijkheid van de fabrikant is beperkt tot het bedrag dat de klant daadwerkelijk voor dit product heeft betaald. Deze uitsluiting van aansprakelijkheid geldt niet voor schade veroorzaakt door opzet of grove nalatigheid van de fabrikant.

Alle informatie in deze handleiding wordt geacht correct te zijn op het moment van publicatie.

De fabrikant behoudt zich het recht voor om technische gegevens en samenstelling zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen en aan te passen.

Bevestig dit op het moment van bestellen.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN	Erreur ! Signet non défini.
VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN	Erreur ! Signet non défini.
1.1 Bediening van hefplatforms	4
1.2 Controle van de hefplatforms.....	4
1.3 Belangrijke veiligheidsinformatie	5
1.4 Waarschuwinglabels	Erreur ! Signet non défini.
1.5 Mogelijke veiligheidsrisico's	Erreur ! Signet non défini.
1.6 Geluidsniveau	7
VERPAKKING, OPSLAG EN TRANSPORT	Erreur ! Signet non défini.
2.1 De lift wordt geleverd door 3 onderdelen	7
2.2 Opslag.....	7
2.3 Tillen en hanteren.....	8
PRODUCTOMSCHRIJVINGEN	Erreur ! Signet non défini.
3.1 Algemene beschrijvingen	9
3.2 Bouw van de lift.....	10
3.3 Technische gegevens	10
3.4 Afmetingen	11
3.5 Beschrijvingen van veiligheidsvoorzieningen	17
INSTALLATIE-INSTRUCTIES	Erreur ! Signet non défini.
4.1 Voorbereidingen voor installatie	18
4.2 Aandacht voor installatie.....	19
4.3 Algemene installatiestappen	19
4.4 Items die moeten worden gecontroleerd na installatie.	36
BEDIENINGSINSTRUCTIES	Erreur ! Signet non défini.
5.1 Voorzorgsmaatregelen	37
5.2 Bedieningsinstructies.....	37
PROBLEMEN OPLOSSEN.....	Erreur ! Signet non défini.
INSPECTIE EN ONDERHOUD	Erreur ! Signet non défini.
Annex 1, Plattegrond	Erreur ! Signet non défini.
Annex 2, Elektrische schema's en onderdelenlijst.....	Erreur ! Signet non défini.
Annex 3, Hydraulische schema's en onderdelenlijst	Erreur ! Signet non défini.
Annex 4 , Mechanische explosietekeningen en onderdelenlijst	Erreur ! Signet non défini.

VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN

1.1 Bediening van hefplatforms

Deze lift is ontworpen voor het heffen van normale wegvoertuigen, zoals personenauto's, bussen en lichte vrachtwagens.

Gebruikers mogen de lift niet voor andere doeleinden gebruiken. De toepasselijke nationale voorschriften, wetten en richtlijnen moeten worden nageleefd.

Alleen gebruikers van 18 jaar of ouder die instructies hebben gekregen over het bedienen van het hefplatform en die aan de eigenaar hebben bewezen dat ze dit kunnen, mogen worden belast met het zonder toezicht bedienen van hefplatforms. De opdracht om de lift te bedienen moet schriftelijk worden verleend.

Voordat een voertuig op de lift wordt geladen, moeten gebruikers de originele bedieningsinstructies bestuderen en zich vertrouwd maken met de bedieningsprocedures door een aantal proefritten te maken.

Hef het voertuig binnen de nominale belasting. Probeer geen voertuigen met een te hoog gewicht op te tillen.

1.2 Controle van de hefplatforms

Controles moeten gebaseerd zijn op de volgende richtlijnen en verordeningen:

- Basisprincipes voor het testen van hefplatform
- De basisvereisten voor gezondheid en veiligheid zoals vastgelegd in de richtlijn 2006/42/EG
- Geharmoniseerde Europese normen
- De geldende voorschriften voor ongevallenpreventie

De controles moeten worden georganiseerd door de gebruiker van het hefplatform. De gebruiker is verantwoordelijk voor het aanstellen van een deskundige of gekwalificeerde persoon om de controle uit te voeren. Er moet voor worden gezorgd dat de gekozen persoon voldoet aan de eisen.

De gebruiker draagt een speciale verantwoordelijkheid als werknemers van het bedrijf worden aangesteld als deskundigen of gekwalificeerde personen.

1.2.1 Reikwijdte van de controle

Een regelmatige controle bestaat voornamelijk uit het uitvoeren van een visuele inspectie en een functionele test. Dit omvat het controleren van de staat van de onderdelen en uitrusting, het controleren of de veiligheidssystemen compleet zijn en goed functioneren en of het inspectielogboek volledig is ingevuld. De reikwijdte van uitzonderlijke controles hangt af van de aard en omvang van eventuele structurele wijzigingen of reparatiewerkzaamheden.

1.2.2 Regelmatige controle

Na de eerste inbedrijfstelling moeten hefsteigers met tussenpozen van niet meer dan een jaar worden gecontroleerd door een gekwalificeerd persoon.

Een gekwalificeerd persoon is iemand met de vereiste opleiding en ervaring om voldoende kennis te hebben van hefsteigers en die voldoende bekend is met de relevante nationale voorschriften, voorschriften ter voorkoming van ongevallen en algemeen erkende regels van de techniek om de veilige bedrijfstoestand van hefsteigers te kunnen beoordelen.

1.2.3 Uitzonderlijke controles

Hefplateaus met een hefhoogte van meer dan 2 meter en hefplateaus bedoeld voor gebruik met mensen die onder de lastdragende



elementen van de last staan, moeten worden gecontroleerd door een deskundige voorafgaand aan of na hergebruik na structurele wijzigingen en grote reparaties aan lastdragende componenten.

Een expert is iemand met de vereiste opleiding en ervaring om specialistische kennis te hebben van hefsteigers en die voldoende bekend is met de relevante nationale voorschriften voor arbeidsveiligheid, voorschriften ter voorkoming van ongevallen en algemeen erkende regels van de techniek om hefsteigers te kunnen controleren en er een deskundige mening over te kunnen geven.

1.3 IBelangrijke veiligheidsinformatie

1.3.1 De lift is alleen ontworpen voor installatie binnenshuis. Stel de lift niet bloot aan regen, sneeuw of overmatig vocht. Gebruik de lift niet in de buurt van explosieven of open ruimten met ontvlambare vloeistoffen.

1.3.2 Gebruik deze lift alleen op een ondergrond die stabiel is en de lading kan dragen. Installeer het hefsysteem niet op een asfaltoppervlak.

1.3.3 Lees en begrijp alle veiligheidswaarschuwingen voordat u het hefsysteem bedient.

1.3.4 Verlaat de bedieningsorganen niet terwijl het hefsysteem nog in beweging is.

1.3.5 Houd handen en voeten uit de buurt van bewegende delen. Houd uw voeten uit de buurt van de lift tijdens het dalen.

1.3.6 Alleen goed opgeleid personeel mag de lift bedienen.

1.3.7 Draag geen ongeschikte kleding zoals grote kleding met volants, banden, enz. die door bewegende delen van de lift gegrepen kunnen worden.

1.3.8 Om vermijdbare incidenten te voorkomen, moet de omgeving van de lift opgeruimd en schoon zijn.

1.3.9 De lift is eenvoudig ontworpen om de hele carrosserie van voertuigen op te tillen, met het maximale gewicht binnen de hefcapaciteit.

1.3.10 Zorg er altijd voor dat de veiligheidsvergrendelingen zijn ingeschakeld voordat u bij of onder het voertuig gaat werken. Verwijder nooit veiligheidsgerelateerde onderdelen van de lift. Niet gebruiken als veiligheidsgerelateerde onderdelen beschadigd zijn of ontbreken.

1.3.11 Schommel niet met het voertuig terwijl het op de lift staat en verwijder geen zware onderdelen van het voertuig die overmatige gewichtsverplaatsing kunnen veroorzaken.

1.3.12 Controleer op elk moment de onderdelen van de lift om de beweeglijkheid van de bewegende delen en de werking van de synchronisatie te verzekeren. Zorg voor regelmatig onderhoud en als er iets abnormaals gebeurt, stop dan onmiddellijk met het gebruik van de lift en neem contact op met onze dealers voor hulp.

1.3.13 Laat het hefsysteem in de laagste stand zakken en vergeet niet de stroomtoevoer af te sluiten wanneer het onderhoud is voltooid.

1.3.14 Breng geen wijzigingen aan in onderdelen van het hefsysteem zonder advies van de fabrikant.

1.3.15 Als het hefsysteem lange tijd niet gebruikt wordt, zijn gebruikers verplicht om:

- a. Schakel de stroom uit;
- b. Leeg de olietank;
- c. Smeer de bewegende delen met hydraulische olie.

**EAE**

Installatie-, Bedienings- en Onderdelenhandleiding
EE-62CE-35T / EE-62CE-42T

WAARSCHUWING: De waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en instructies in deze handleiding kunnen niet alle mogelijke omstandigheden en situaties bestrijken die zich kunnen voordoen. De gebruiker moet begrijpen dat gezond verstand en voorzichtigheid factoren zijn die niet in dit product kunnen worden ingebouwd, maar door de gebruiker moeten worden geleverd.

1.4 Waarschuwingsetiketten

Alle veiligheidswaarschuwingsetiketten zijn duidelijk afgebeeld op de lift om ervoor te zorgen dat de operator zich bewust is van de gevaren van onjuist gebruik van de lift en deze vermijdt. De labels moeten schoon worden gehouden en ze moeten worden vervangen als ze losraken of beschadigd zijn. Lees aandachtig de betekenis van elk label en onthoud ze voor toekomstig gebruik.

SAFETY ADVICE

540101581

	Only trained personnel are allowed to operate the lift.
	Always keep lift area clear when lowering or raising vehicle.
	Do not try to raise a vehicle exceeds the rated capacity.
	Always raise a vehicle with four swing arms.
	Position and adjust pads to lifting points recommended by vehicle manufacturers.

	Stop and check if arm locks and stability of vehicle after short raising, then to desired height.
	Watch closely the vehicle during raising or lowering.
	Always use safety stands when moving/installing heavy components.
	Avoid excessive rocking of vehicle while on lift.
	Do not climb onto the lift or raised vehicle during lifting or lowering.

www.eae-ae.com
Copyright © EAE Automotive Equipment Company Limited. All rights reserved.

1.5 Potentiële veiligheidsrisico's

1.5.1 Hoofdspanning



Isolatieschade en andere fouten kunnen ertoe leiden dat toegankelijke onderdelen onder spanning komen te staan.

Veiligheidsmaatregelen:

- Gebruik alleen het meegeleverde netsnoer of een getest netsnoer.
- Vervang draden met beschadigde isolatie.
- Open de bedieningseenheid niet.

1.5.2 Gevaar voor letsel, gevaar voor pletten

Bij overgewicht van het voertuig, onjuiste montage van het voertuig of bij het verwijderen van zware voorwerpen bestaat het risico dat het voertuig valt of kantelt.

Veiligheidsmaatregelen:

- De lift mag alleen worden gebruikt voor het beoogde doel.
- Bestudeer zorgvuldig alle informatie in paragraaf 1.4 en neem deze in acht.
- Neem de waarschuwingen voor de bediening in acht.

1.6 Geluidsniveau

De geluidsemissie tijdens het gebruik van de lift moet minder dan 70 dB (A) zijn. Met het oog op uw gezondheid is het raadzaam om een geluidsdetector in uw werkgebied te plaatsen.

VERPAKKING, OPSLAG EN TRANSPORT

Verpakkings-, hef-, handling- en transportwerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door ervaren personeel met de juiste kennis van de lift en na het lezen van deze handleiding.

2.1 De lift wordt geleverd door 3 onderdelen

Naam	Verpakt door	Dimension(mm)	Gewicht (kg)	Hoeveelheid
Lift (35T)	Stalen beugels	2860*570*770	625	1
Lift (42T)	Stalen beugels	2860*570*770	655	1
Verlengpaal	Bubbelfolie	1300*400*250	66	1
Vermogenseenheid	Karton	850*250*350	24	1

2.2 Opslag

De verpakkingen moeten worden bewaard in een overdekte en beschermde ruimte met een temperatuur tussen -10°C en +40°C. Ze mogen niet worden blootgesteld aan direct zonlicht, regen of water.

De verpakkingen stapelen

Stapelen wordt afgeraden omdat de pakketten niet ontworpen zijn voor dit soort opslag. De smalle basis, het zware gewicht en het grote formaat van de pakketten maken stapelen moeilijk en mogelijk gevaarlijk.



Als stapelen onvermijdelijk is, gebruik dan de juiste voorzorgsmaatregelen:

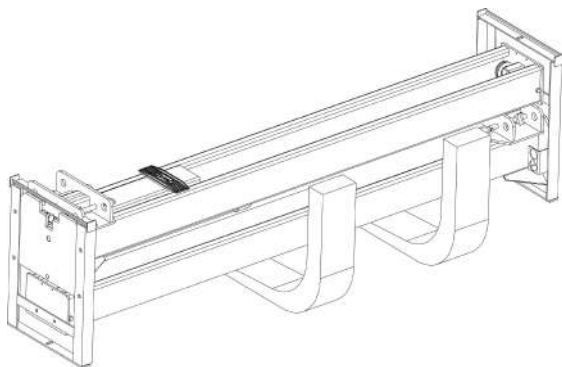
-Stapel nooit hoger dan 2 meter.

-Maak nooit stapels van enkele verpakkingen. Stapel altijd paren rugzakken in een kruispatroon zodat de basis groter is en de stapel stabiel. Als de stapel compleet is, zet deze dan vast met riemen, touwen of andere geschikte methoden.

Er kunnen maximaal twee pakken worden gestapeld op vrachtwagens, in containers en in treinwagons, op voorwaarde dat de pakken aan elkaar worden vastgebonden en worden vastgezet om te voorkomen dat ze vallen.

2.3 Heffen en hanteren

De pakketten kunnen alleen worden opgetild en vervoerd met behulp van heftrucks. Probeer het apparaat nooit op te takelen of te transporteren met behulp van hijsstroppen.



De verpakkingen openen

Controleer bij aflevering van de lift of deze tijdens het transport niet beschadigd is en of alle op de paklijst vermelde onderdelen aanwezig zijn.

Bij het openen van de verpakking moeten alle voorzorgsmaatregelen worden genomen die nodig zijn om letsel aan personen (blijf op veilige afstand wanneer u de riemen doorknipt) of schade aan machineonderdelen te voorkomen (pas op dat u geen onderdelen laat vallen terwijl u de verpakking opent).

Wees voorzichtig met het hydraulische aggregaat, het bedieningspaneel en de cilinder.

PRODUCTOMSCHRIJVINGEN

3.1 Algemene beschrijvingen

This is chassis supporting vehicle lift for road vehicles.

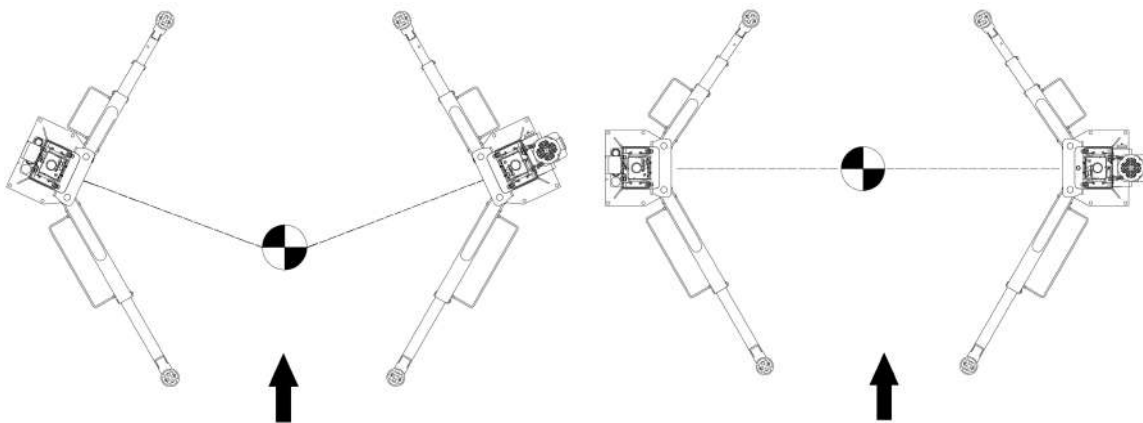
Het bestaat voornamelijk uit twee palen, twee sleden, vier schommelarmen, een voedingseenheid en een besturingseenheid.

Het wordt aangedreven door een elektrohydraulisch systeem. De tandwielpomp levert hydraulische olie aan oliecilinders en duwt de zuiger omhoog. De cilinderzuiger drijft de slede en zwenkarmen omhoog. Hij is uitgerust met een mechanische veiligheidsvergrendeling die ervoor zorgt dat er geen risico is op wegglijden in geval van een hydraulische storing.

Afhankelijk van de plafondhoogte van de werkplaats kan de configuratie een totale hoogte van 3867 mm of 4300 mm hebben.

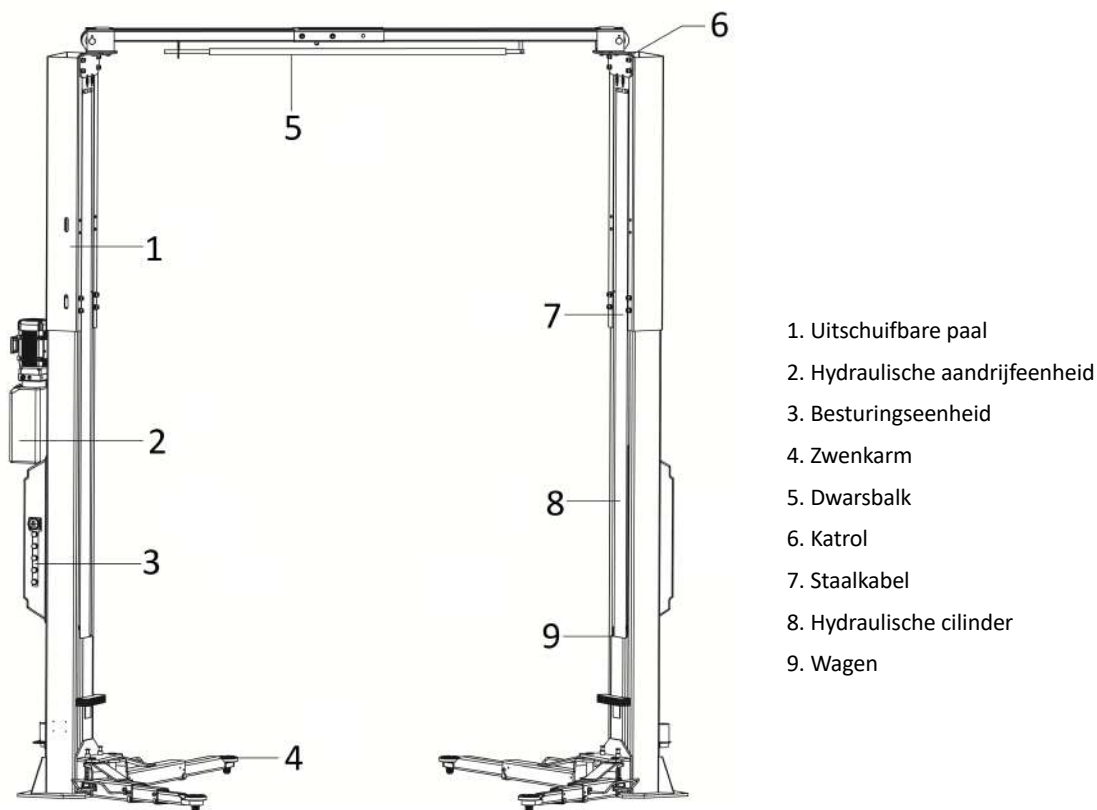
Afhankelijk van de voertuigen die moeten worden opgetild, kan de kolom symmetrisch of asymmetrisch worden geïnstalleerd.

De asymmetrische kolomconfiguratie biedt een maximale deuropening voor personenauto's die een relatief lagere deurpositie hebben, terwijl de symmetrische kolomconfiguratie meer breedte tussen de kolommen biedt voor bestelwagens en vrachtwagens die breder zijn en een relatief hogere deurpositie hebben.



Zwaartepunt van het voertuig

3.2 Bouw van de lift

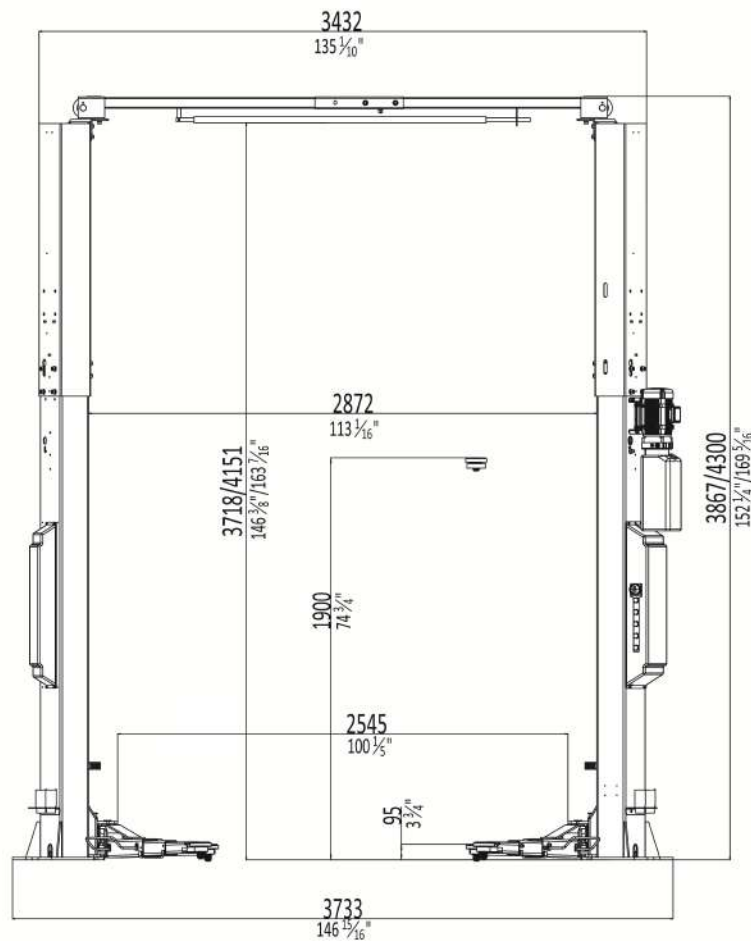


3.3 Technische gegevens

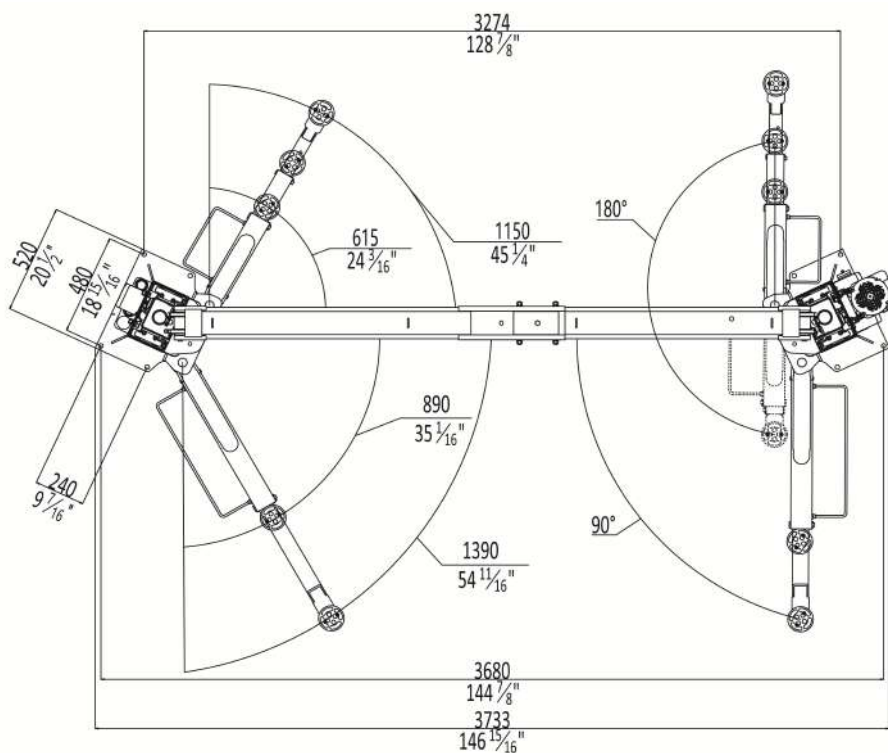
Model	EE-62CE-35T	EE-62CE-42T
Hefcapaciteit	3500kg	4200kg
Volledige stijgtijd (met nominale belasting)	50s~65s (2.2kW 1Ph)	
	35s~40s (3.5kW 3Ph)	
Max. hoogte van de opraapadapter	1900mm (locking device disengaged)	
Minimale hoogte van de opraapadapter	95mm (common arms/elbow arms)	
	85mm (low-profile arms)	
Toepasselijk wielspoor van de lift	≤2400mm	
Toepasselijke wielbasis van de lift	2000mm~3100mm	
Volume olietank	10L	

3.4 Afmetingen

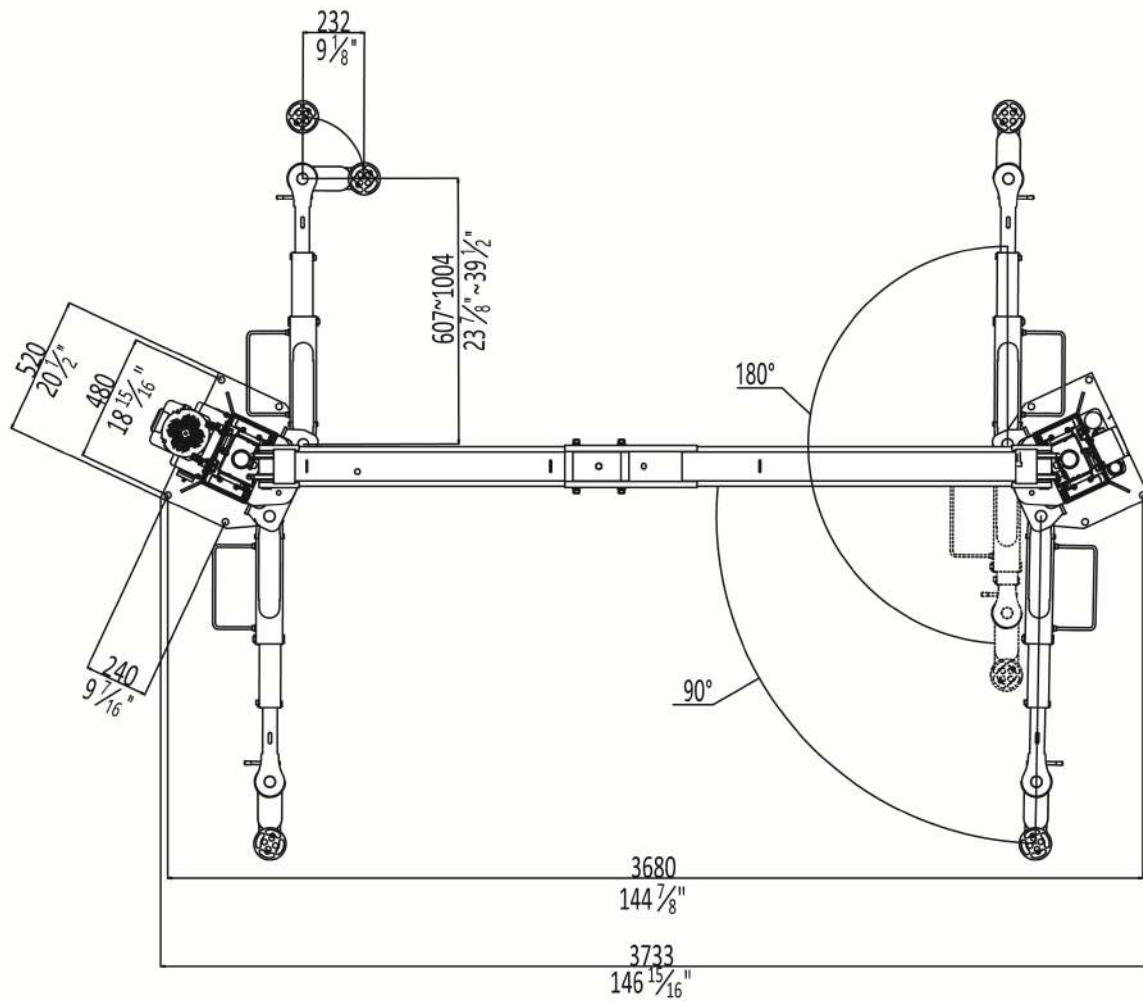
3.4.1 Afmetingen voor asymmetrische kolomconfiguratie



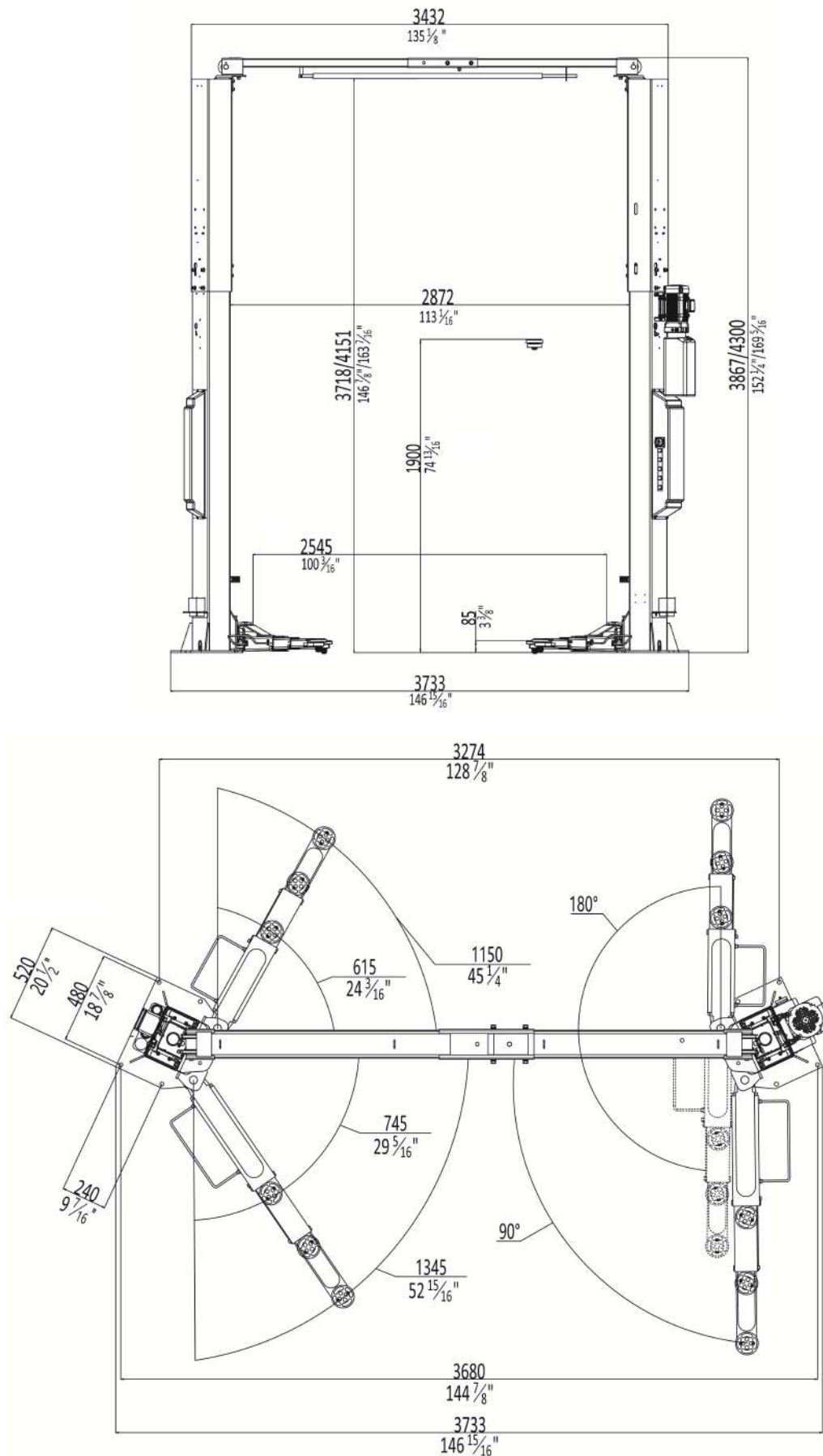
Twoe stuks drietrapsarm en twee stuks tweetrapsarm

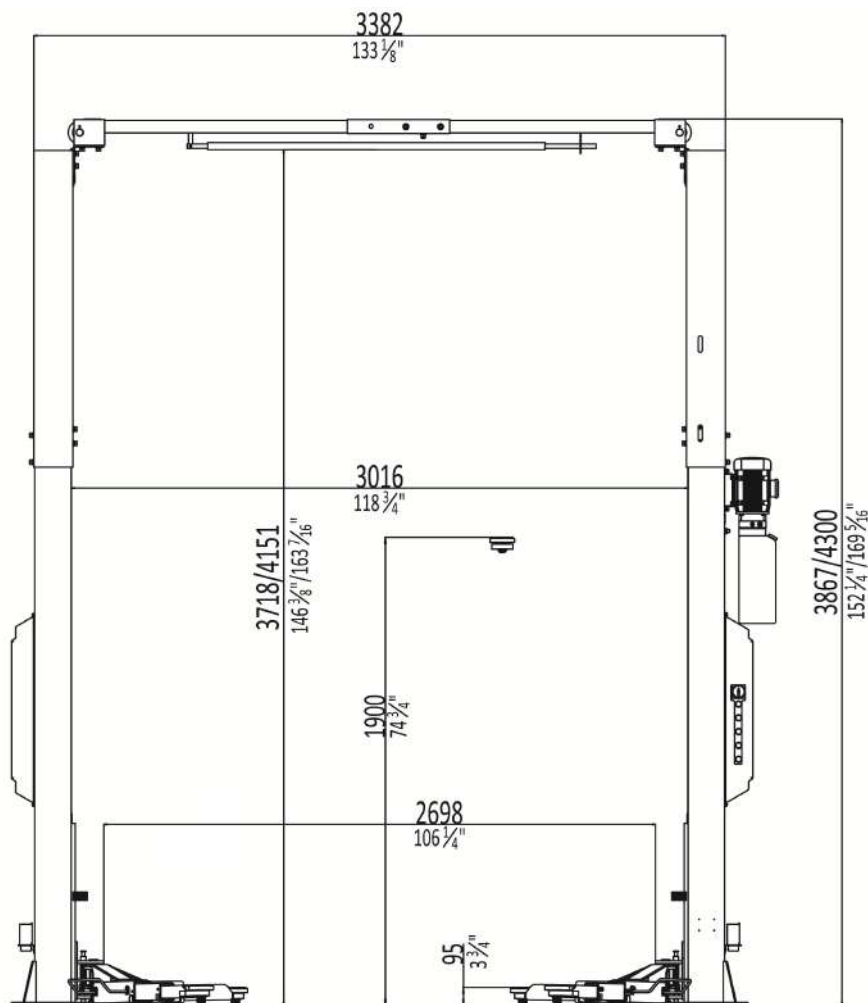
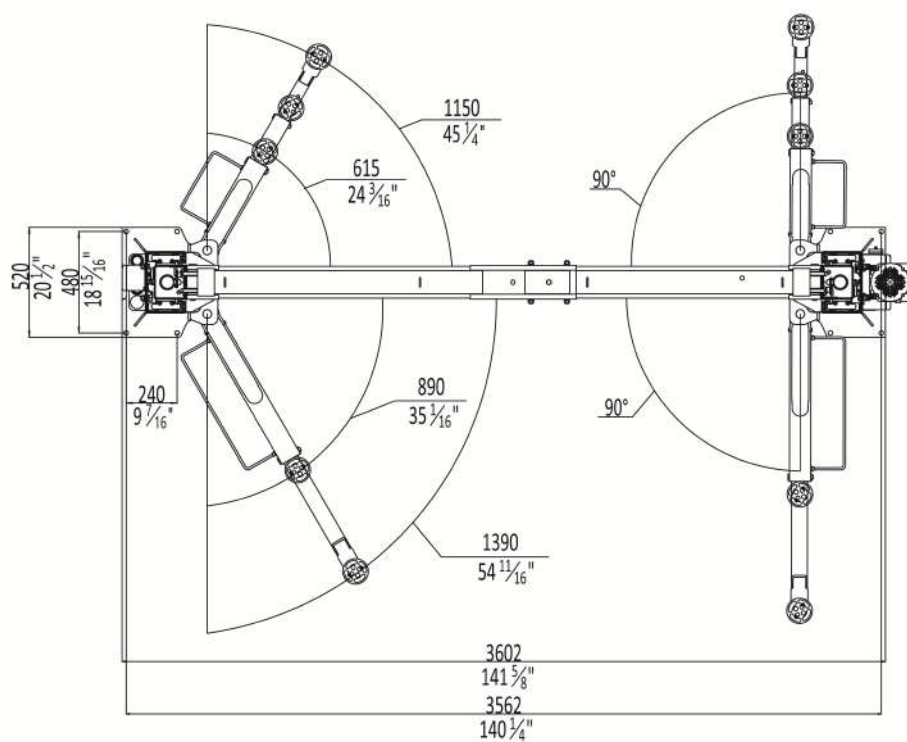


Optionele elleboogarm



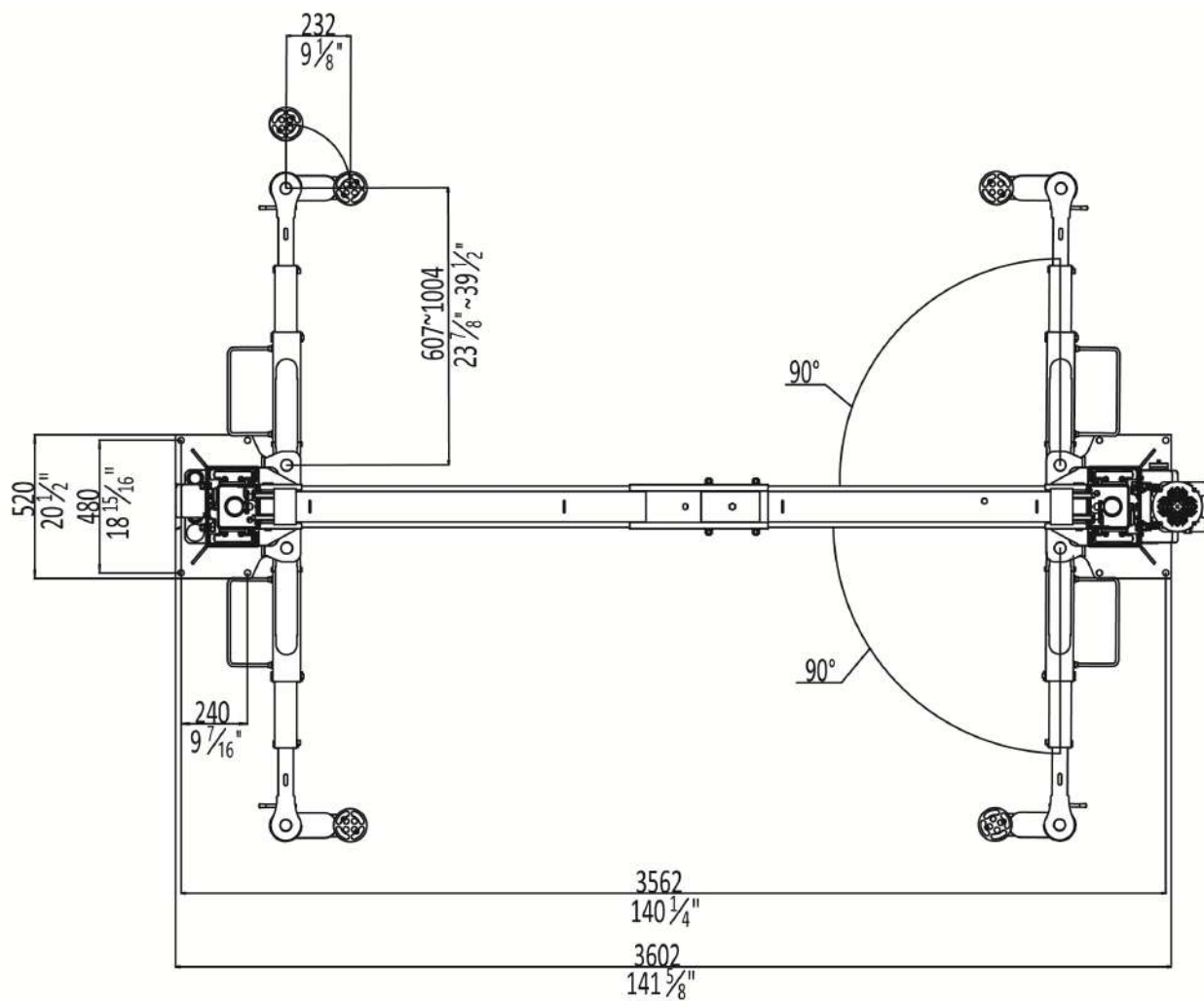
3.4.2 Afmetingen voor asymmetrische kolomconfiguratie met optionele armen met laag profiel

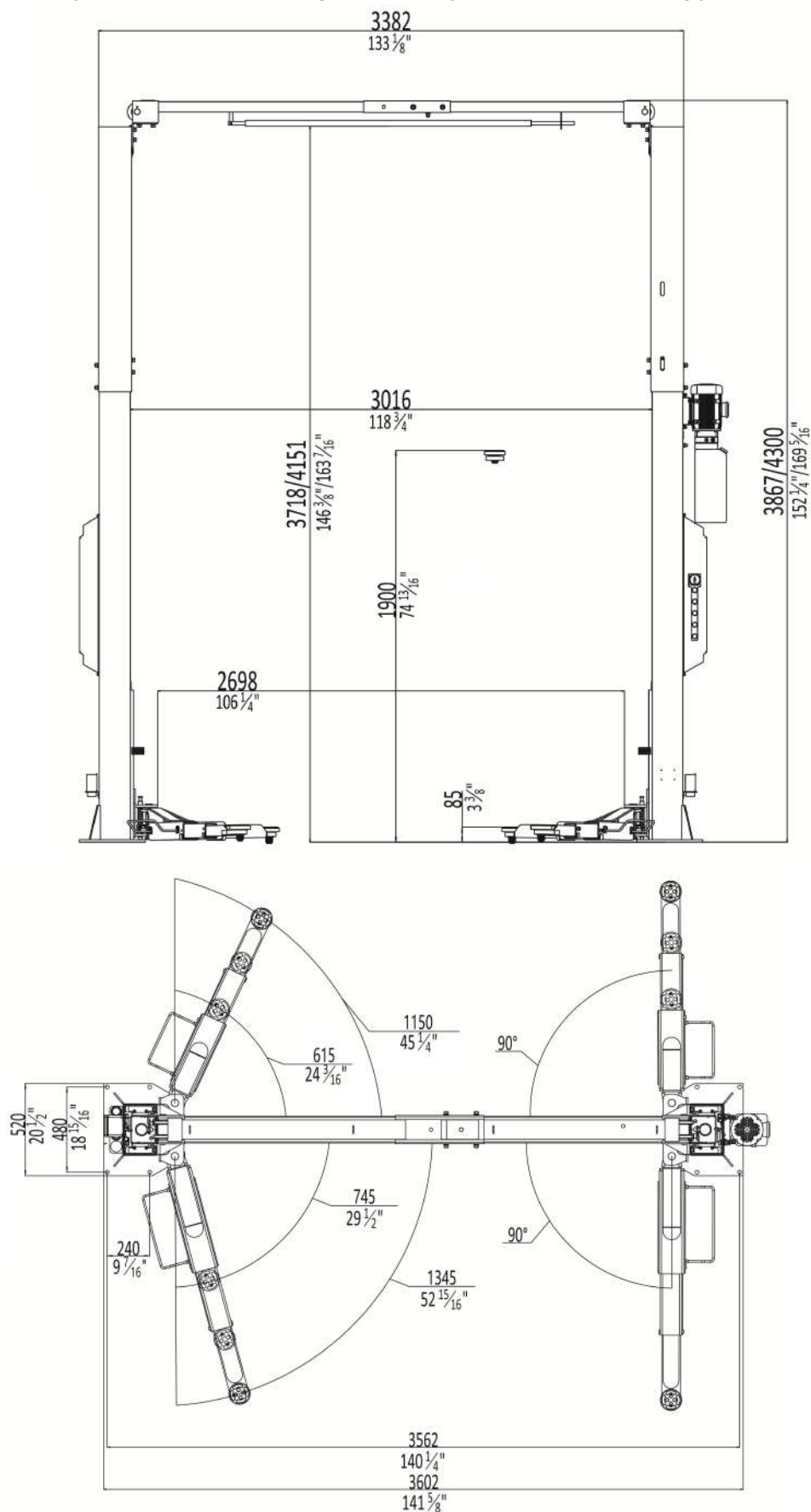


**3.4.3 Afmetingen voor symmetrische kolomconfiguratie****Twee stuks drietrapsarm en twee stuks tweetrapsarm**

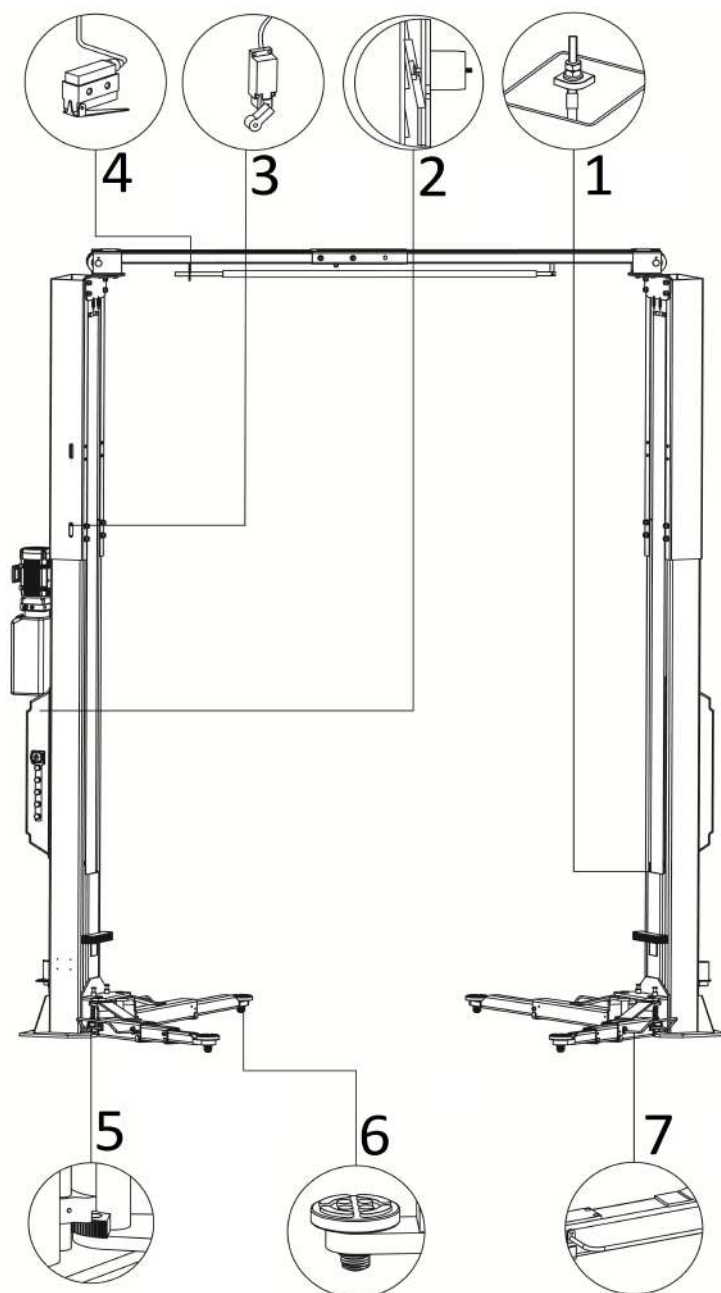


Optionele elleboogarm



**3.4.4 Afmetingen voor symmetrische kolomconfiguratie met optionele armen met laag profiel**

3.5 Beschrijvingen van veiligheidsvoorzieningen



Pos.	Beschrijving	Functie
1	Staalkabel	Loopwagens aan beide zijden uitbalanceren.
2	Mechanische veiligheidsvergrendeling	Vang de sleden op in geval van een hydraulische storing.
3	Eindschakelaar maximale hoogte	Stop het omhoog gaan op maximale hoogte.
4	Eindschakelaar dakbescherming	Stop het heffen als de loopwagens omhoog wordt geduwd door het dak van het voertuig.
5	Armvergrendeling	Vergrendelt de draagarmen en beschermt tegen slingeren tijdens het hefproces.
6	Hefkussen	Veilig rubbercontact met de wielbasis van het geheven voertuig.
7	Spatbord	Beschermt voeten tegen het betreden van gevaarlijke gebieden die beknelling of

		afschuiving kunnen veroorzaken.
--	--	---------------------------------

INSTALLATIE-INSTRUCTIES

4.1 Voorbereidingen voor installatie

4.1.1 Benodigde ruimte.

De lift is alleen ontworpen voor installatie binnenshuis. Stel de lift niet bloot aan regen, sneeuw of overmatig vocht. Gebruik de lift niet in de buurt van explosieven of open ruimtes die ontvlambare vloeistoffen bevatten.

Raadpleeg 3.4 voor de afmetingen van de lift. Er moet voldoende ruimte zijn voor rijdende en heffende voertuigen en er moet voldoende veiligheidsafstand worden gereserveerd volgens de voorschriften van de plaatselijke autoriteiten. Er wordt geadviseerd om een vrije ruimte van minstens 1 meter te reserveren tussen de lift en vaste elementen (bv. muur) in alle hefposities.

4.1.2 Fundaties en verbindingen

De gebruiker moet de volgende werkzaamheden laten uitvoeren voordat hij de lift opbouwt.

- Bouw van de fundering na overleg met de klantenservice van de fabrikant of een geautoriseerde serviceagent. Leggen van de bedrading naar de installatielocatie. De gebruiker moet zorgen voor zekering van de aansluiting. De elektrische aansluiting moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde elektricien. Vereisten voor voedingskabel van de installatielocatie: minstens 2,5 mm² draadkern voor 3Ph vermogen en 4,0 mm² draadkern voor 1Ph vermogen..
- Raadpleeg ook de overeenkomstige informatie op het typeplaatje en in de bedieningsinstructies.
- Voordat u de elektrische aansluiting maakt, moet u controleren of de lift elektrisch is aangesloten op de plaatselijke stroomvoorziening.

4.1.3 Voorbereidingen voor funderingen

Raadpleeg Bijlage 1 voor de voet.

C25/C30 betonnen fundering met een minimale dikte van 200 mm.

Oppervlak onder de voetplaten: Horizontaal en vlak (hellingen max. 0,5%).

Nieuw aangelegde betonnen ondergrond moet ouder zijn dan 20 dagen.

4.1.4 Benodigde gereedschappen en apparatuur voor installatie

Naam gereedschap	Specificatie	Qty
Boormachine	Met D18 boor.	1
Steeksleutel	D17-19mm	2
Verstelbare sleutel	Groter dan D30mm	1
Kruiskopschroevendraaier	PH2	1
Adapter steeksleutel/ Ratel	REB-310	1
Waterpas	Nauwkeurigheid: 1 mm	1
Hamer	10 pond	1
Hefwagen	Capaciteit 1000kg	1
Momentsleutel	MD400	1



4.2 Aandacht voor installatie

4.2.1 Draai alle hydraulische en elektrische verbindingen vast.

4.2.2 Draai alle schroeven, moeren en bouten vast.

4.2.3 Plaats geen enkel voertuig op de lift tijdens proefdraaien.

4.3 Algemene installatiestappen

ALLEEN GETRAINDE EN GEKwalificeerde INSTALLATEURS MOGEN LIFTINSTALLATIETAKEN UITVOEREN.



Stap 1: Verwijder de verpakking, haal de doos voor accessoires eruit.

Let op: bij het openen van de verpakking moeten alle voorzorgsmaatregelen worden genomen om letsel bij personen (op veilige afstand houden bij het doorsnijden van de riemen) of schade aan onderdelen van het apparaat (let op dat er geen onderdelen vallen bij het openen van de verpakking) te voorkomen.

Stap 2: Zet eerst iets ondersteunends tussen de twee palen of hang een van de palen op met een kraan en verwijder dan de bouten van het pakframe.

Let op: Let er vooral op dat de paal niet omvalt, anders bestaat het risico dat u zich bezeert of dat de accessoires die in de paal zijn bevestigd, beschadigd raken.

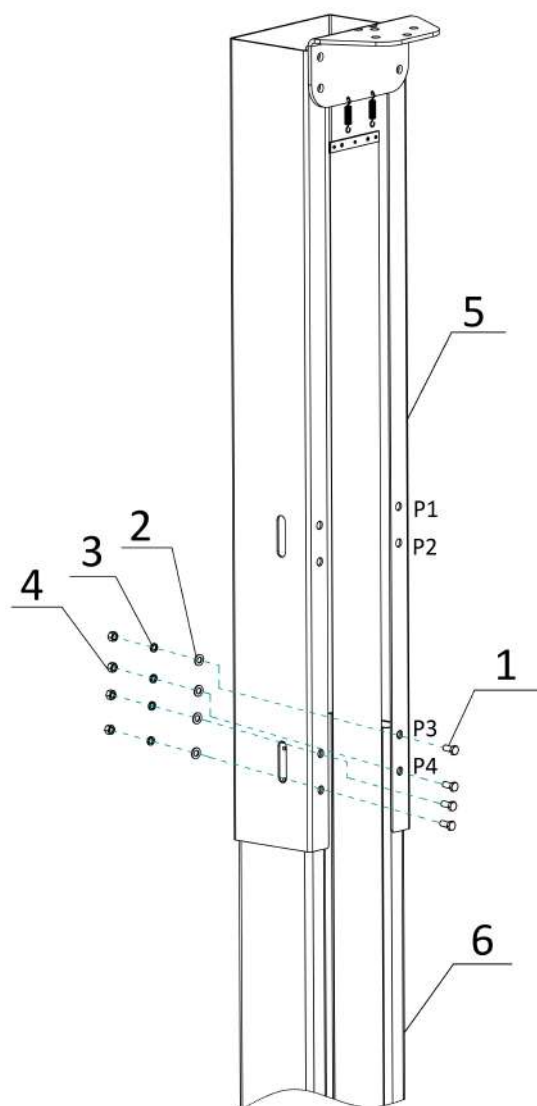
Stap 3: Als de eerste paal is weggehaald, plaats je iets ondersteunends onder de tweede paal en verwijder je de bouten van het verpakkingframe.

**Stap 4: Verbind het verlengstuk voor de palen en zet de dwarsbalk in elkaar.****1. Monteer het verlengstuk.**

Er zijn vier paar gaten gereserveerd op het verlengstuk.

Als het plafond van je werkplaats hoger is dan 4300 mm, wordt er de voorkeur aan gegeven om het verlengstuk aan de hoofdkolom te bevestigen met behulp van de gatenparen P3 en P4.

Als het plafond lager is dan 4300 mm, moet je het verlengstuk vastzetten met de gatenparen P1 en P2.

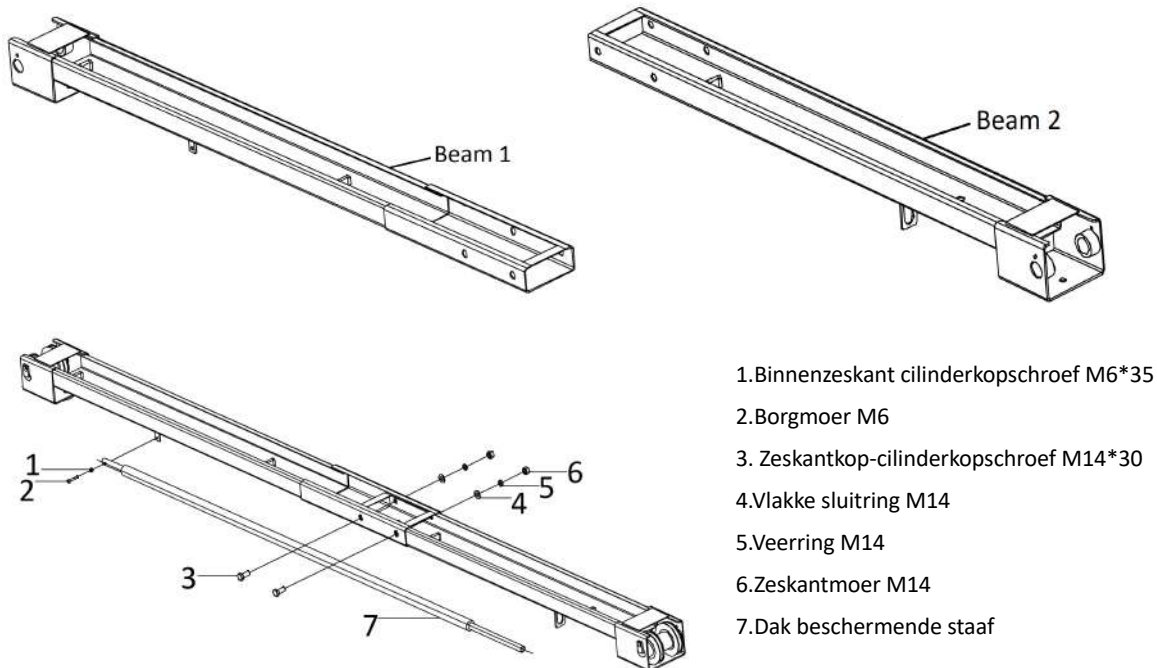


1. Zeskantbout M14*30
2. Platte ring M14
3. Platte ring M14
4. Zeskantmoer M14
5. Post 1
6. Post 2



2. Monteer de dwarsbalken en bevestig de dakbeschermstang.

Verbind eerst balk 1 en balk 2 met elkaar met behulp van een zeskantkopbout M14*30. Bevestig vervolgens de dakbeschermingsstang met cilinderkopschroef met binnenzeskant M6*35.



Stap 5: Bepaal de montagepositie en plaats de palen. (Zie bijlage 1, plattegrond)

1. Bepaal het type configuratie.

Afhankelijk van de plafondhoogte van de werkplaats kan de configuratie een totale hoogte van 3867 mm of 4300 mm hebben.

Afhankelijk van het type voertuigen dat moet worden opgetild, kan de kolomconfiguratie symmetrisch of asymmetrisch zijn.

2. Identificeer op welke paal de vermogenseenheid wordt gemonteerd.

3. Teken met krijt een omtrek van de grondplaat op de installatiegrond en bepaal de positie voor de twee palen. (Zie de afbeelding in stap 6)

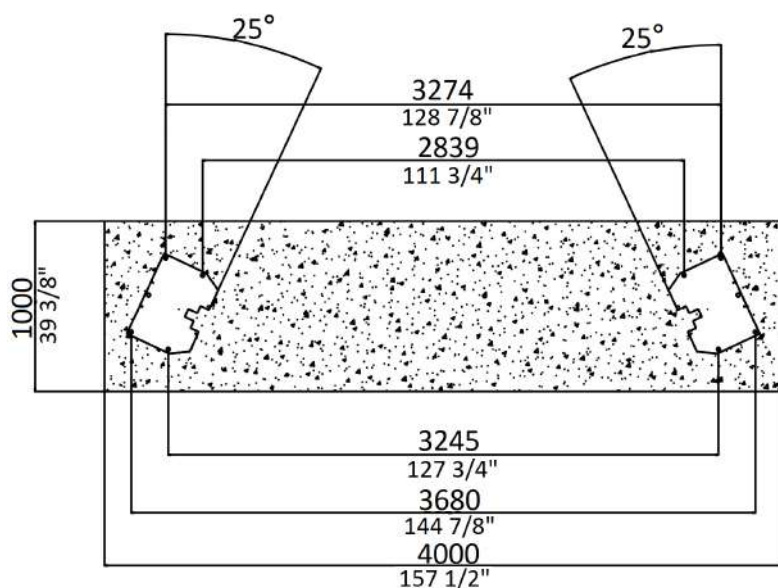
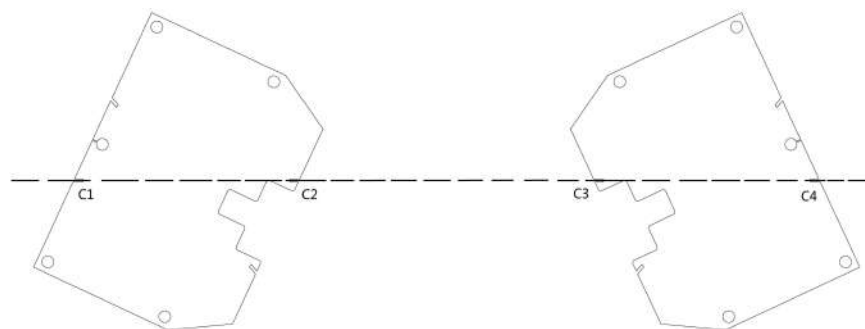
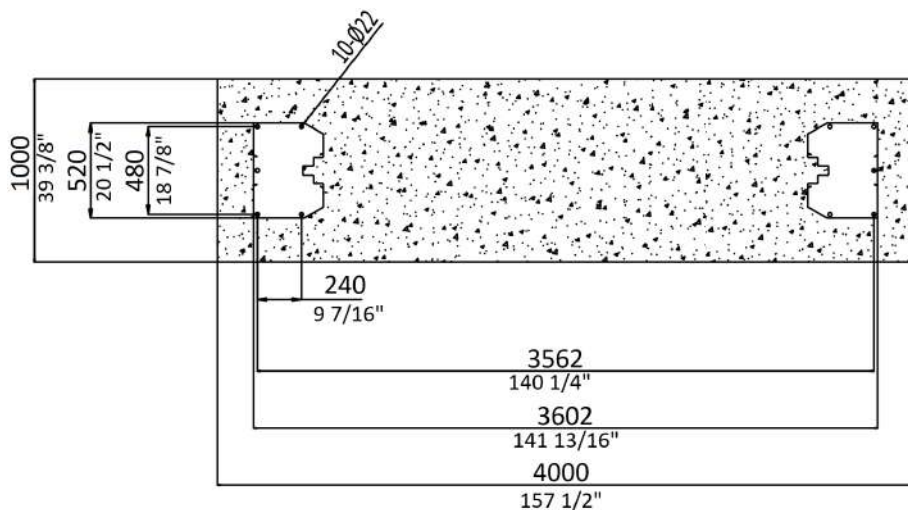
4. Raadpleeg de 3.4 afmetingen van de lift, zet de palen tegenover elkaar en gebruik de juiste middelen om de palen op te zetten.

**Stap 6: Zet de paal met de vloer vast met verankeringsbouten.**

1. Controleer en lijn de positie van de twee voetplaten opnieuw uit.

Plattegrond voor asymmetrische kolomconfiguratie

Lijn de twee basisplaten uit, zodat de markeringspunten C1, C2, C3 en C4 in dezelfde rechte lijn liggen.

**Plattegrond voor symmetrische kolomconfiguratie**

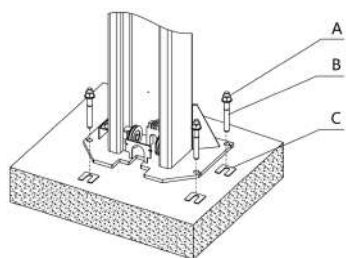
2. Gebruik geschikte middelen om de hefwagen in de eerste vergrendelpositie te brengen. Alle montagegaten in de bodemplaat zijn dan toegankelijk. Zorg ervoor dat de vergrendelingspal is ingeschakeld.

3. Boor de montagegaten. Verwijder het boorstof uit het gat.

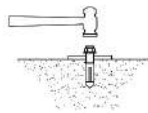
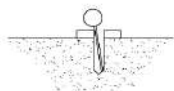
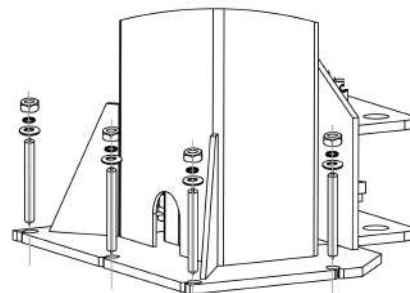
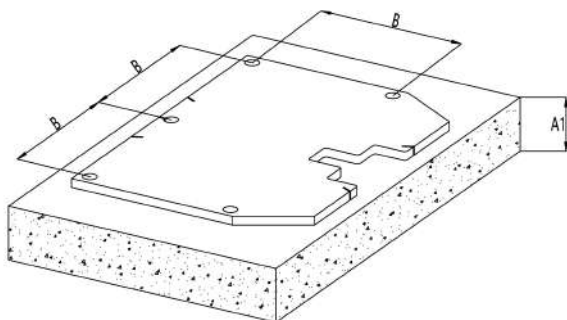
4. Gebruik een waterpas om de verticale uitlijning van de palen te controleren. Plaats indien nodig egalisatieplaten onder de voetplaten om de verticaliteit van de paal te verzekeren.

Let op: Voeg niet meer dan 1 egalisatieplaat toe onder één ankerpositie van de basisplaat, anders bestaat het risico op scheefstand door ongelijkmatige belastingoverdracht naar de fundering.

5. Draai de moeren vast. Aandraaimoment: 80-100 Nm.



- A. Moer
- B. Expansie verankeringsbout
- C. Egaliserende plaat



Verankeringsbout	A1 (Dikte fundering)	A2 (Boordiepte)	A3 (Verankeringsdiepte)	B	C
M18x160	≥200mm	130mm	105mm	240mm	≤55mm

**Stap 7: Installeer de dwarsbalk op de twee palen.**

Raadpleeg de volgende Fig.1 en Fig.2 voor twee soorten configuraties, controleer en markeer de juiste gaten op het verbindingsdeel (Pos.5).

Zet de balk vast met de twee verbindingsdelen en verbind de balk met de twee staanders door de twee verbindingsdelen vast te zetten met de twee staanders.

Fig.1 Juiste verbindingspositie voor asymmetrische kolomconfiguratie.

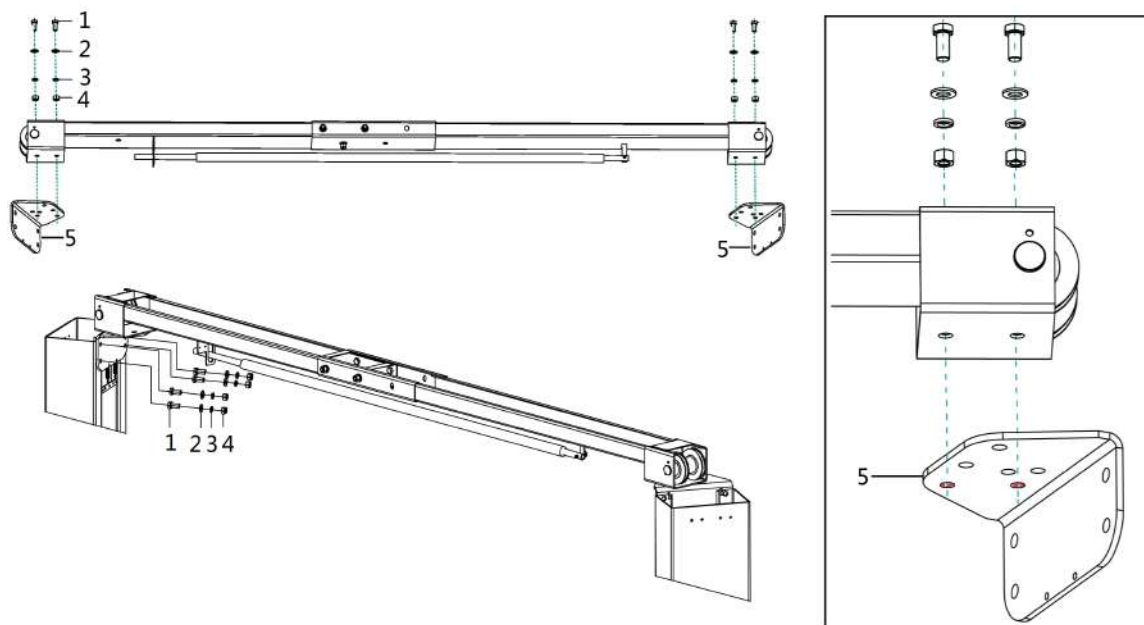


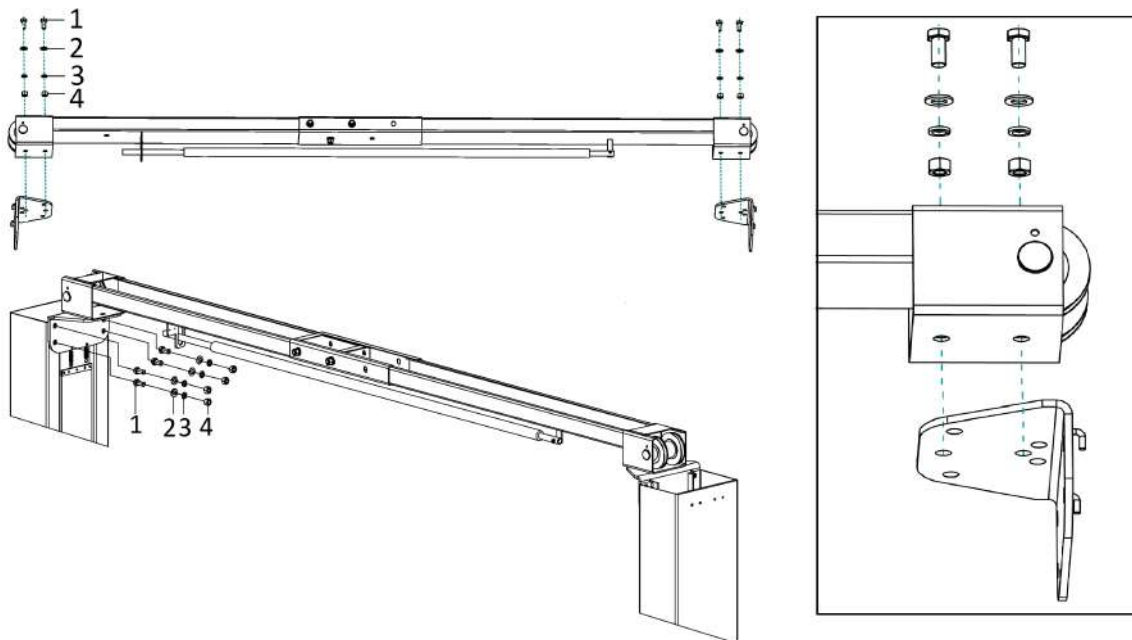
Fig.2 Juiste verbindingspositie voor symmetrische kolomconfiguratie.



2. *Platte ring M14*

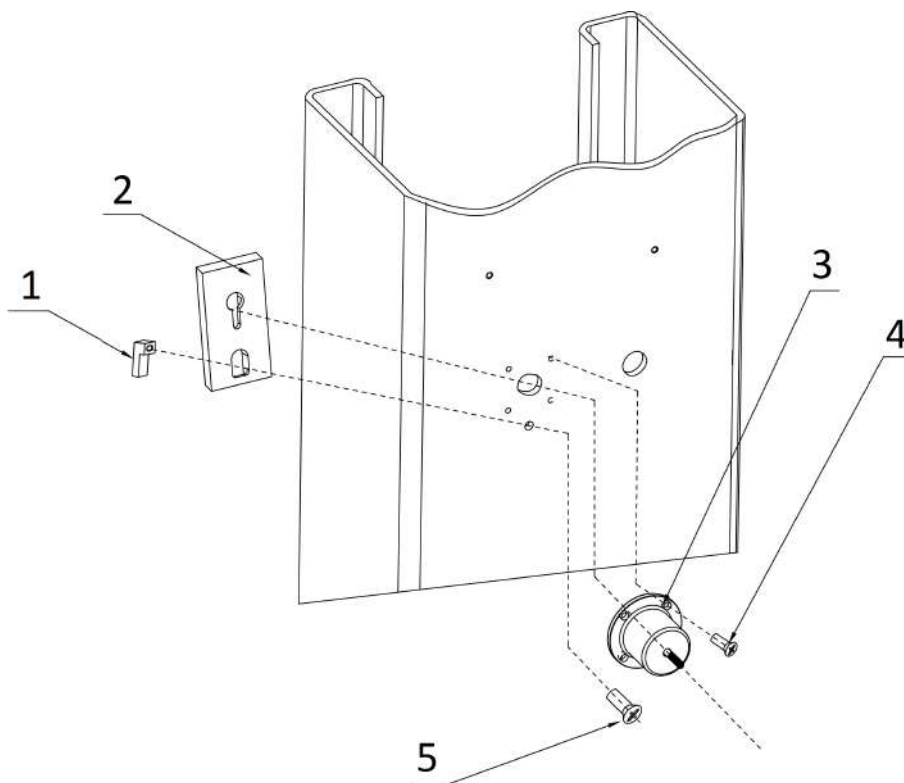
3. *Veerring M14*

5. *Verbindend deel*



Stap 8: Installeer de mechanische sluiteenheid.

Bevestig vier veiligheidsvergrendelplaten en elektromagneten, waarvan twee op elke paal.

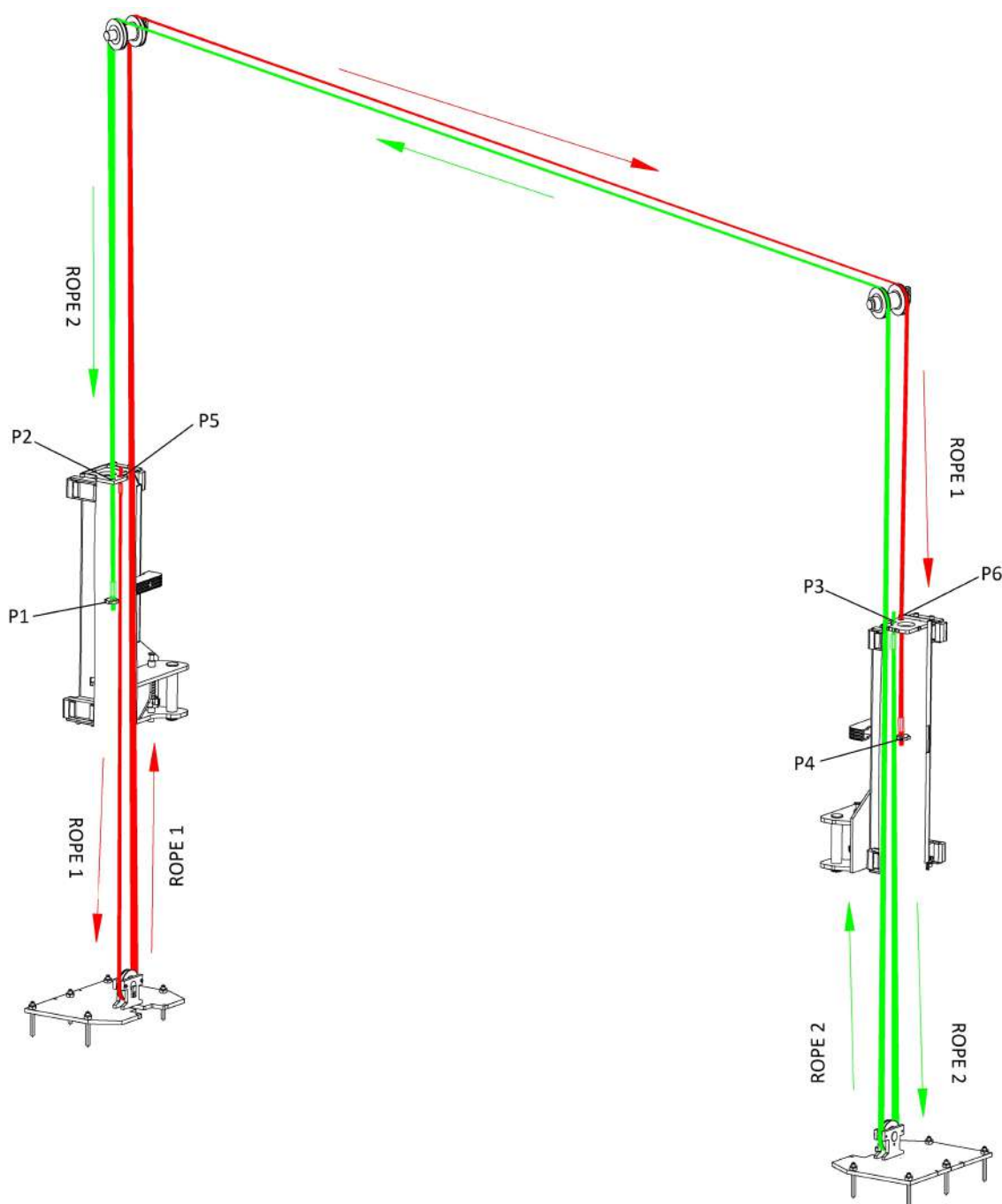




- 1 *Oriëntatie blok*
- 2 *Veiligheidssluitplaat*
- 3 *Elektromagneet*
- 4 *Cilinderkopschroef met binnenzeskant M6*8*
- 5 *Cilinderkopschroef met binnenzeskant M6*15*

Stap 9: Verbind de staalkabels.

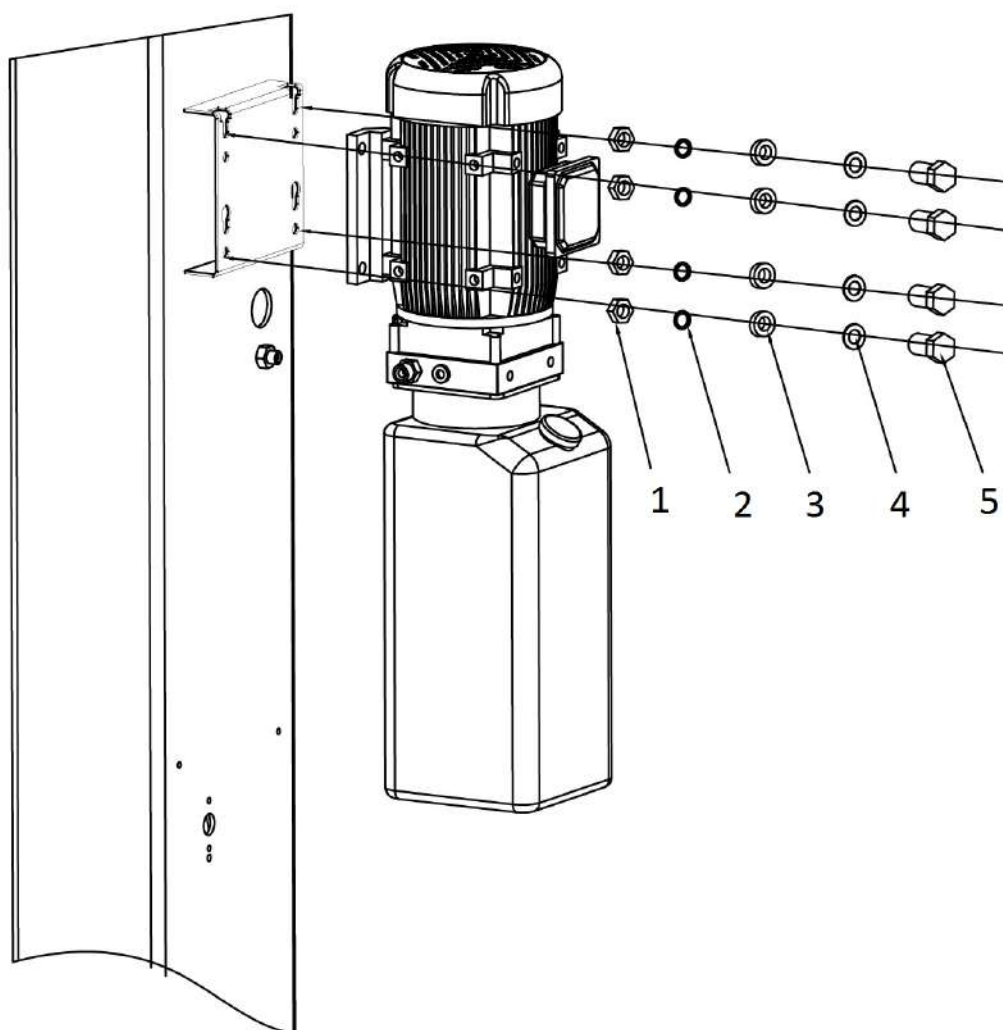
1. Bepaal de hoogteconfiguratie.
2. Voordat u de kabels gaat hijsen, brengt u het hefmechanisme aan beide zijden omhoog naar de eerste vergrendelpositie en zorgt u ervoor dat de mechanische veiligheidsvergrendelingen in elke staander volledig vergrendeld zijn.
3. Het volgende schema geeft de posities voor het aantrekken van kabels aan voor een configuratie met een totale hoogte van 3867 mm.
4. Voor een hogere configuratie met een totale hoogte van 4300 mm draait u de twee uiteinden van ROPE 2 vast van P1 naar P2 en van P3 naar P4, draai de twee uiteinden van ROPE 1 vast van P5 naar P1 en van P4 naar P6.



5. Stel de touwen aan beide zijden af en zorg dat ze dezelfde spanning hebben, wat te horen is aan het geluid tijdens het hijsen.
6. Invetten met lithiumvet nr. 1

Stap 10: Installeer de voedingseenheid.

Monteer de voedingseenheid op de zijstijl.



- 1.Zeskantmoer M10
- 2.veerring M10
- 3.Vlakke sluitring M10
- 4.Anti-schok kussen
- 5.Zeskantbout M10x35

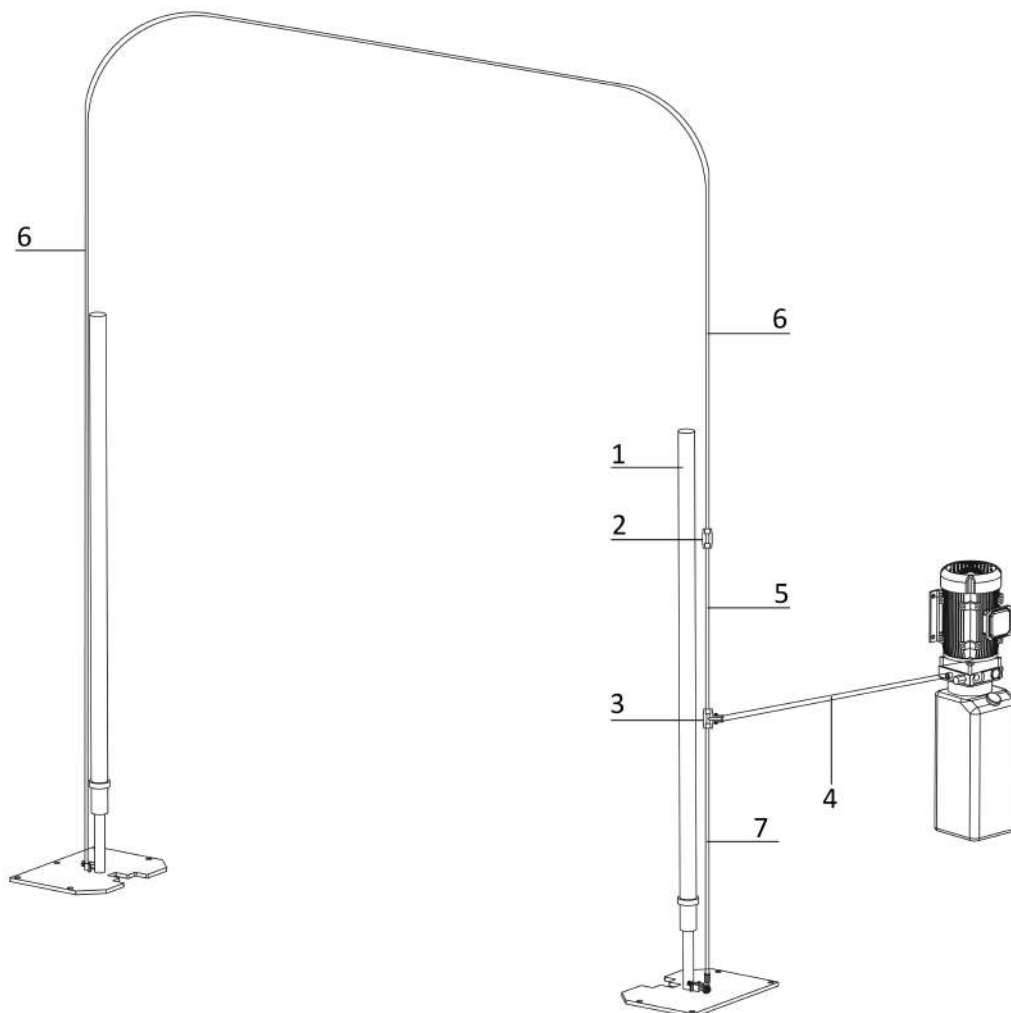
**Stap 11: Sluit de hydraulische slangen aan.**

Het volgende diagram toont de manier van aansluiten voor de totale hoogteconfiguratie van 4300mm.

Sluit slang 3 (Pos.6) rechtstreeks aan op de driewegconnector (Pos.3) voor de lagere hoogteconfiguratie van 3867mm.

Let er goed op dat alle aansluitingen goed vastzitten om lekkage te voorkomen. Laat geen vaste stoffen in de hydraulische leiding terechtkomen. Er zal ernstige lekkage optreden als de slangconnectoren niet goed worden vastgedraaid.

Schroefkoppel: 25-30 Nm.



1. Oliecilinder
2. Rechte koppeling (optioneel, alleen bruikbaar voor een totale hoogte van 4300 mm)
3. Drieweg connector
4. Rubberen olieslang 1, L=320mm
5. Rubberen olieslang 2, L=840mm (optioneel, alleen bruikbaar voor een totale hoogte van 4300mm)

Stap 12: Installeer de besturingseenheid.

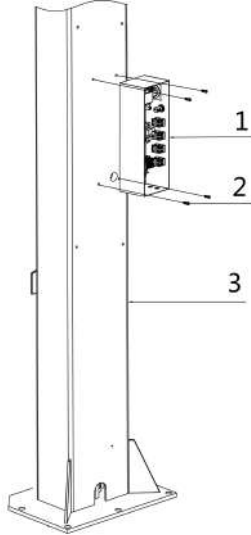
Alleen gekwalificeerde elektriciens mogen de elektrische aansluiting uitvoeren.

Lees het naamplaatje en controleer of de voedingsspanning is aangepast aan de spanning van de lift.

Lees het elektrische aansluitschema in Bijlage 2 ter referentie voordat u de aansluiting uitvoert.

Let op: Alle elektrische draden moeten goed worden beveiligd tegen interferentie met de kabels.

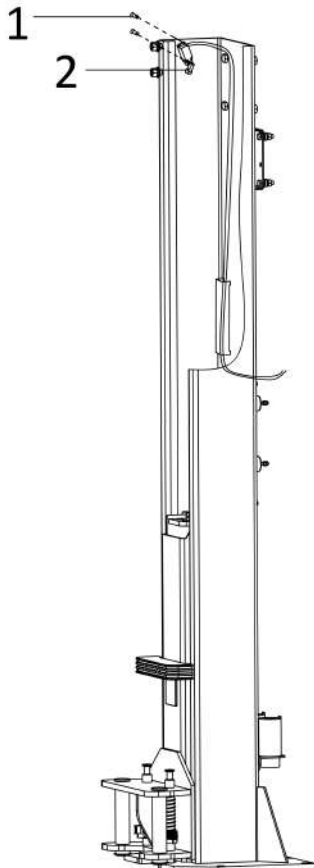
1. Monteer de besturingskast op de paal aan de stroomzijde.



- 1. Bedieningskast
- 2. Cilinderkopschroef met binnenzeskant M6x10
- 3. Vermogen zijpaal

2. Bevestig de max. hoogte-eindschakelaar op het binnenoppervlak van de zuil aan de voedingszijde.

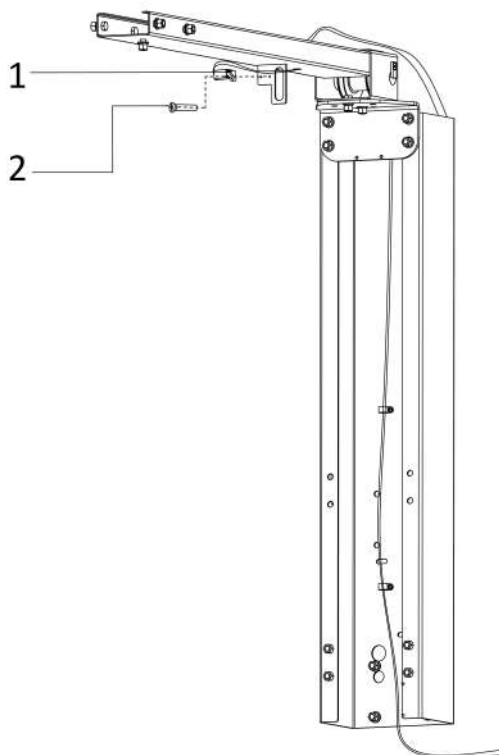
Verbind de draden van de schakelaar met de corresponderende klemmen in de schakelkast.



- 1. Kruiskopschroef met platte kop M5x10
- 2. Eindschakelaar maximale hoogte



3. Fix roof-protection limit switch onto the overhead crossbeam and connect its wires with the corresponding terminals reserved in the control box.

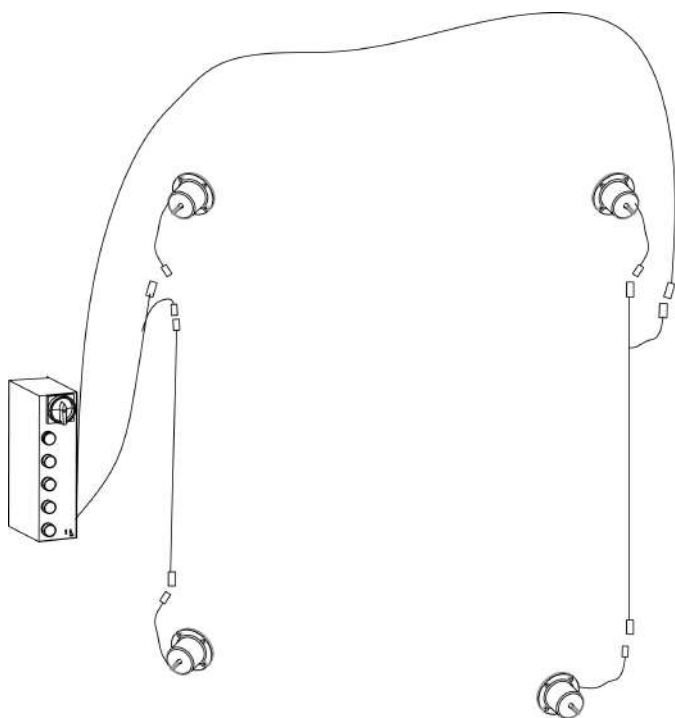


1. Dak bescherming eindschakelaar

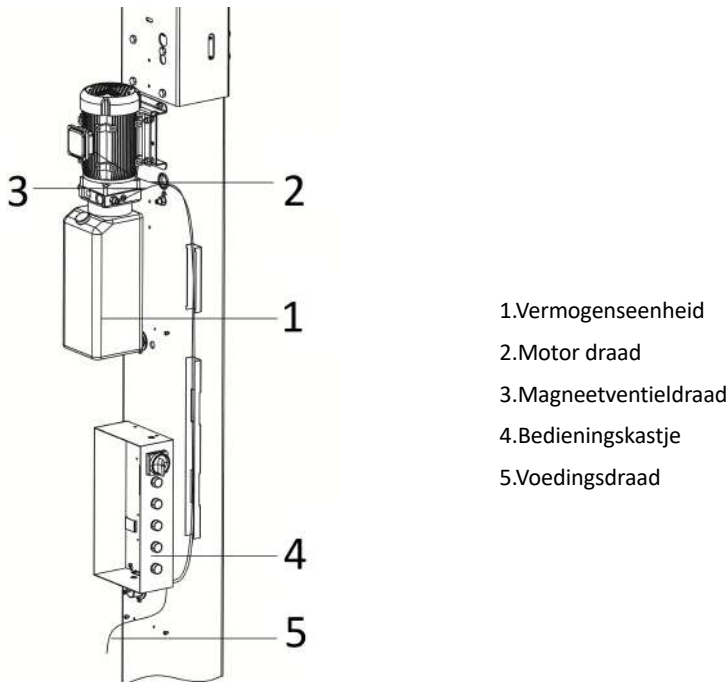
2. Kruiskopschroef M4x25

4. Sluit snelkoppelingen aan tussen de elektromagneten.

Sluit de draden aan op de overeenkomstige klemmen in de schakelkast.



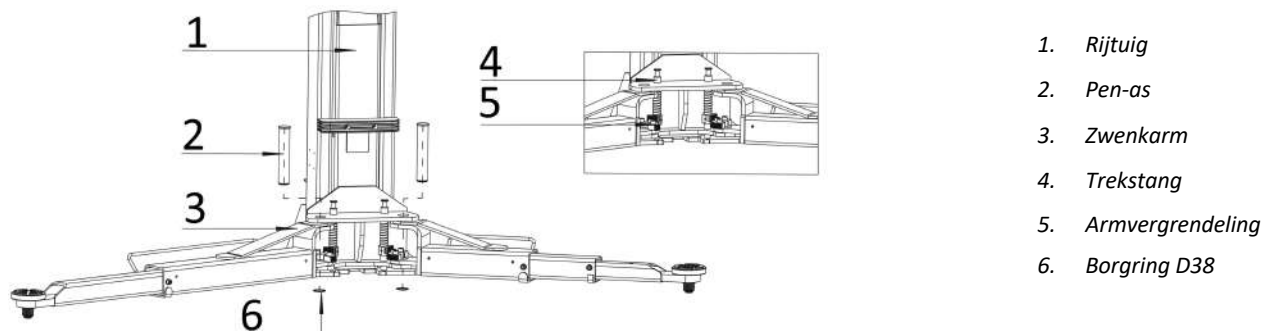
5. Sluit de draad van de magneetklep en de motorkabel aan.



Stap 13: Monteer de swingarmen.

Verbind de vier zwenkarmen met de slede door middel van penassen. De penassen (nr. 2) moeten bij de installatie worden ingevet. Controleer en zorg ervoor dat de armvergrendeling goed in en uit kan schuiven.

Let op: Installeer de hefarmen en beschermbeugels ALLEEN nadat het volledige samenstel is opgebouwd en verankerd.



Stap 14: Vul met hydraulische olie.

ALLEEN SCHONE EN VERSE OLIE. VUL DE TANK NIET HELEMAAL VOL.

De lift moet tot op de bodem zakken voordat u hydraulische olie ververs of toevoegt.

Maak 10 liter antischurende hydraulische olie klaar. Het oliepeil moet de volumemarkering van de tank bereiken.

Voeg na het ontluichten van het hydraulische systeem meer olie toe nadat de lift een aantal cycli heeft gedraaid totdat de lift tot de maximale hefhoogte kan stijgen.

Aanbevolen wordt om hydraulische olie HM NO.46 te gebruiken. Gebruik hydraulische olie HM NO.32 wanneer de gemiddelde temperatuur op de locatie lager is dan 10°C.

Ververs de olie 6 maanden na het eerste gebruik en daarna eenmaal per jaar.

Stap 15: Proefbediening.



Het doel van de proefinbedrijfstelling is om te controleren of de lift soepel omhoog en omlaag kan worden gebracht voor veilig gebruik.

De gebruiker moet vertrouwd raken met de bediening van de lift door hem een paar keer omhoog en omlaag te bewegen voordat hij hem gebruikt om voertuigen op te tillen.

Het hydraulische systeem ontluchten.

Ontlucht de oliecilinder. Draai de moer bovenop de oliecilinder los en druk de OMHOOG-knop lichtjes in tot er olie uit komt. Draai de moer daarna vast.



Ontluchtingslucht bleef in de cilinder

Na het ontluchten kan het vloeistofpeil in het reservoir van de voedingseenheid dalen. Voeg indien nodig meer vloeistof toe om de hefinrichting op volledige hoogte te brengen. Er hoeft alleen vloeistof te worden toegevoegd om de hefinrichting op volledige hoogte te brengen.

Controleer de mechanische veiligheidsvergrendeling.

Controleer of mechanische vergrendelingen goed kunnen worden vastgeklikt en losgelaten tijdens het heffen en laten zakken.

Controleer de synchronisatie van de hefwagens.

Stel de moeren waarmee de kabels aan beide zijden vastzitten af, zodat ze onder dezelfde spanning komen te staan.

Dit kan worden beoordeeld aan de hand van het geluid dat de veiligheidsvergrendeling maakt tijdens het hijsen.

Controleer de hydraulische leidingen.

Hef en daal gedurende een aantal volledige cycli en controleer of de slangaansluitingen, cilinders en kleppen goed vastzitten zonder lekkage.

Controleer de snelheid voor heffen en dalen en zorg ervoor dat de maximaal toegestane snelheid niet wordt overschreden.

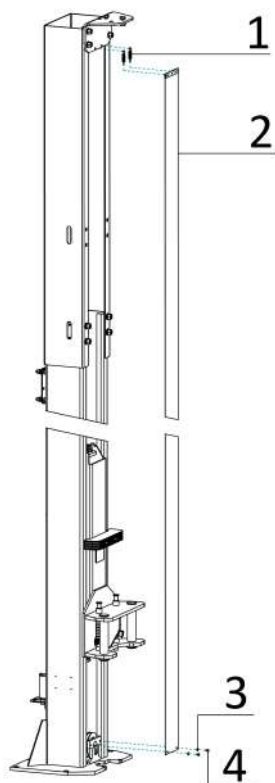
Als de lift niet omhoog komt, kan het zijn dat de motor in de verkeerde richting draait. Verwissel in dat geval de draden U, V in de aansluitdoos.

Stap 16: Bevestig het gordijn voor elke paal.



EAE

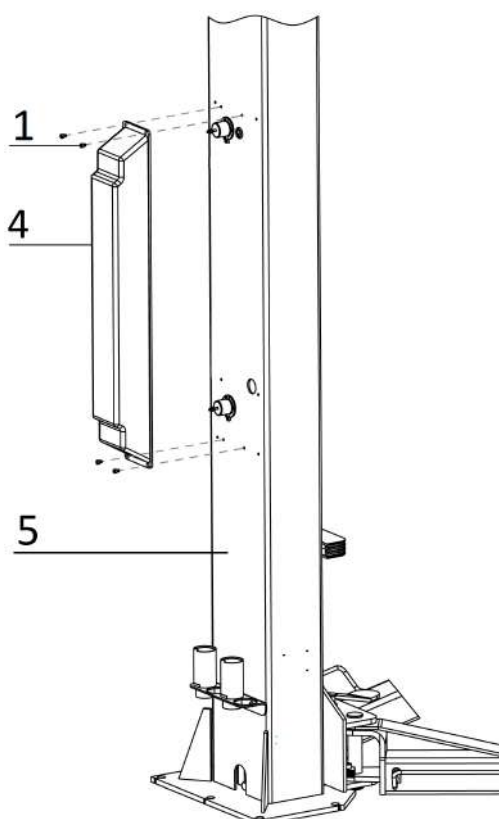
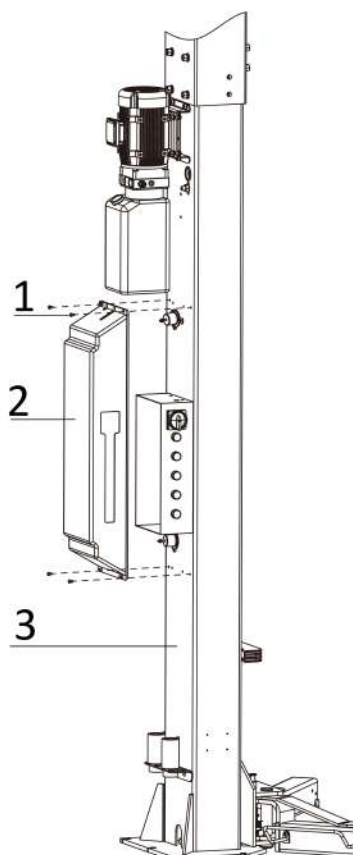
Installatie-, Bedienings- en Onderdelenhandleiding
EE-62CE-35T / EE-62CE-42T



- 1. Veer
- 2. Kolomgordijn, L= 3440mm (bruikbaar voor een totale hoogte van 3867mm)
- 2. Kolomgordijn, L=3875mm (bruikbaar voor een totale hoogte van 4300mm)
- 3. Vlakke sluitring M6

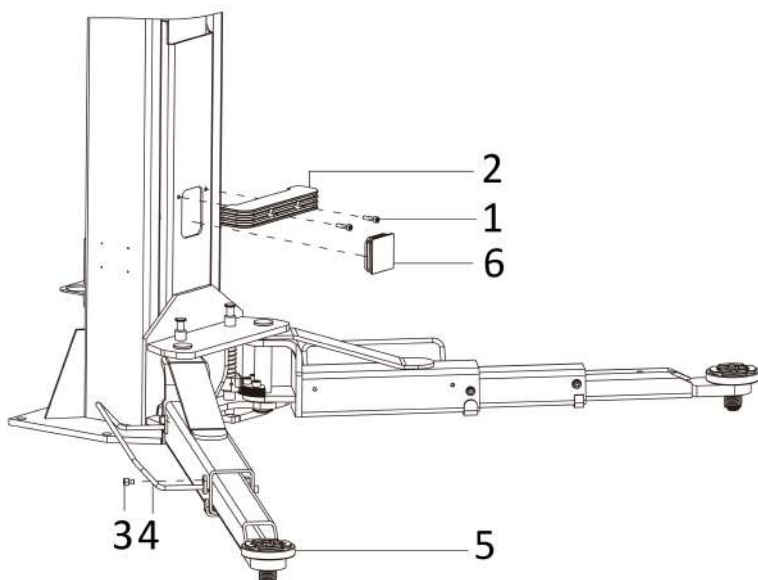
Stap 17: Bevestig twee beschermkappen.

Bevestig de afdekkingen (Pos.2, Pos.4) op de staanders.



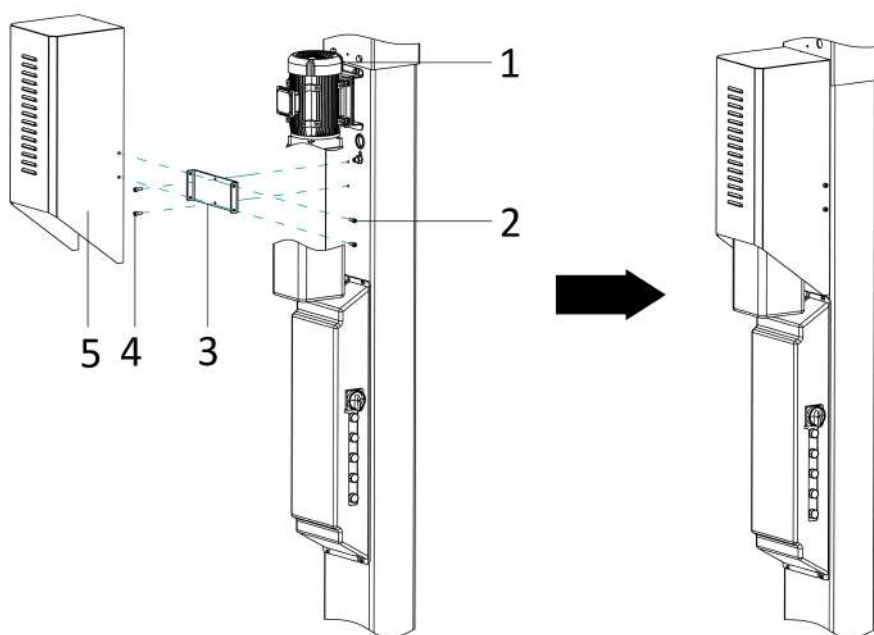
- 1.Cilinderkopschroef met binnenzeskant M6x12
- 2.Deksel 1
- 3.Hoofdpaal
- 4.Deksel 2

Stap 18: Bevestig de beschermkussens voor de deuropening, de beschermplaten voor de voeten en de hefbakken.



- 1.Cilinderkopschroef met binnenzeskant M8x30
- 2.Deur bescherming pad
- 3.Cilinderkopschroef met binnenzeskant M10x12
- 4.Voet bescherming spatbord
- 5.Hefplateau

Stap 19: Installeer de motorbehuizing. (Optioneel)



Pos.	Code	Beschrijving	Specificatie	Qty
1		Vermogenseenheid	3.5kW	1
2	202110004	Knoopschroef met binnenzeskant	M8*12	4

3	410912142	Houder voor de behuizing	62B-A22-B2-1	1
4	202110004	Cilinderkopschroef met binnenzeskant	M8*12	2
5	614901871	Motorbehuizing	62B-A22-B1-1	1

4.4 Items die moeten worden gecontroleerd na de installatie.

S/N	Onderdelen controleren	JA	GEEN
1	Schroefkoppel van expansiebouten: 80-100 Nm;	√	
2	Stijgsnelheid $\geq 20\text{mm/s}$;	√	
3	Geluid bij nominale belasting $\leq 75\text{dB(A)}$;	√	
4	Het aan de grond zetten van weerstand: Niet groter dan 4Ω ;	√	
5	Hoogteverschil van de twee sleden $\leq 5\text{mm}$;	√	
6	De mechanische sloten zijn robuust en gesynchroniseerd wanneer het lopen met geschatte lading;	√	
7	Alle bedieningsknoppen werken als "hold to run";	√	
8	De eindschakelaars werken goed;	√	
9	De aardingsdraad is aangesloten;	√	
10	De slede stijgt en daalt soepel;	√	
11	Er is geen abnormaal lawaai wanneer het lopen met lading;	√	
12	Er is geen olie lekkage wanneer de slede onder belasting draait;	√	
13	De expansiebouten, moeren of circlips zijn goed geborgd of vastgedraaid;	√	
14	De maximale hefhoogte kan worden bereikt;	√	
15	Alle veiligheidsadviezen, naamplaatjes en logo's zijn duidelijk;	√	



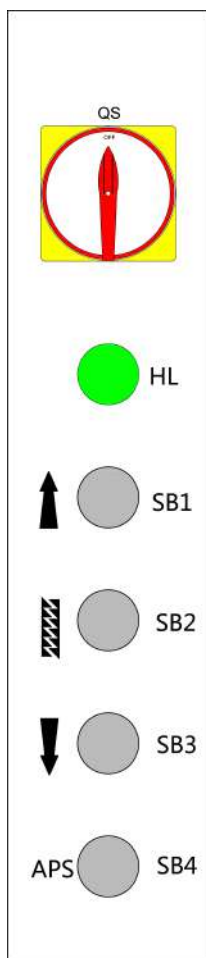
BEDIENINGSINSTRUCTIES

5.1 Voorzorgsmaatregelen

- ALLEEN bevoegde personen zijn toegestaan in het liftgebied.
 - Probeer het voertuig niet met een te grote lengte of breedte op te tillen. Anders bestaat het risico dat het voertuig uit de lift valt.
 - Bekijk de ruimte boven en onder de lading en de laadvoorzieningen. Controleer de ruimte boven en onder de lading en de laadvoorzieningen.
 - Laat de lift vóór het heffen een volledige cyclus draaien zonder lading om er zeker van te zijn dat hij in goede staat is.
 - Controleer voordat u het voertuig optilt en tijdens alle werkzaamheden aan het voertuig of het goed op de handrem staat.
 - Controleer het voertuig na een korte hefafstand om er zeker van te zijn dat het correct en veilig geplaatst is.
- Het is verboden voor personen om in het bewegingsveld te staan tijdens de hef- of daalbeweging.
- De operator moet tijdens de hele beweging van de lift op de lastdrager letten.
 - Schakel de veiligheidsvergrendeling in voordat u zich onder het geheven voertuig begeeft.
 - Vermijd overmatig schommelen van het voertuig op de lift.
 - Gebruik altijd veiligheidsstandaards bij het verplaatsen of installeren van zware onderdelen.
 - Klim niet op de lading of het lastdrager wanneer deze omhoog staan.

5.2 Bedieningsinstructies

Laat de lift alleen bedienen door getraind personeel om persoonlijk letsel en schade aan eigendommen te voorkomen. Raak na het doornemen van deze instructies vertrouwd met de bediening van de lift door de lift een paar keer te laten draaien voordat u het voertuig op de lift laadt. Hef het voertuig altijd met alle vier de adapters. Til nooit slechts één uiteinde, één hoek of één kant van de adapters van het voertuig op. De lift mag alleen in een statische positie worden gebruikt voor het heffen en laten zakken van voertuigen.



Pos.	Beschrijving	Functie
QS	Hoofdschakelaar	De hoofdvoeding in- en uitschakelen.
HL	Stroomindicator	Werkt ook als noodstop.
SB1	OMHOOG-knop	Brandt om aan te geven dat de hoofdvoeding is ingeschakeld.
SB2	Veiligheidsvergrendelknop	De stijgende beweging regelen
SB3	OMLAAG knop	De mechanische veiligheidsvergrendeling inschakelen
SB4	APS-knop	Bedien de daalbeweging

Er mag slechts één operator rond de hefbrug werken.

Schakel altijd de veiligheidsvergrendeling in voordat u met het opgetilde voertuig gaat werken.

Voer geen handelingen uit aan het opgetilde voertuig op een hoogte onder de eerste vergrendelpositie (minder dan 500 mm).

Probeer het opgetilde voertuig nooit tot op de bodem te laten zakken als een van de wielen verwijderd is, tenzij u er zeker van bent dat er geen schade zal optreden.

Til de lift op

Zorg ervoor dat het voertuig niet voor of achter zwaar is en dat het zwaartepunt halverwege de adapters en in het midden van de lift ligt.

Waarschuwing: Vergeet niet altijd te controleren of alle vier de schommelarmvergrendelingen goed vastzitten en of alle vier de opraapadapters goed contact maken na een korte stijging van minder dan 300 mm. Anders bestaat het risico dat u omvalt.

1. Parkeer het voertuig tussen twee palen.
2. Stel de hefarmen af tot de hefplateaus zich onder de opnameposities van het voertuig bevinden en zorg ervoor dat de zwaartekracht van het voertuig zich boven het midden van de vier hefarmen bevindt.
3. Zet de hoofdschakelaar aan.
4. Druk op de knop "OMHOOG" (SB1) totdat alle vier de hefarmen de opraapposities van het voertuig hebben geraakt.



5. Blijf het voertuig omhoog brengen totdat de wielen een beetje vrij zijn van de grond, stop met omhoog brengen en controleer nogmaals of het contact goed is.

6. Breng het voertuig omhoog tot de toegestane hoogte en druk op de knop "Safety Lock" (SB2) om de mechanische veiligheidsvergrendeling in te schakelen. Controleer nogmaals de stabiliteit en voer er vervolgens onderhouds- of reparatiewerkzaamheden onder uit.

De lift laten zakken

Let er bij het laten zakken van de lift goed op dat alle personen en voorwerpen uit de buurt blijven.

1. Druk op de knop "OMLAAG" (SB3) op de bedieningskast. Ondertussen gaan de hefarmen automatisch omhoog voor ongeveer 2 seconden waardoor de mechanische veiligheidsvergrendeling wordt vrijgegeven. Daarna begint de lift te dalen.

2. Wanneer de lift volledig is neergelaten, plaatst u de zwenkarmen en adapters zodanig dat er een vrije uitgang is voordat u het voertuig uit het hefgebied verwijdt.

3. Rijd het voertuig weg.

APS-functie

Druk op de APS-knop (SB4) om direct te laten zakken als de mechanische vergrendeling is ontgrendeld.

Het maakt het mogelijk om het geheven voertuig efficiënt op exacte hoogte te parkeren, wat nodig is voor chassisonderhoud, het repareren of vervangen van de transmissie. Zonder dit APS-systeem is het moeilijk en ook tijdrovend om exact te parkeren, omdat elke keer dat je het voertuig laat zakken, de slede van de lift omhoog komt om de mechanische veiligheidspal te ontgrendelen.



PROBLEMEN OPLOSSEN

ATTENTIE: Als je het probleem niet zelf kunt oplossen, aarzel dan niet om contact met ons op te nemen voor hulp.

We zullen onze service zo snel mogelijk aanbieden.

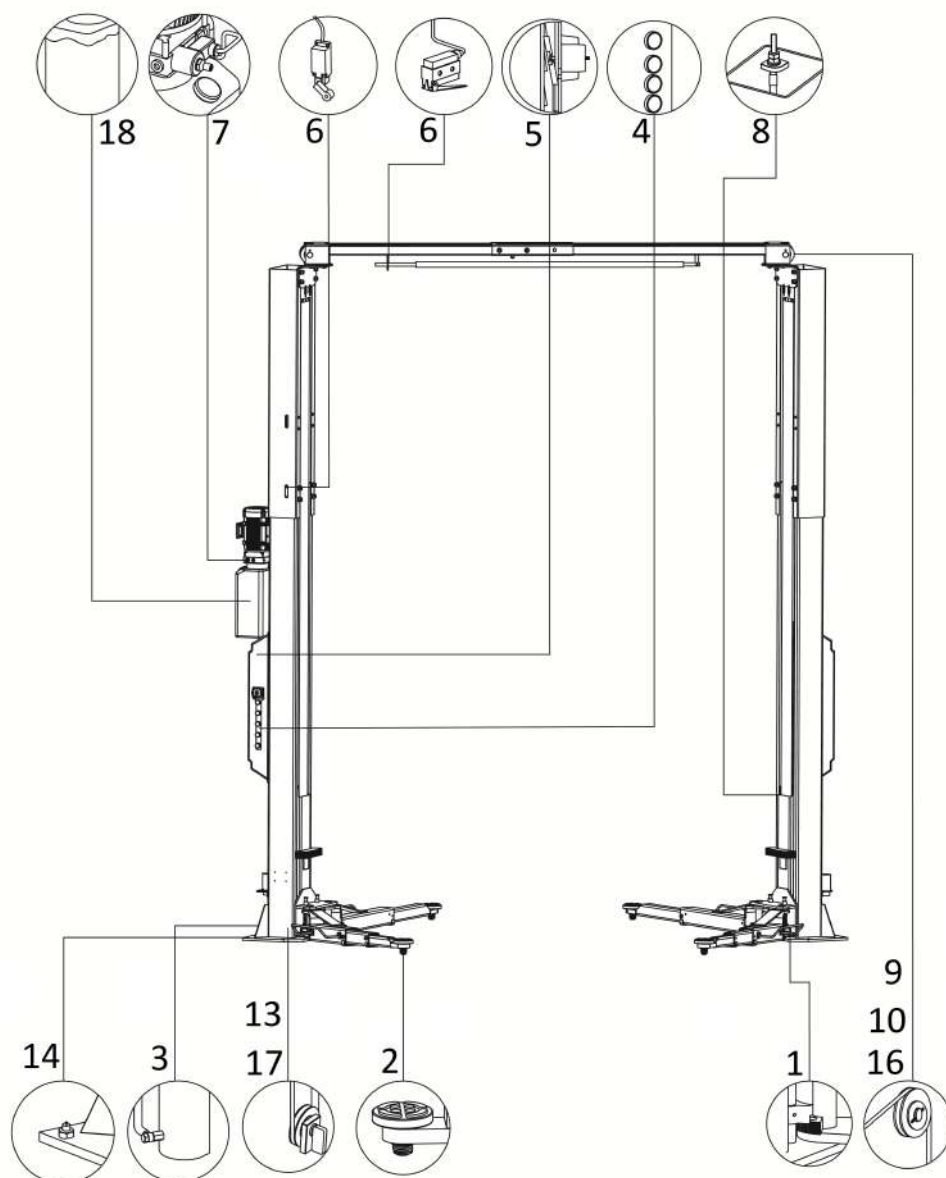
Problemen kunnen veel sneller worden beoordeeld en opgelost als er meer details of foto's kunnen worden verstrekt.

PROBLEMEN	MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
Abnormaal geluid	Er is slijtage aan de binnenkant van de paal.	Vet de binnenkant van de paal in.
	Afval in de paal.	Ruim de vuilnis op
Motor draait niet en komt niet omhoog	Losse draadverbinding.	Controleer en maak een goede verbinding.
	Doorgebrande motor.	Vervang de paal.
	Beschadigde eindschakelaar of draadverbinding zit los.	Pas de eindschakelaar aan of vervang hem.
Motor draait maar gaat niet omhoog	De motor draait achteruit.	Controleer de draadverbinding.
	Ontlastklep is niet goed vastgeschroefd of zit vast.	Reinig of stel bij.
	(Pos.24 in het hydraulische schema)	Vervangen.
	Beschadigde tandwielpomp.	Voeg olie toe.
	(Pos.12 in het hydraulische schema)	Draai hem vast.
	Te laag oliepeil.	Schoonmaken of afstellen
	De slangverbinding zit los.	Draai de spoel vast. 
De rijtuigen gaan langzaam naar beneden nadat ze	De bufferklep is niet goed vastgedraaid of zit vast.	Controleer of vervang deze.

PROBLEMEN	MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
omhoog zijn gebracht	(Pos.25 in het hydraulisch schema)	Vervang de afdichting.
	De spoel, bevestigd aan het magneetventiel voor noodafdeling, was niet goed vastgeschroefd (Pos.4-1 in het hydraulisch schema).	Reinig of vervang deze.
	De olieslang lekt.	Reinig of vervang het.
	Niet vastgedraaide oliecilinder.	Controleer en stel de dichtheid af.
Te langzaam omhoog	De terugslagklep lekt.	Reinig of vervang hem.
	(Pos.5 in het hydraulisch schema)	Voeg olie toe.
	De laadklep werkt niet goed.	Afstellen.
	(Pos.4 in het hydraulisch schema)	Vervang de olie.
	Slappe staalkabel.	Vervang de afdichting.
	Vastgelopen oliefilter.	Voeg vet toe.
	Te laag oliepeil.	Draai de spoel vast (Pos.4-1 in het hydraulische schema).
Te langzaam zakken	Het overdrukventiel staat niet in de juiste stand.	Reinig of vervang hem.
	Te hete hydraulische olie (boven 45°).	Vervang de olie.
	Beschadigd. Afdichting van de cilinder.	Maak hem schoon.
	Binnenkant van de posten is niet goed ingevet.	Vervang hem.
De staalkabel is afgesleten	De spoel, bevestigd met het magneetontlastingsventiel, voor noodafdeling was niet vastgeschroefd.	Vervangen.

INSPECTIE EN ONDERHOUD

Hieronder volgen de vereisten voor routineonderhoud. Eenvoudig en goedkoop routineonderhoud kan ervoor zorgen dat de lift normaal en veilig werkt. Het plan voor routine-inspectie en -onderhoud moet worden opgesteld aan de hand van de volgende lijst en volgens de voorschriften van de plaatselijke autoriteiten.



Pos.	Onderdelen	Methoden	Periode
1	Zwenkarmvergrendeling	Druk op de OMHOOG-knop om de hefarmen omhoog te bewegen en controleer of de vier hefarmen vergrendeld zijn.	Elke dag
2	Hefadapter	Controleer of hij soepel OMHOOG en OMLAAG kan draaien. Breng indien nodig vet aan op de wartel. Inspecteer de rubberen pads en verwijder voorwerpen die kunnen schuiven of schade kunnen veroorzaken.	Elke dag
3	Cilinder- en olieslangaansluitingen	Controleer of er geen lekkage is voordat u de lift gebruikt.	Elke dag

Pos.	Onderdelen	Methoden	Periode
4	Bedieningsknoppen	Controleer of de bedieningsknoppen werken als “hold- to -run” en controleer of ze werken zoals de functie aangeeft.	Elke dag
5	Mechanische veiligheidsvergrendeling	Controleer of beide mechanische vergrendelingen goed in en uit kunnen schakelen door op de bedieningsknoppen te drukken.	Elke dag
6	Eindschakelaar	Gebruik de juiste middelen om de schakelaar te activeren en druk op de knop OMHOOG om te controleren of de slede stopt met rijden.	Elke dag
7	Losventiel	Controleer of de klep lekt. Reinig of vervang de klep in geval van lekkage.	Elke dag
8	Stalen kabels	Controleer de synchronisatie van beide loopwagens en pas de spanning van de kabels aan als de synchronisatie niet acceptabel is.	Elke dag
9	Bus van de katrol aan de bovenkant	Smeer de bus met vet op lithiumbasis NO.1.	Elke 3 maanden
10	Stalen kabels	Smeer de kabel met vet op lithiumbasis NO.1.	Elke 3 maanden
11	Looppad voor sleden binnen de paal	Aanbevolen wordt om de staalkabels om de 3 jaar te vervangen door nieuwe.	Elke 3 maanden
13	Doorvoer van de onderste katrol	(Niet verplicht als de onderdelen in goede staat zijn)	Elke 3 maanden
14	Uitzetbouten	Stop het gebruik van de lift en vervang de kabel onmiddellijk als er tien of meer gebroken draden op een kabel zitten.	Elke 3 maanden
	Gehele lift	Smeer het pad met vet op lithiumbasis NO.1.	Elke 3 maanden
16	Doorvoer van de katrol boven	Geen obstructie op het pad.	Elk jaar
17	Bus van de neerwaartse poelie	Smeer de bus met vet op lithiumbasis NO.1.	Ieder jaar
18	Hydraulische olie	Controleer met een momentsleutel.	Elk jaar

Als gebruikers zich aan de bovenstaande onderhoudsvereisten houden, zal de lift altijd goed blijven werken en kan de levensduur worden verlengd.

Bijlage 1, Plattegrond

Algemene vereisten:

De lift is alleen ontworpen voor installatie binnenshuis. Stel de lift niet bloot aan regen, sneeuw of overmatig vocht. Gebruik de lift niet in de buurt van explosieven of open ruimtes die ontvlambare vloeistoffen bevatten.

De ruimtevereisten in het onderstaande schema dienen alleen ter referentie.

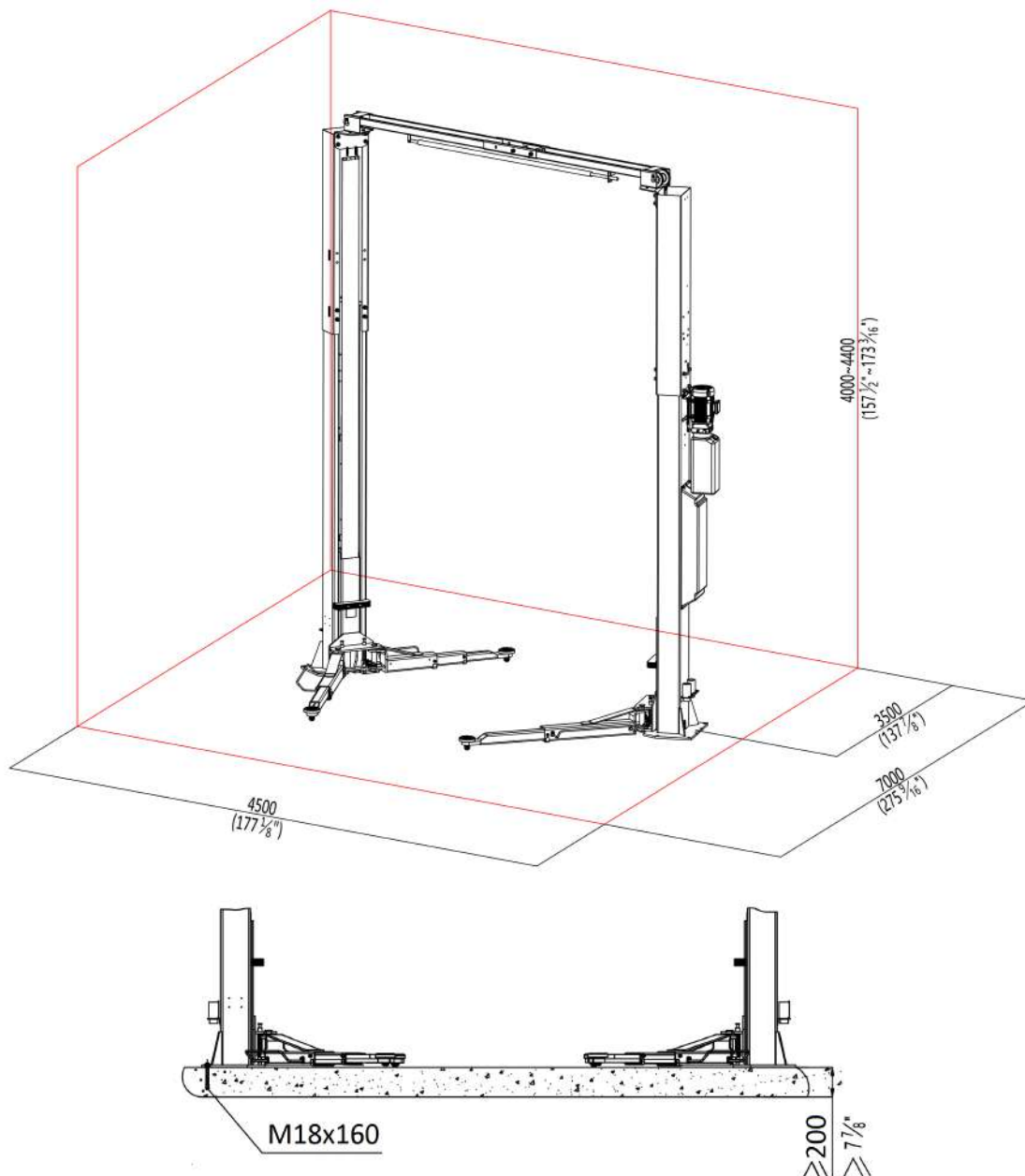
Er moet voldoende ruimte zijn voor rijdende en heffende voertuigen en er moet voldoende veiligheidsafstand worden gereserveerd volgens de voorschriften van de plaatselijke autoriteiten. Er wordt geadviseerd om een vrije ruimte van minstens 1 meter te reserveren tussen de lift en vaste elementen (bv. muur) in alle hefposities.

C25/C30 betonnen fundering met een minimale dikte van 200 mm.

Ondergrond onder de voetplaat van elke paal: Horizontaal en gelijkmatig (Gradiënten max. 0,5%)

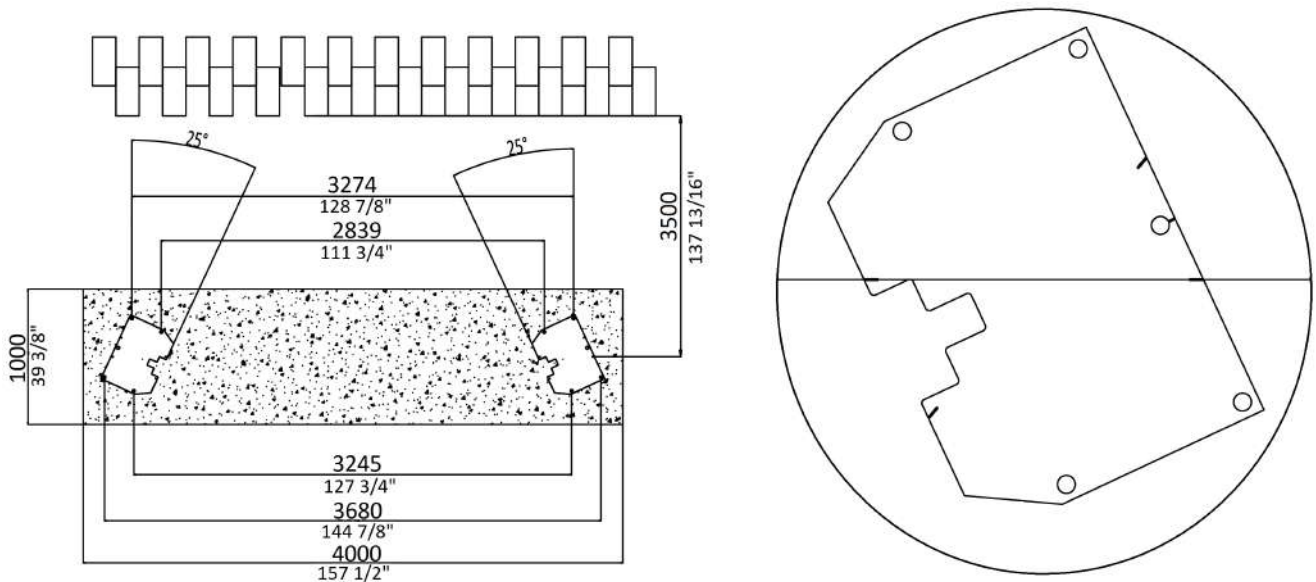
Nieuw aangelegde betonnen ondergrond moet ouder zijn dan 20 dagen.

In mm.

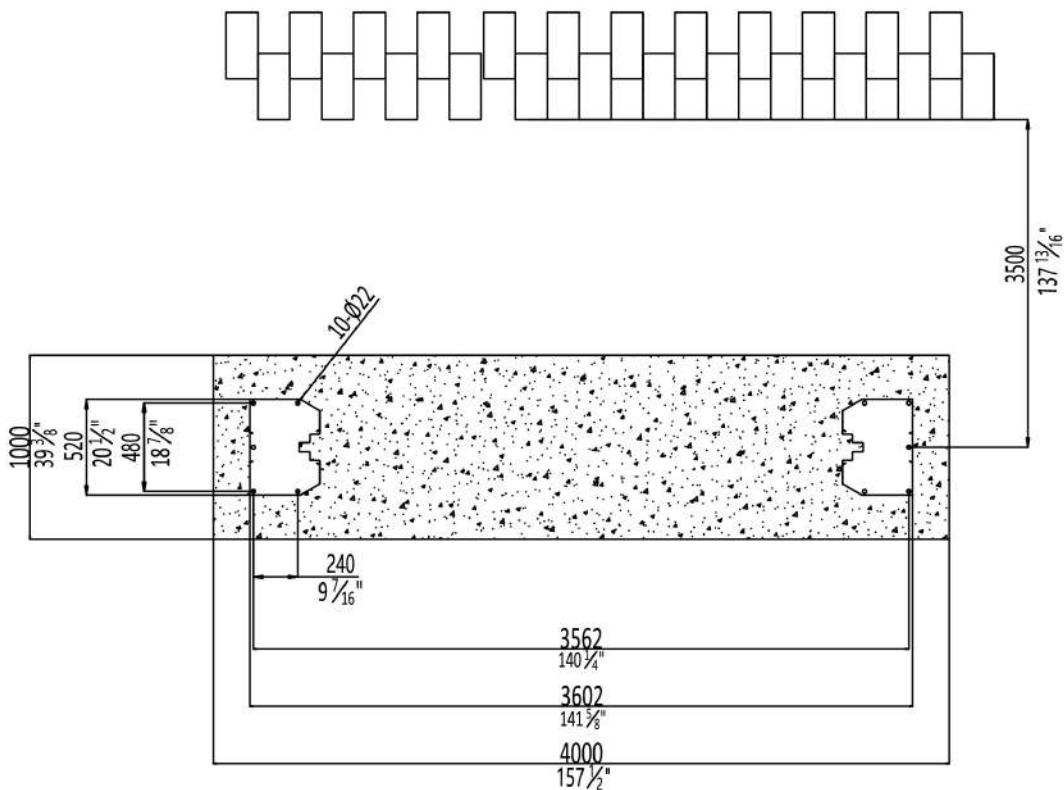


Basislay-out voor asymmetrische kolomconfiguratie

Controleer de hoek van de twee grondplaten met behulp van een rechte lijn. De lijn moet door beide openingen op de grondplaten gaan.

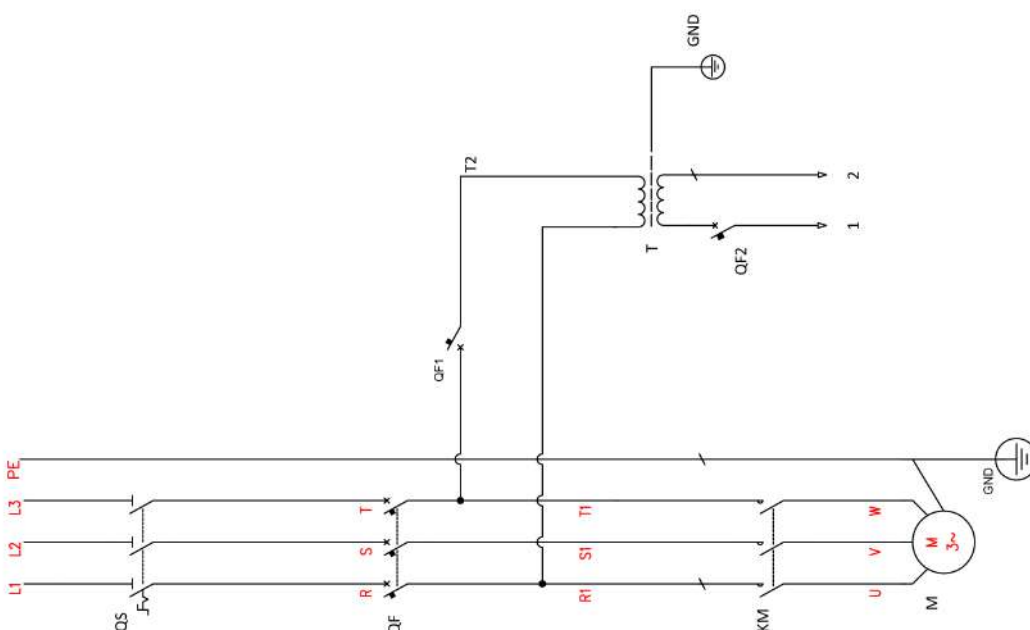
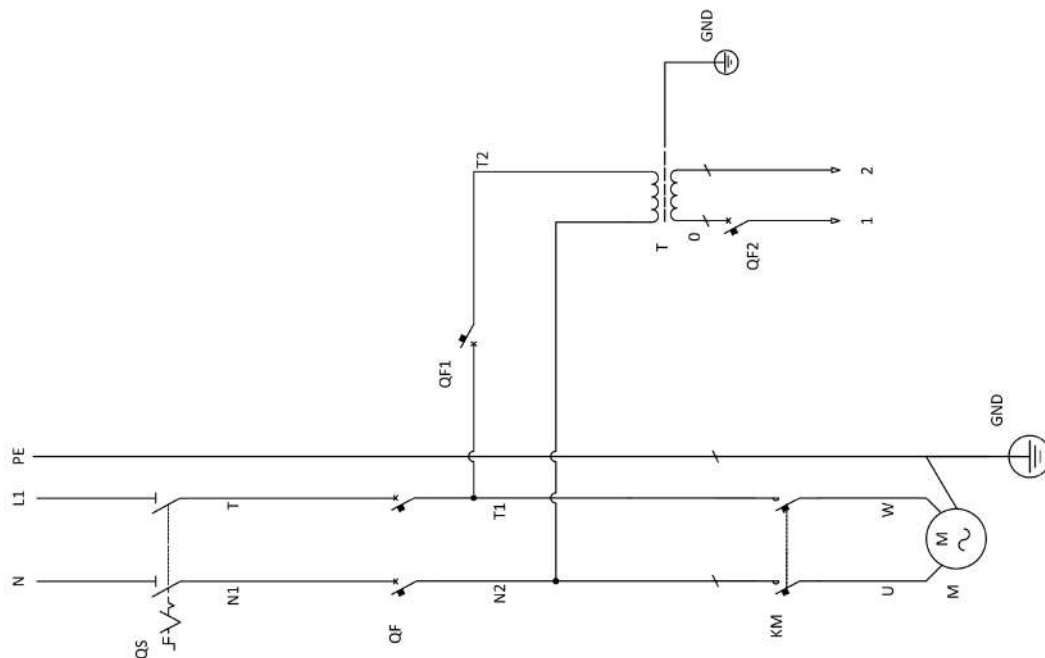


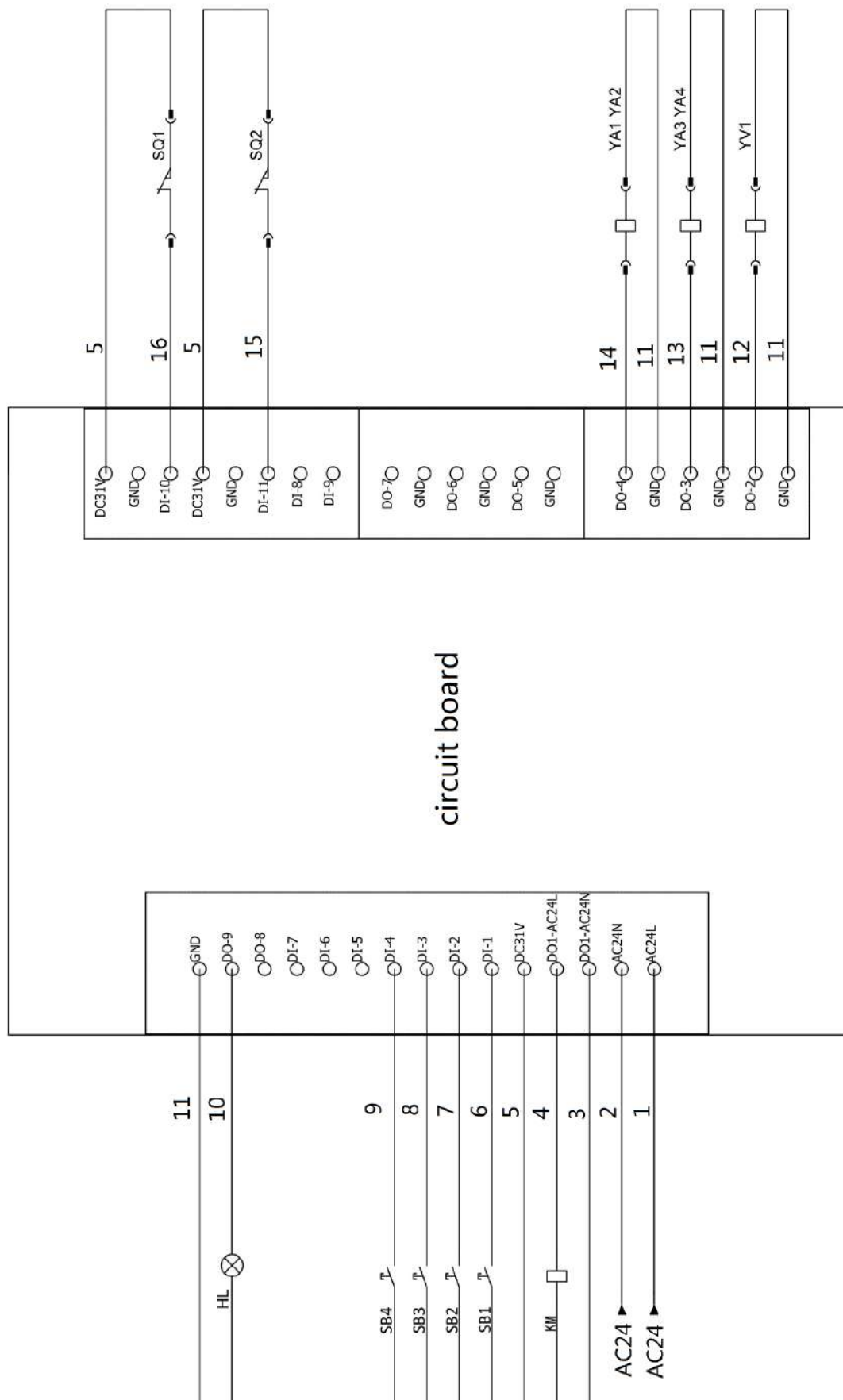
Basislay-out voor symmetrische kolomconfiguratie

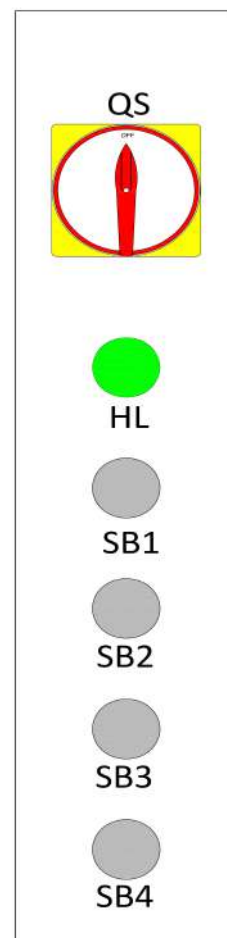
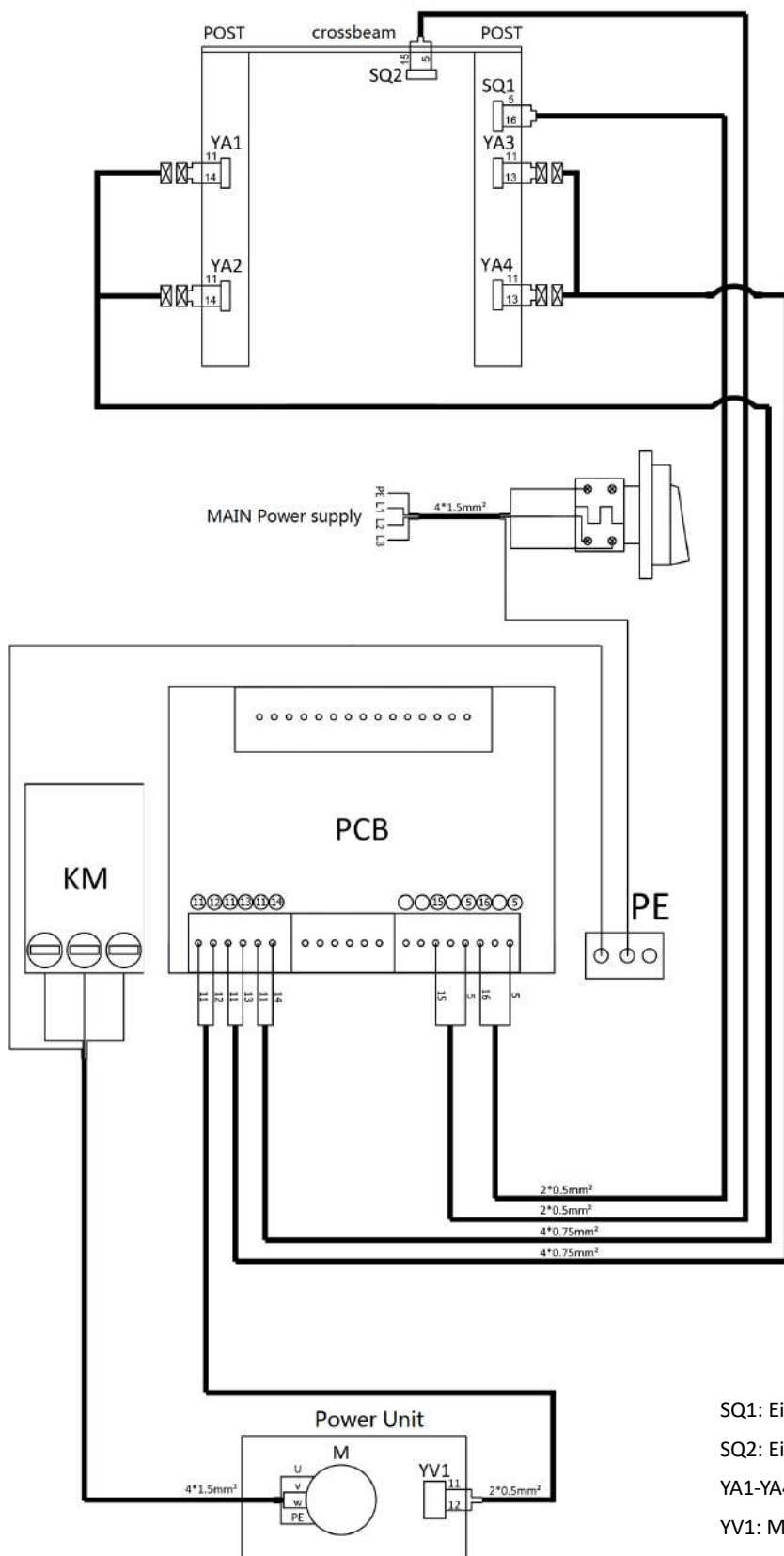


**Bijlage 2, Elektrische schema's en onderdelenlijst**

(Opmerking: Voor de specifieke vereisten op voltage, kan het werkelijke voltage van uw lift verschillen met het volgende diagram)







SQ1: Eindschakelaar voor maximale hoogte

SQ2: Eindschakelaar voor dakbescherming

YA1-YA4: elektromagneet

YV1: Magneetventiel voor afdalen

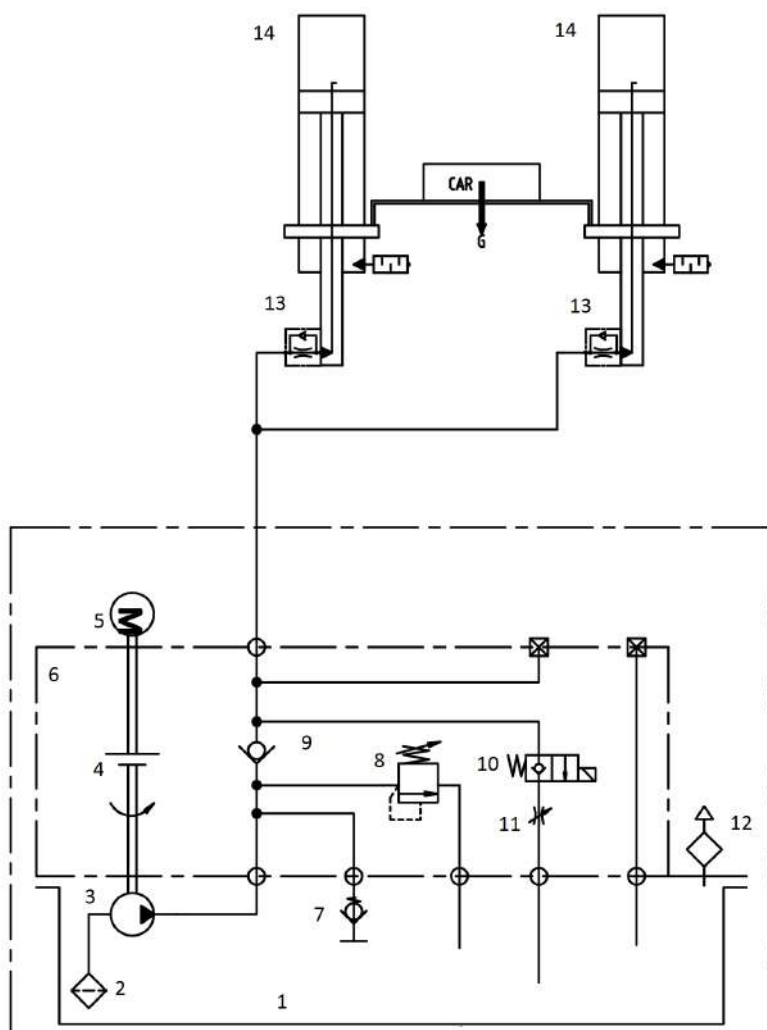


Netsnoer	Geelgroen	Blauw	Andere kleuren
3 draden	Aardedraad	Neutrale draad	Fasedraad
5 draden	Aardedraad	Neutrale draad	Fasedraad
Netsnoer	Geel-groen	Andere kleuren	
4 draden	Aardedraad	Fase draad	

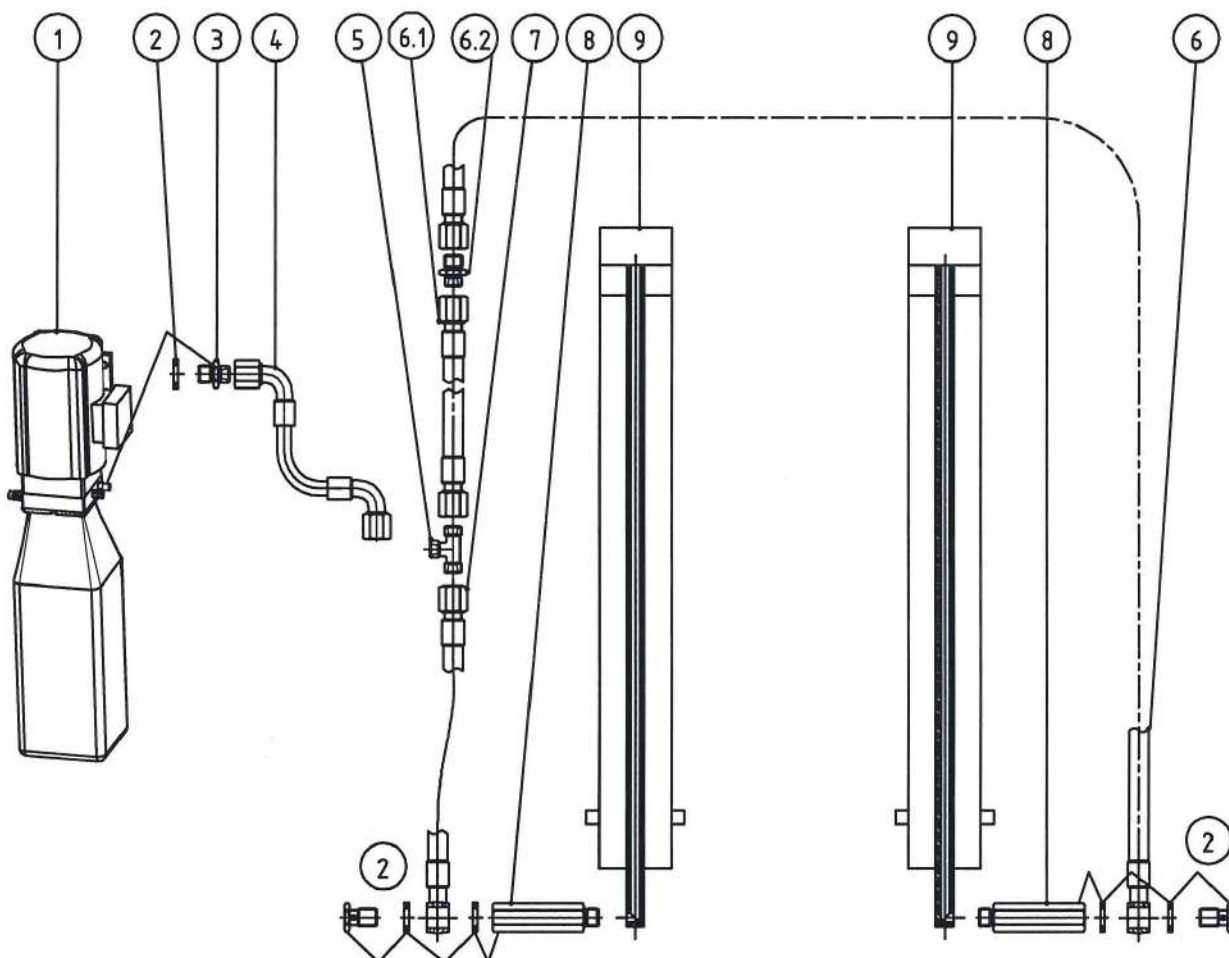
Pos.	Code	Beschrijving	Qty
T	320102013	Transformator (dubbel 380V220V)	1
T	320102014	Transformator (dubbel 400V230V)	1
T	320102015	Transformator (dubbel 415V240V)	1
QF	320801003	Stroomonderbreker	1
QF1	320803003	Stroomonderbreker	1
QF2	320803006	Stroomonderbreker	1
KM	320901011	AC-contactschakelaar	1
QS	320304001	Hoofdschakelaar	1
SB1 SB2 SB3 SB4	320401042	Knop	4
SQ1	320301011	Eindschakelaar	1
SQ2	320301002	Eindschakelaar	1
YA1 YA2 YA3 YA4	330310005	Elektromagneet	4
HL	321800001	Stroomindicator	1
	791130035	Printplaat	1

OPMERKING: Voor de voeding van andere spanningen zijn de transformatoren anders.

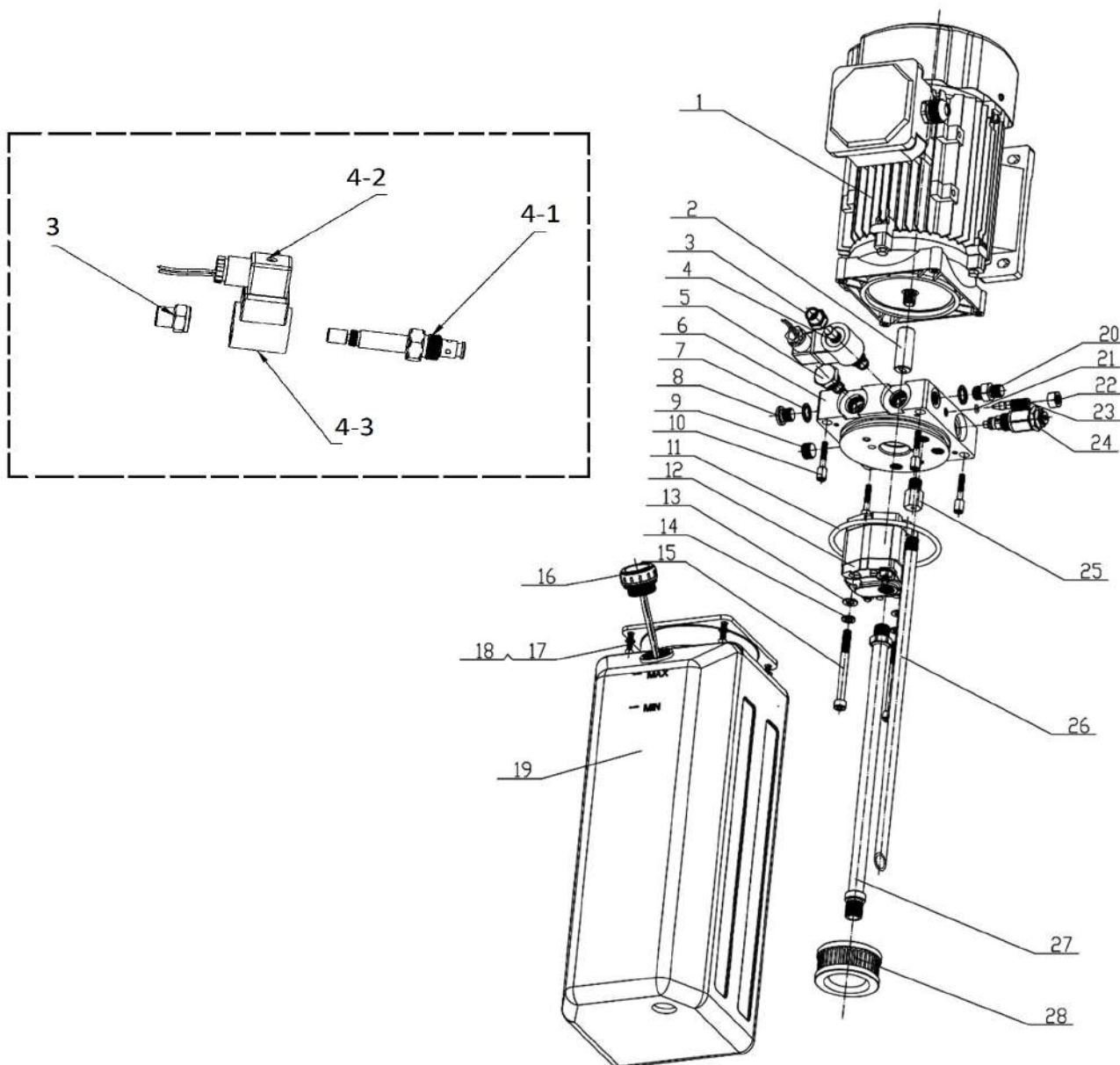
Neem contact op met onze klantendienst wanneer u reserveonderdelen bestelt.

**Bijlage 3, Hydraulische schema's en onderdelenlijst**

- 1. olietank
- 2. olie zuigend filter
- 3. tandwielpom
- 4. koppeling
- 5. motor
- 6. hydraulisch blok
- 7. bufferklep
- 8. ontlastklep
- 9. terugslagklep
- 10. magneetventiel voor afdalen
- 11. stroombeperkende klep
- 12. deksel van olietank (ontluchter)
- 13. beschermventiel voor lekkende slang
- 14. olie cilinder



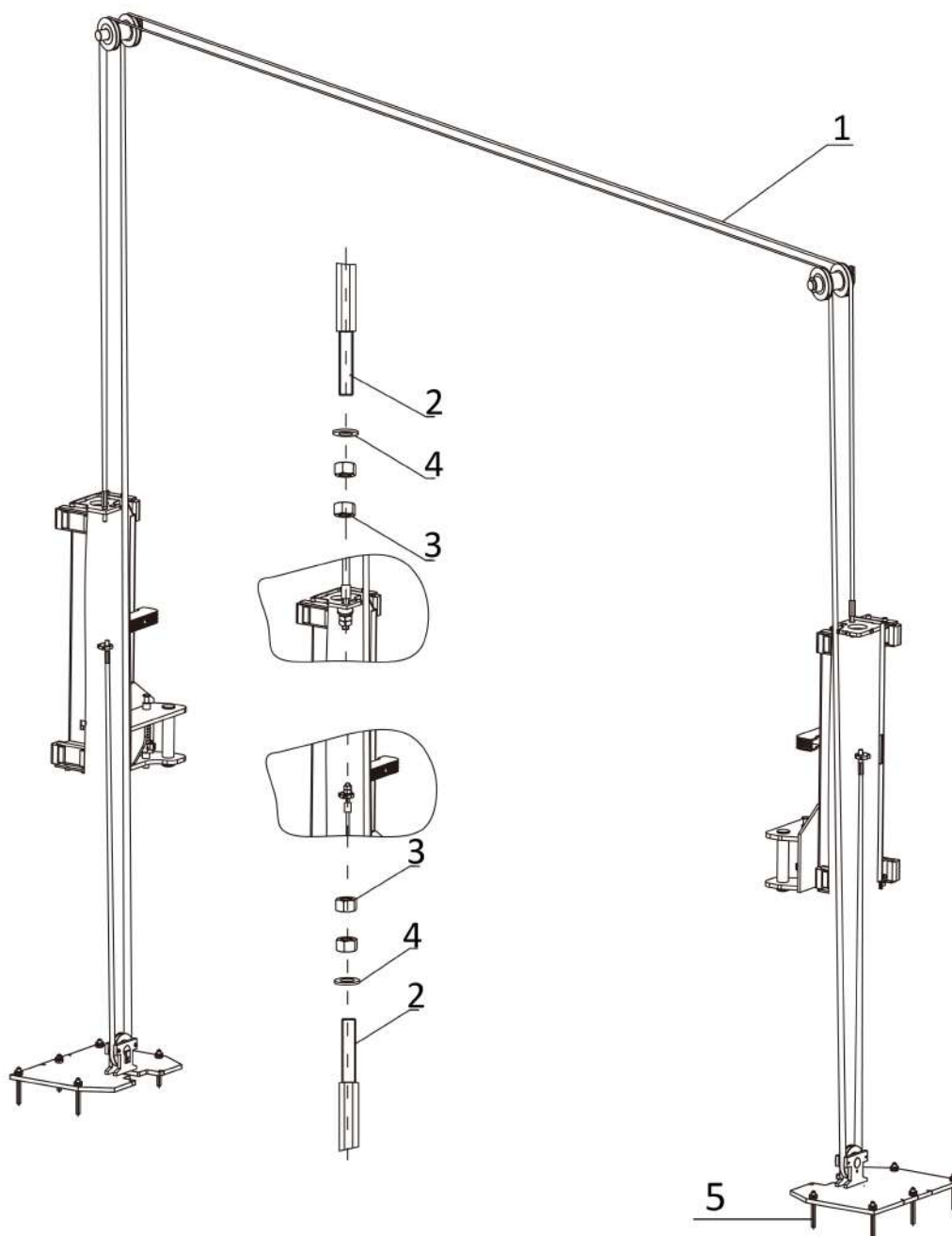
Pos.	Code	Beschrijving	Specificatie	Qty
1	622005028	Vermogenseenheid	220V-2.2kW -1Ph-50Hz-2P	1
1	622034290	Vermogensaggregaat	400V/230V-3.5kW-3Ph-50Hz-2P	1
1	622034341	Vermogenseenheid	380V/220V-3.5kW-3Ph-50Hz-2P	1
2	207103025	Samengestelde sluitring	13.7*20*1.5	5
3	310101008	Schakelstekker	M14*1.5-G1/4 inside cone	1
4	624008046	Rubberolieslang 1	Ø8,,L=320mm	1
5	615006003	Driewegaansluiting	6214E-A4-B4	1
6	624002025B	Rubberolieslang 3	L=8625mm	1
6.1	624008246	Rubberolieslang 2	L=840mm	1
6.2	410210191	(alleen bruikbaar voor een totale hoogte van 4300 mm)	6603B-A9-B8	1
7	624002004B	Recht koppelstuk	L=2265mm	1
8	615015003	(alleen bruikbaar voor een totale hoogte van 4300mm)	6255E-A7-B7	2
9	625000013	Rubberolieslang 4	YG5060-38-1800	2



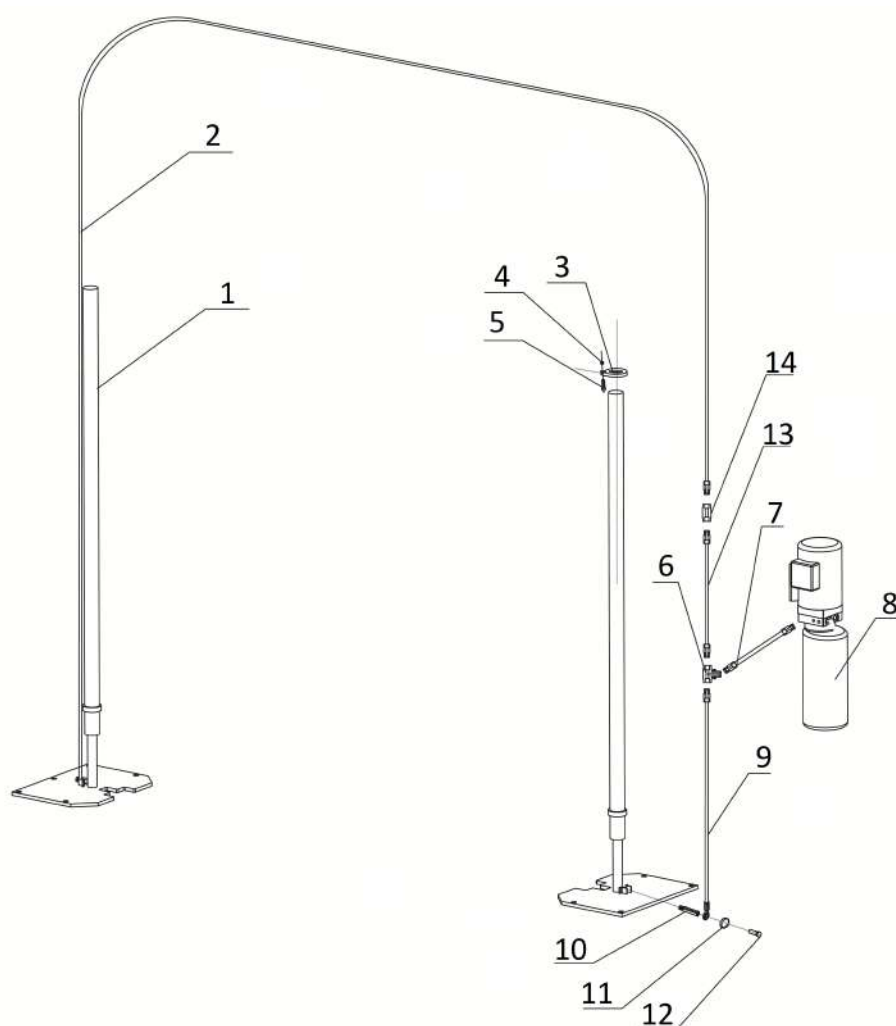
Pos.	Code	Beschrijvingen	Specificatie	Qty
1+2	320201001+330404007	Motor + Koppeling (46 mm)	220V-2.2kW -1Ph-50Hz-2P	1
1+2	320204304+330404006	Motor + Koppeling (48 mm)	400V/230V-3.5kW-3Ph-50Hz-2P	1
1+2	320204302+330404006	Motor + Koppeling (48mm)	380V/220V-3.5kW-3Ph-50Hz-2P	1
3	203204102	Borgmoer	FHLM-1/2-20UNF	1
4	791150005	Magneetventiel (inclusief onderdeel nr. 3, 4-1, 4-2 en 4-3)	DC24V	1
4-1	330311005	Klepspoel	24DC(Keta) (LSV-08-2NCP-M-2H)	1
4-2	330308032	Magneetstekker	DIN43650-DC	1
4-3	330308031	Magneetspoel	LC2-0-C-2H,24VDC-	1
5	330302008	Terugslagklep	YBZ-E2D311/1-03	1

Pos.	Code	Beschrijvingen	Specificatie	Qty
6	330101113	Hydraulisch blok	LBZ-T2BK-8	1
7	207103019	Samengestelde sluitring	M14	2
8	310101008	Overgangsconnector	M14*1.5-G1/4 inside cone	1
9	210101014	Stekker	Z3/8	1
10	201101100	Bout	M6*50 (NLJLD)	4
11	207101098	O-ring	109*5.3	1
12	330201006	Tandwielpompe (2.2kW)	CBK-F225/CBK-2.5F	1
12	330201008	Tandwielpompe (3.5kW)	CBK-F242	1
13	204101005	Sluitring	M8	4
14	204201013	Veerring	M8	2
15	202109072	Cilinderkopschroef met binnenzeskant	M8*85	2
16	330502013	(met veerring)	YBZ-BT-M30*2-B	1
17	202109144	Deksel olietank (ontluchter)	M5*18	4
18	204101003	Bout	M5	4
19	330405051	Platte ring	10L-SLYX-10L-L-BX	1
20	210101013	Plastic oliereservoir	M14*1.5	1
21	207101099	Plug	5*1.8	4
22	203102003	O-ring	M10*1	1
23	330305015	Zeskantmoer (dun, 6mm)	YBZ-E2D311/1-11A	2
24	330304007	Doorstroombegrenzer	YF08-40	1
25	330301003	Ontlastklep	HCF-Z1/4	1
26	330402001	Bufferklep	YH-D	1
27	330401013	Olie-retourleiding	YBZ-SJYG350	1
28	330403001	Olieaanzuigleiding	YG-C	1

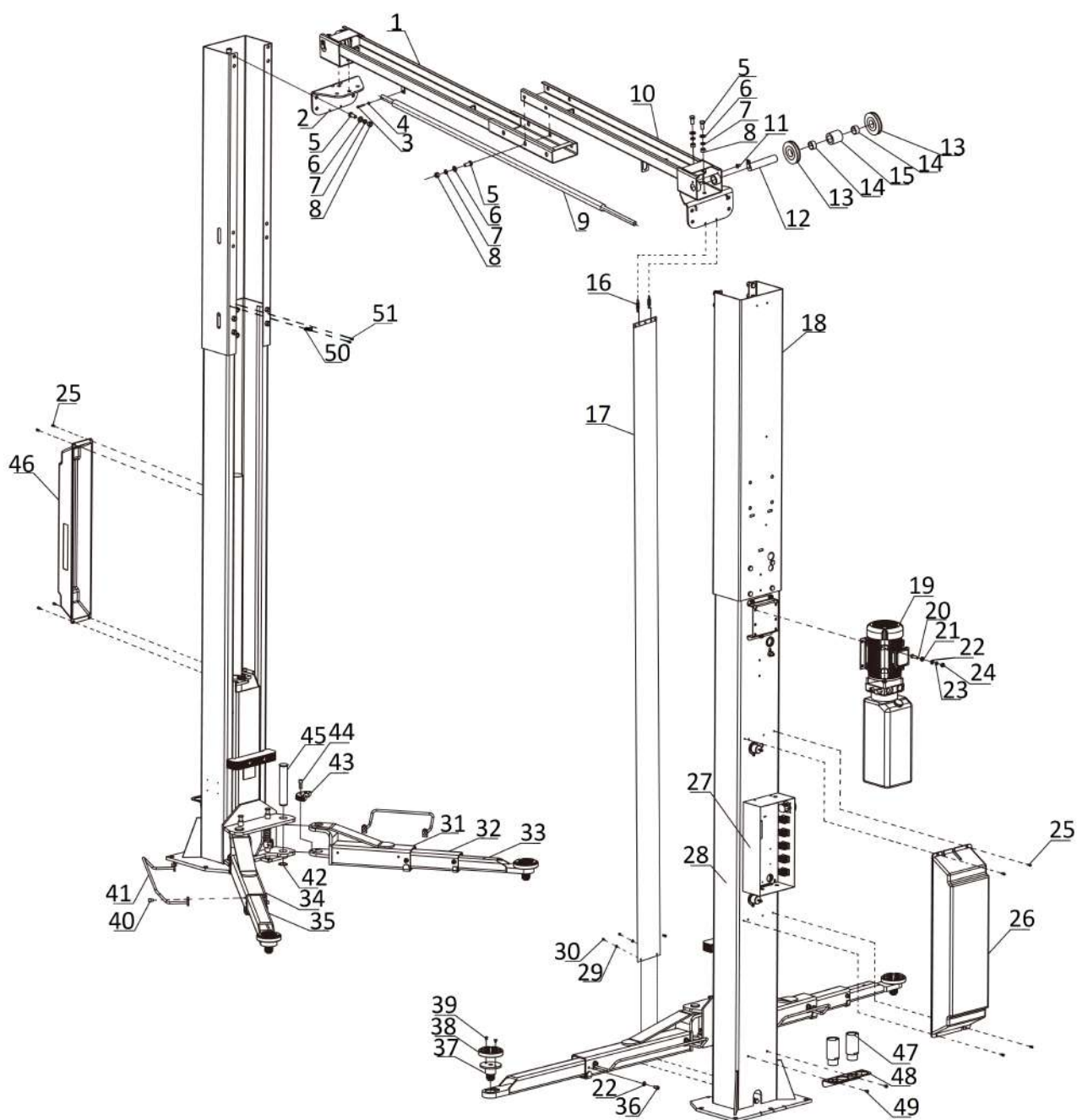
Bijlage 4 , Mechanische opengewerkte tekeningen en onderdelenlijst



Pos.	Code	Beschrijving	Specificatie	Qty
1	615068742	Staalkabel	62C-A22 L=11260MM Ø9.3	2
2	615068742	Staalkabel	62C-A22 L=11260MM Ø9.3	2
3	203101009	Zeskantmoer	M16	8
4	204101009	Platte ring	M16	4
5	201201007	Uitzetbout	M18*160	10



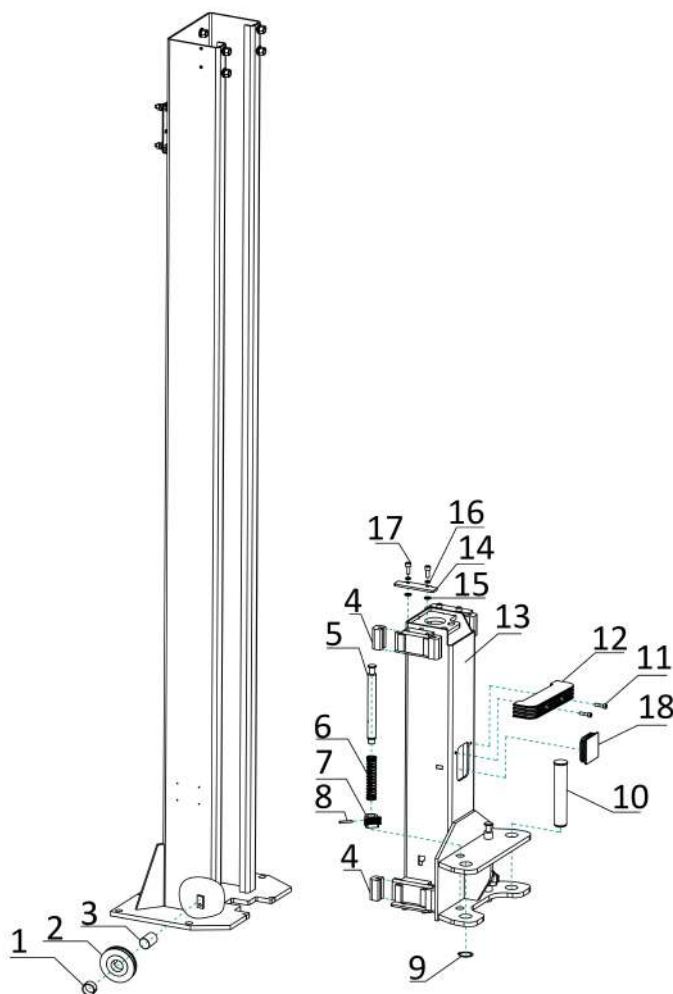
Pos.	Code	Beschrijving	Specificatie	Qty
1	625000013	Oliecilinder	YG5060-38-1800	2
2	624002025B	Rubber olieslang 3	L=8625mm	1
3	410170101B	Ring voor cilinderbevestiging	6264-A24-B1	2
4	203103005	Zeskant borgmoer	M6	2
5	202109024	Zeskantbout	M6*35	2
6	615006003	Drieweg-aansluiting	6214E-A4-B4	1
7	624008046	Rubberolieslang 1	L=320mm	1
8		Vermogenseenheid	2.2kW/3.5kW	1
9	624002004B	Rubberolieslang 4	L=2265mm	1
10	615015003	Composiet aansluiting	6255E-A7-B7	2
11	207103025	Composiet sluitring	13.7*20.00*1.50(BS224)	2
12	615015003	Composiet aansluiting	6255E-A7-B7	2
13	624008246	Rubberolieslang 2	L=840mm	1
14	410210191	(optioneel, alleen bruikbaar voor een totale hoogte van 4300mm)	6603B-A9-B8	1



Pos.	Code	Beschrijving	Specificatie	Qty
1	614901691	Dwarsbalk (uit)	62C-A21-B1-42T-EA	1
2	614901732	Verbindingsplaat	62C-A21-B3-42T-EA	2
3	202109024	Zeskantbout	M6X35-GB70_1	1
4	203103005	Zeskant borgmoer	M6-GB889	2
5	201102035	Zeskantbout	M14X30-GB5783	33
6	204101008	Platte ring	D14-GB95	33
7	204201007	Veerring	D14-GB93	33
8	203101008	Zeskantmoer	M14-GB6170	33
9	420060010	Zwarte schuimrubberen buis	6214E-A21-B3	1

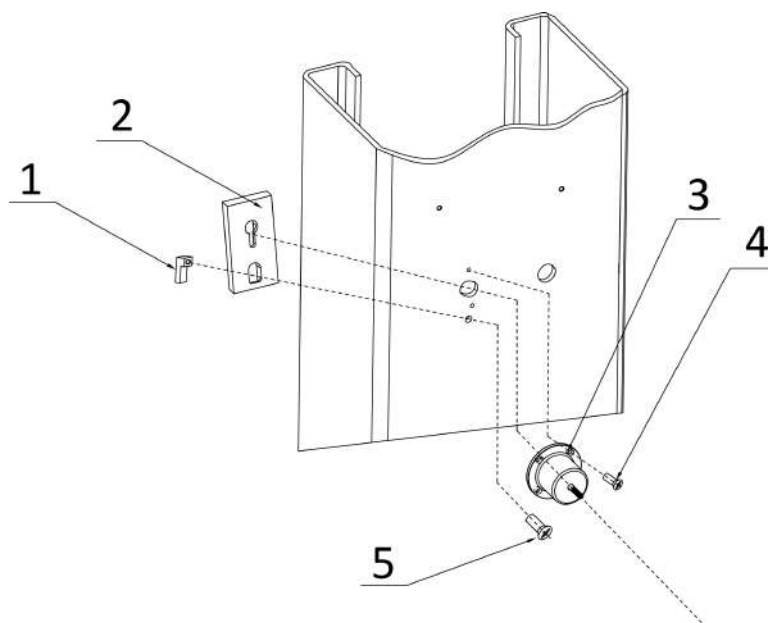
Pos.	Code	Beschrijving	Specificatie	Qty
10	614901692	Dwarsbalk (in)	62C-A21-B2-42T-EA	1
11	202111008	Inbusbout met platte kop	M10X16-GB70_3	2
12	612901718	Poelie-as aan de bovenkant	62C-A21-B3	2
13	410902109	Katrol	C9Z-A1-B2	6
14	205101101	Lager	3520-SF-1X	6
15	410911631	Ruimte mantel	62C-A21-B4	2
16	410274470C	Veer	6435B-A4-B30	4
17	615068743	Kettingbeschermingsdoek	62C-A1-B5,L=3875mm	2
17	615068647	(bruikbaar voor een totale hoogte van 4300mm)	62C-A1-B3,L=3440mm	2
18	410912171	Kettingbeschermingsdoek	62CV3-A2-B1-C1	2
19		(bruikbaar voor een totale hoogte van 3867mm)	2.2kW/3.5kW	1
20	201103004	Uitschuifbare paal	M10X35-GB5783	4
21	420040010	Vermogenseenheid	6254E-A23	4
22	204101006	Inbusbout	D10-GB95	26
23	204201005	Anti-schok sluitring	D10-GB93	23
24	203101006	Platte ring	M10-GB6170	7
25	202109019	Veerring	M6X12-GB70_1	8
26	420680117	Zeskantmoer	62B-A17	1
27	420680177	Cilinderkopschroef met binnenzeskant	62C-A20-42T-EA	1
28	614901948	Beschermkap 1 aan de stroomzijde	62C-A4-B1-35T-EA	2
28	614901757	Frame hoofdregelkast	62C-A4-B1-42T-EA	2
29	204101004	Post (35T)	D6-GB95	4
30	202101027	Post (42T)	M6X8-GB818	4
31	614004007C	Vlakke sluitring	6254E-A27-B1	2
32	614004009C	Kruiskopschroef	6254E-A27-B2	2
33	614004011C	De eerste fase van de korte arm	6254E-A27-B3	2
34	614004005B	Korte intrekbare middenarm	6254E-A7-B1	2
35	614901362	Korte intrekbare arm	6254E-A7-B3-1	2
36	202109040	De eerste fase van de lange arm	M10X16-GB70_1	6
37	615004003D	Lange intrekbare arm	6254E-A7-B4	4
38	420040250	Cilinderkopschroef met binnenzeskant	6254E-A7-B4-C4	4
39	202111004	Hefplateau (rond)	M8X12-GB70_3	8
40	202110018	Rond hefplateau	M10X12-GB70_1	8
41	614004014B	Platverzonken schroef	6254E-A7-B5	2
42	204301013	Cilinderkopschroef met binnenzeskant	D38-GB894	4
43	410901074	Lang spatbord	6254E-A7-B8	4
44	202109085	Circlip	M12X30-GB70_1	12
45	410049031B	Tandblok	6254E-A12	4
46	420047160B	Cilinderkopschroef met binnenzeskant	62B-A16	1

Pos.	Code	Beschrijving	Specificatie	Qty
47	612004003B	Pin-as	6254E-A11	4
48	410901744	Beschermkap 2 op de secundaire paal	6254E-A1-B1-C6-V0	2
49	202110004	Hoogte-adapter	M8X12-GB70_2	4
50	208107032	Houder voor de hoogtheadapter	CZ3452-D22	2
51	202109017	Inbusbout met cilinderkop	M6X8-GB70_1	4



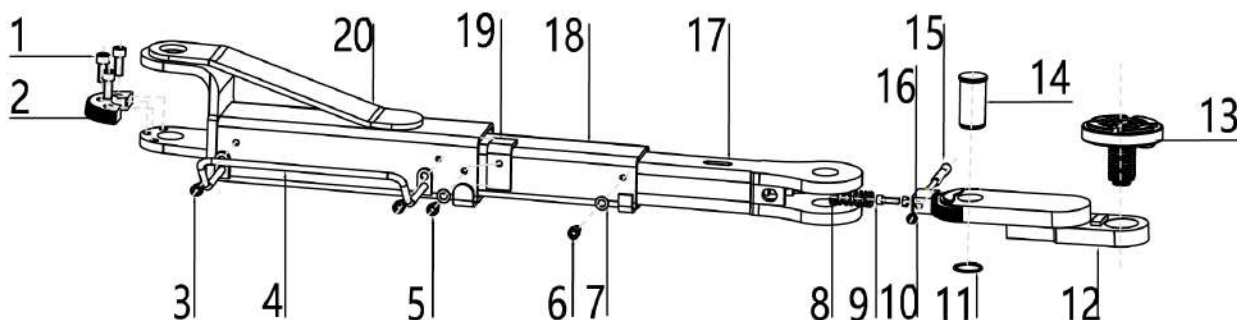
Pos.	Code	Beschrijving	Specificatie	Qty
1	205101101	Lager	3520-SF-1X	2
2	410902109	Katrol	C9Z-A1-B2	2
3	410540080	Onderste poelie-as	C12-A1-B3-C1	2
4	420680083	Schuif	C9Z-A1-B5	16
5	410902001B	Trekstang	6254E-A2-B1-C1-1	4
6	410150121	Drukveer	6254E-A2-B4	4
7	410901075	Tandblok	6254E-A2-B9	4
8	206102013	Elastische pen	D6X40-GB879	4
9	204301013	Borgring	D38-GB894	4
10	410049031B	Pin-as	6254E-A12	4

Pos.	Code	Beschrijving	Specificatie	Qty
11	202109031	Cilinderkopschroef met binnenzeskant	M8X30-GB70_1	4
12	420680124	Bescherming rubberen pad	62B-A3-B11	2
13	614901880	Wagen	62C-A5-B1-42T-EA	2
14	410912173	Borgplaatje voor glijders	62B-A7-B9-C2	8
15	204101006	Platte ring	D10-GB95	16
16	204201005	Veerring	D10-GB93	16
17	202110012	Cilinderkopschroef met binnenzeskant	M10X25-GB70_2	16
18	210101018	Plastic beschermkap	80X80MM	2



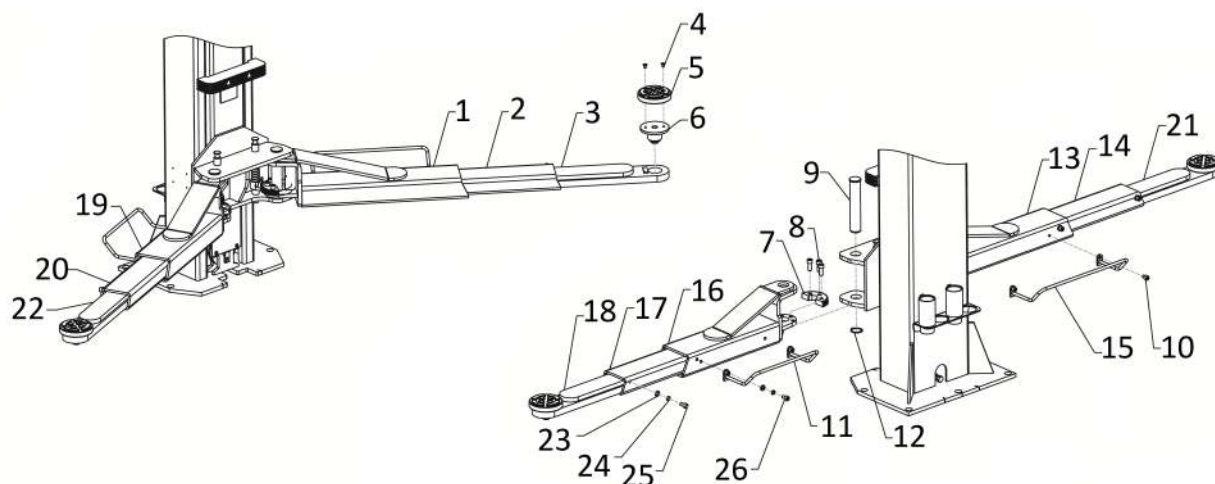
Pos.	Code	Beschrijving	Specificatie	Qty
1	410040071	Oriëntatieblok	6254E-A17	4
2	410040061	Veiligheidsvergrendelplaat	6254E-A13	4
3	330310005	Elektromagneet	6254E-A14	4
4	202109017	Cilinderkopschroef met binnenzeskant	M6*8	8
5	202109020	Cilinderkopschroef met binnenzeskant	M6*15	4

Optionele elleboogarm



Pos.	Code	Beschrijving	Specificatie	Qty
1	202109085	Cilinderkopschroef met binnenzeskant	M12X30-GB70_1	3
2	410901074	Halve tanden blok	6254E-A7-B8	1
3	202110018	Cilinderkopschroef met binnenzeskant	M10X12-GB70_1	2
4	614004012B	Spatbord	6254E-A27-B4	1
5	202109027	Cilinderkopschroef met binnenzeskant	M10X12	1
6	202109040	Cilinderkopschroef met binnenzeskant	M10X16	1
7	204101006	Vlakke sluitring	D10-GB95	2
8	410910969	Drukveer	6254E-A27-B9	1
9	202109030	Cilinderkopschroef met binnenzeskant	M8X25-GB70_1	1
10	203101005	Zeskantmoer	M8-GB6170	2
11	204301013	Circlip	D38-GB894_1	1
12	612901428	B Elleboogdeel	6254E-A27-B5-1	1
13	615004042	Ondersteuning adapter	6254E-A7-B4-V0	1
14	410910967	Gewrichtsas	6254E-A27-B6	1
15	610802109	Handgreep	6254E-A27-B8-0	1
16	410910966	Tandblok	6254E-A27-B7	1
17	614901559	Intrekbare arm	6254E-A27-B6-C1	1
18	614004009C	Middenarm	6254E-A27-B2	1
19	410911116	Ruimte opvulplaat	6254E-A27-B13	1
20	614004007C	Eerste fase van de arm	6254E-A27-B1	1

Optioneel vier 3-traps armen met laag profiel (615-1150, 745-1345)



Pos.	Code	Beschrijving	Description	Qty
1	614901971	Hefarm van lange 3-traps arm (rechts)	62CV3-A10-B1	1
2	614901972	Middenarm van de lange 3-traps arm (rechts)	62CV3-A10-B2	1
3	614901973	Intrekbare arm van de lange 3-traps arm (rechts)	62CV3-A10-B3	1
4	202111004	Inbusbout met platte kop	M8X12-GB70_3	8
5	420040250	Rond stootkussen	6254E-A7-B4-C4	4
6	610004547	Laagprofiel hefplateau (geen contactplateau)	6254E-A7-B4-V1	4
4+5+6	610004517	Laagprofiel hefplateau-assemblage	6254E-A7-B4-V2	4
7	410901074	Tandenblok (halve tanden)	6254E-A7-B8	4
8	202109085	Cilinderkopschroef met binnenzeskant	M12X30-GB70_1	12
9	410049031B	Pin-as	6254E-A12	4
10	202110018	Cilinderkopschroef met binnenzeskant	M10X12-GB70_1	8
11	614004012B	Spatbord voor de korte 3-traps arm	6254E-A27-B4	2
12	204301013	Circlip	D38-GB894_1	4
13	614901976	Hefarm van de lange 3-traps arm (links)	62CV3-A12-B1	1
14	614901977	Middenarm van de lange 3-traps arm (links)	62CV3-A12-B2	1
15	614004030B	Spatbord voor de lange 3-traps arm	6254E-MDN-A10-B4	2
16	614901974	Hefarm van de korte 3-traps arm (links)	62CV3-A11-B1	1
17	614901975	Middenarm van de korte 3-traps arm (links)	62CV3-A11-B2	1
18	614901978	Intrekbare arm van de korte 3-traps arm (links)	62CV3-A11-B3	1
19	614901968	Hefarm van de korte 3-traps arm (rechts)	62CV3-A9-B1	1
20	614901969	Middenarm van de korte 3-traps arm (rechts)	62CV3-A9-B2	1
21	614901979	Intrekbare arm van de lange 3-traps arm (links)	62CV3-A12-B3	1
22	614901970	Intrekbare arm van de korte 3-traps arm (rechts)	62CV3-A9-B3	1
23	204101006	Vlakke sluitring	D10-GB95	8
24	204201005	Veerring	D10-GB93	8
25	202109041	Cilinderkopschroef met binnenzeskant	M10X20-GB70_1	4
26	202109040	Cilinderkopschroef met binnenzeskant	M10X16-GB70_1	4