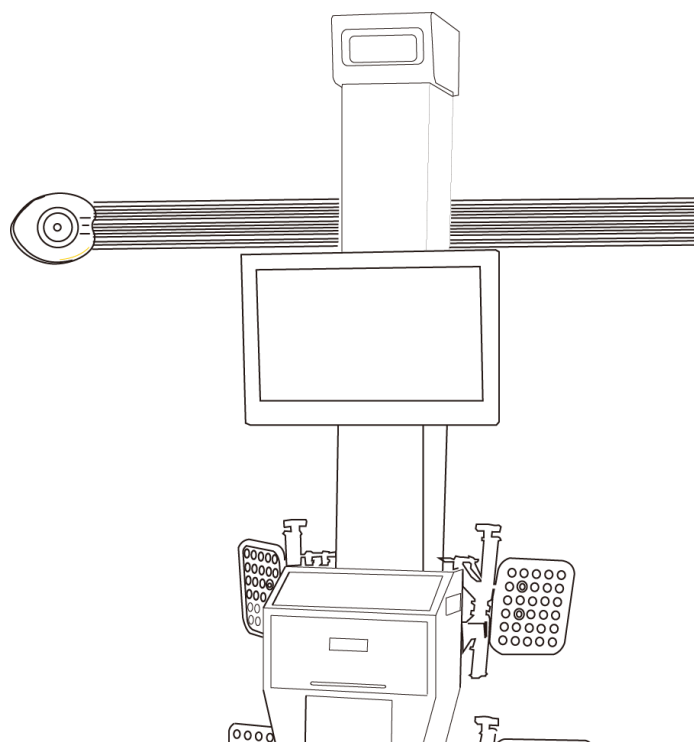




ALPHA EQUIPMENT®

3D WIELUITLIJNING INSTALLATIE HANDMATIG





VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

BELANGRIJK!! BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

Risico op elektrocutie.

- Gebruik geen apparatuur met een beschadigd netsnoer of als de apparatuur gevallen of beschadigd is, totdat het is onderzocht door een gekwalificeerde onderhoudsmonteur.
- Als een verlengsnoer nodig is, moet een snoer worden gebruikt met een nominale stroomsterkte die gelijk is aan of groter is dan die van de apparatuur. Snoeren ontworpen voor minder stroom omdat de apparatuur oververhit kan raken.
- Haal de stekker van de apparatuur uit het stopcontact wanneer deze niet in gebruik is. Gebruik het snoer nooit voor:
haal de stekker uit het stopcontact. Pak de stekker vast en trek eraan om hem los te koppelen.



- Stel de apparatuur niet bloot aan regen. Niet gebruiken op natte oppervlakken.
 - Sluit het apparaat aan op een geschikte voeding.
 - De aardpen niet verwijderen of omzeilen.
- Contact met hoge spanningen kan de dood of ernstig letsel veroorzaken

Risico op elektrocutie. In de console zijn hoge spanningen aanwezig.

- De console bevat geen andere onderdelen die door de gebruiker kunnen worden onderhouden, behalve het toetsenbord en de printer.
- Onderhoud van het apparaat moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel.
- Open geen enkel ander deel van de console dan de aangegeven gebieden.
- Zet de stroomschakelaar uit en haal de stekker uit het stopcontact voordat u onderhoud uitvoert.

Contact met hoge spanningen kan de dood of ernstig letsel veroorzaken



Gevaar voor beknelling. Voertuigen kunnen van de uitlijnlift rollen als ze niet zijn vastgezet.

- Laat de automatische versnellingsbak in de parkeerstand of de handgeschakelde versnellingsbak in de versnelling, tenzij

Voor de bediening van de uitrusting moet het voertuig in neutraal staan.

- Stel de parkeerrem in werking, tenzij de bedieningsstappen van de apparatuur een wielbeweging vereisen.
- Gebruik wielkeggen wanneer het voertuig op de hefbrug staat.
- Volg de veiligheidsaanbevelingen van de fabrikant van het rek of de lift bij het optillen van een voertuig.

Voertuigen die van liften afdalen, kunnen de dood of ernstig letsel veroorzaken

Risico op brandwonden.

- Raak hete uitlaatsystemen, spruitstukken, motoren, radiatoren, enz. niet aan.
- Draag handschoenen bij het uitvoeren van onderhoud in de buurt van hete onderdelen.

Hete onderdelen kunnen brandwonden veroorzaken

Verwondingsgevaar. Gereedschap kan breken of wegglijden bij onjuist gebruik of onderhoud.



- **Gebruik het juiste gereedschap voor de klus.**
- **Inspecteer, reinig en smeer regelmatig alle gereedschappen (indien aanbevolen).**
- **Volg de aanbevolen procedures bij het onderhoud van het voertuig.**

Gereedschap dat breekt of wegglijdt, kan letsel veroorzaken.

INHOUD

Hoofdstuk I Installatieomgeving.....	1
1. installatieplaats:.....	1
1.1 Werkomgeving van apparatuur.....	1
1.2 Werkruimtevereisten.....	2
1.3 Vereisten voor uitlijnplatform	3
Hoofdstuk II Hardware-installatie.....	4
1.Type producten met explosiediagram.....	4
Apart type (IType)	4
Ingebouwd type (Type).....	4
Apart type met auto-tracking (Type)	5
Ingebouwd type met dubbel scherm (Type)	5
Beweegbaar ingebouwd type (Type)	5
De paklijst controleren	6
3. camerakolom en balkmontage	8
4. Aansluiting elektrische kolom	10
5. kastinstallatie	11
6. Installatie van weergaveapparaat:	12
6.1 De tv installeren	12
6.2 De monitor installeren	13
6.3 De tweede monitor installeren	13
7. Printerinstallatie	14
8.Diagram op de pc	14
9.De voedingseenheid installeren	15
10. Installatie van doelklem:	16
10.1 Montage van de vierpolige klemhouder	16
10.2 Installatie van de driepuntsklem	16
10.3 De drie-pins beugel installeren	17
11. Aardverbinding	18
12. Stuurwielsteun en rempedaaldepressor.....	19
Hoofdstuk III Apparatuurtests	20
1. verbindingscontrole en vermogenstest.....	20

Hoofdstuk I Installatieomgeving

1. installatieplaats:

1.1 Werkomgeving van apparatuur

1.1.1 Arbeidsomstandigheden

Temperatuur: $-10^{\circ}\text{C}\sim 45^{\circ}\text{C}$ 。

Relatieve vochtigheid (90%)

Vermogen (AC220 $\times$ (1 $\pm$ 10%) V, 50/60 $\times$ (1 $\pm$ 2%) Hz。

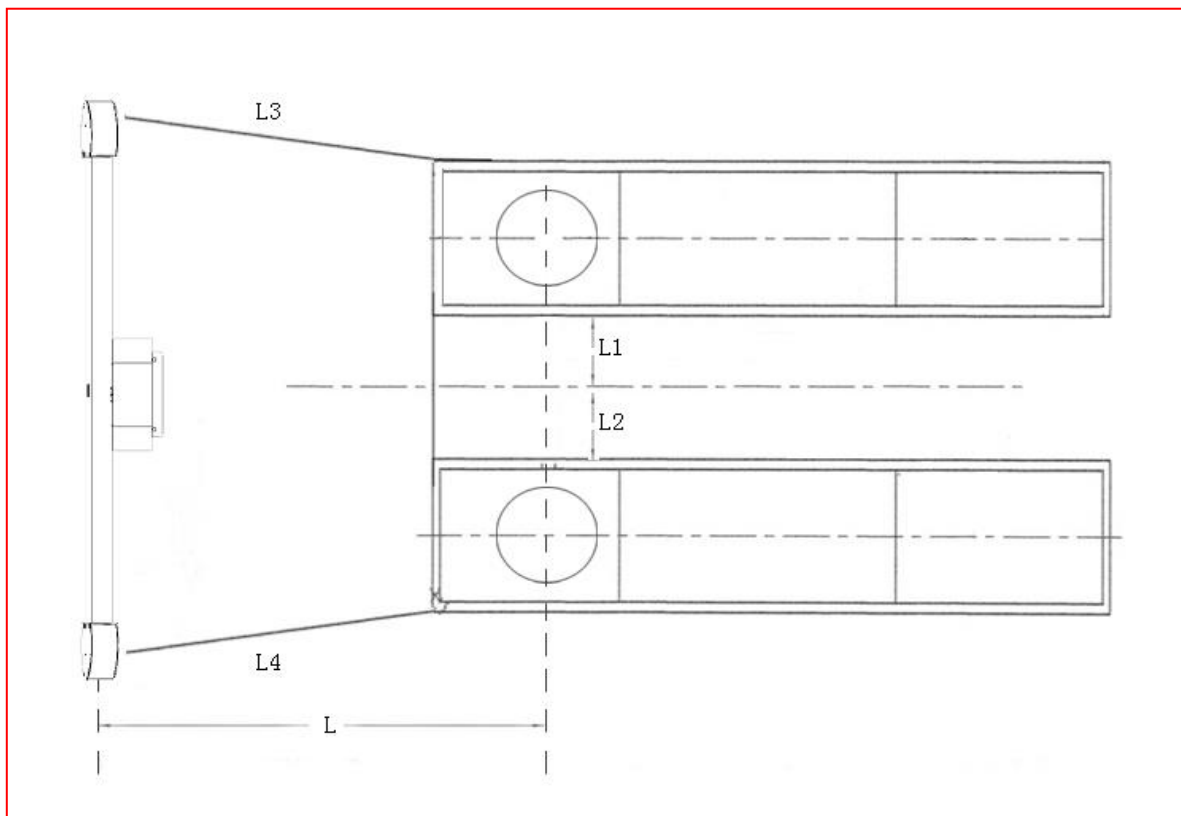
Omgevingsdruk (70kPa — 106kPa)

1.1.2 Het werk vereist:

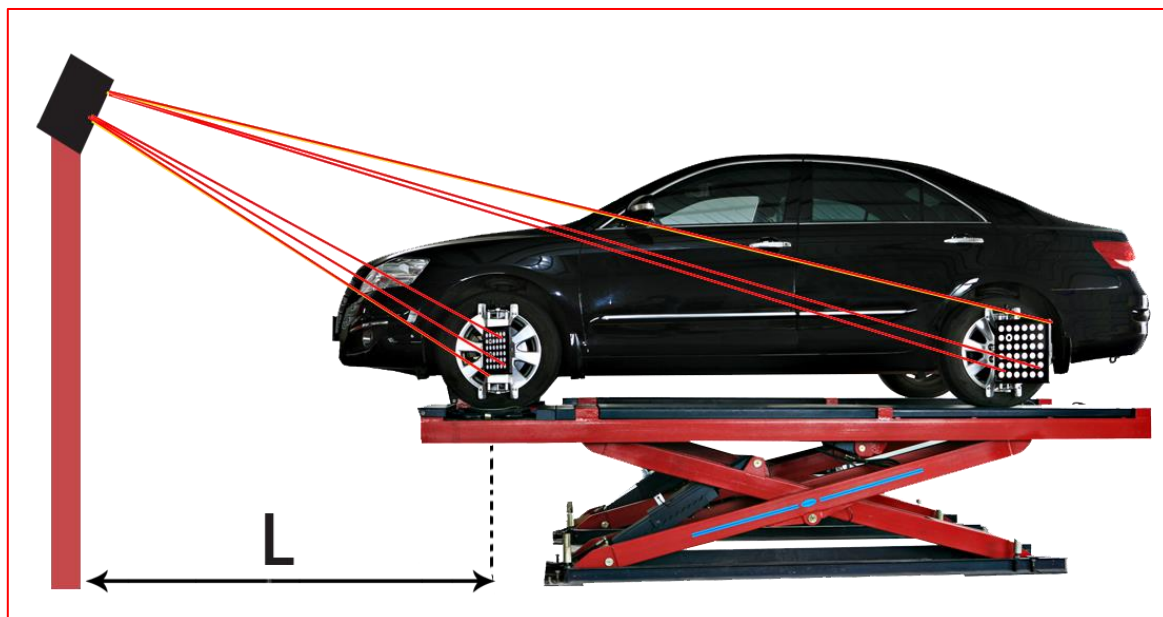
- Gebruik het apparaat niet op stoffige plaatsen. Houd het werkgebied en schone apparatuur.
- Bewaar of gebruik de apparatuur niet op drukke plaatsen met chemische rook.
- Gebruik de apparatuur niet op locaties die onderhevig zijn aan sterke trillingen.
- Vermijd sterke lichtinterferentie.
- Gebruik een enkele 220V wisselstroomvoeding. Gebruikers moeten driefasige, driedraads wisselstroom hebben en houd de voedingsspanning stabiel en de aardverbinding betrouwbaar.

1.2 Werkruimtevereisten

De beste werkruimte van de vierwieluitlijner moet 6800 mm * 4000 mm * 3000 mm zijn, zoals weergegeven in Afb.



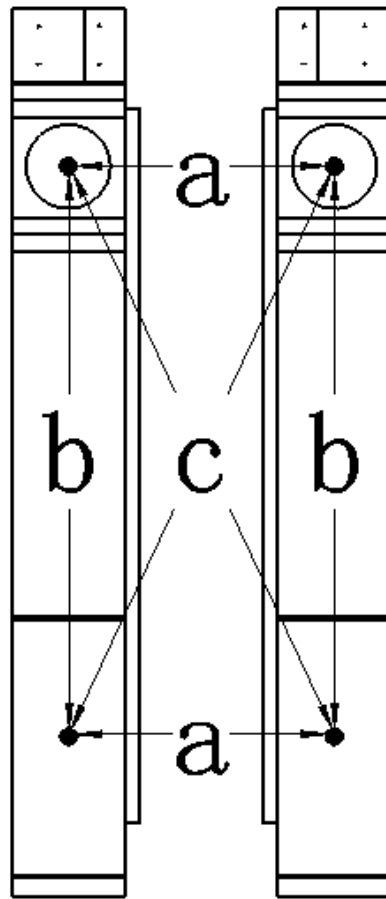
$$L=2.0\text{m}-3.0\text{m}, L1=L2, L3=L4$$



1.3 Vereisten voor uitlijnplatform

1.3.1 Het niveau van beide platforms vereist:

Instelling	Beste bereik	Maximaal bereik
a. Niveauverschil tussen twee platforms	$\leq 2\text{mm}$	$\leq 10\text{mm}$
b. Niveauverschil voor en achter in enkel platform	$\leq 4\text{mm}$	$\leq 4\text{mm}$
c. Diagonaal niveauverschil tussen twee platforms	$\leq 4\text{mm}$	$\leq 10\text{mm}$



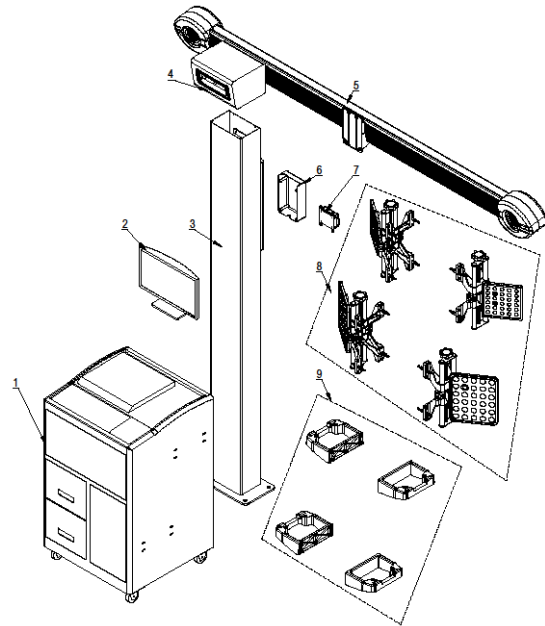
Aanbevelingsplatform

1. Scharhoogwerker: platformlengte $\geq 4\text{m}$ (geschikt voor voertuigwielbasis vereist)
2. Vier koloms lift: de afstand tussen twee kolommen $\geq 2.7\text{m}$

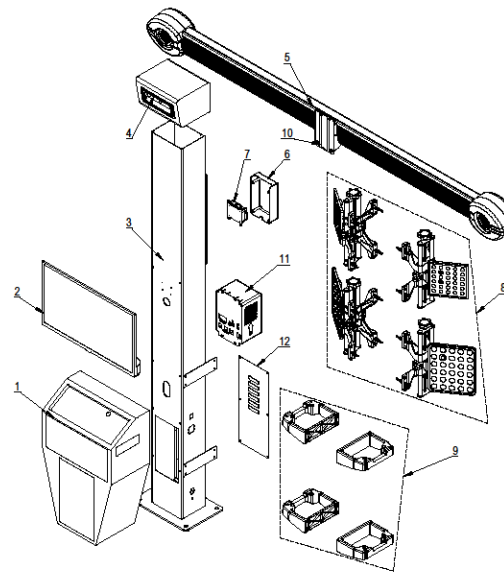
Hoofdstuk II Hardware installeren

1. Type producten met explosiediagram

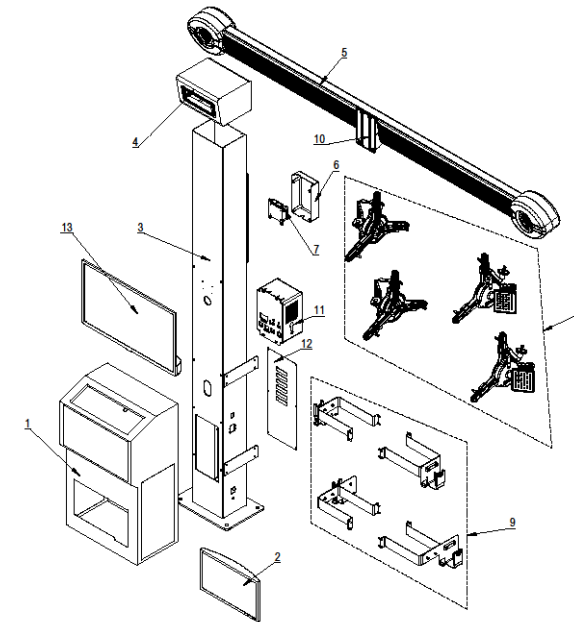
1	kantoor	2	toezicht houden op	3	Kolom	4	kolomkap	5	camerastraal
6	deksel van het bedieningspaneel	ze ve n	besturingskaart	8	doel met klem	9	klem houder	tie n	straal overgang blok
11	Stroomvoorziening	12	kolom dekking	13	TV				



I-1 exploded view



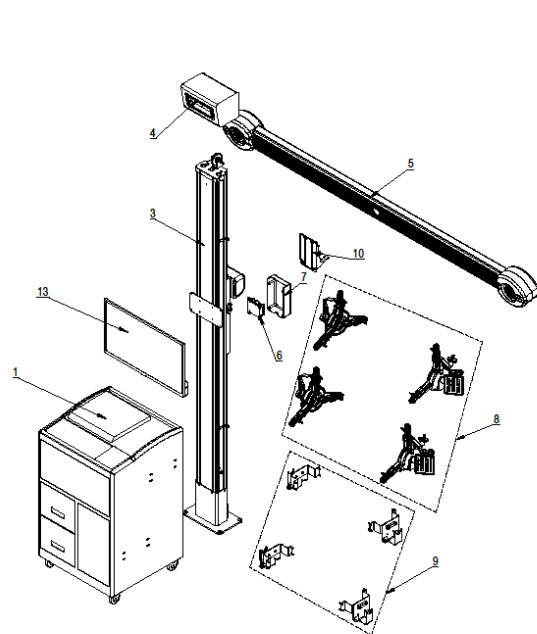
II-1 exploded view



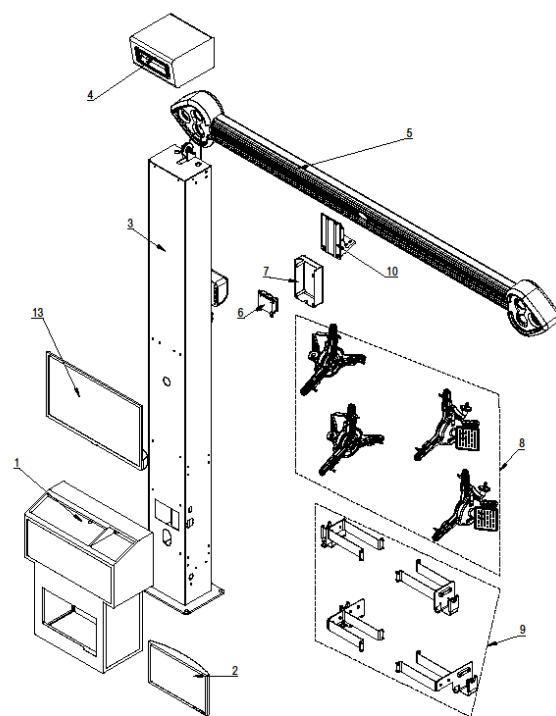
II-6 exploded view

Apart type (IType) Geïntegreerd type (IIType)

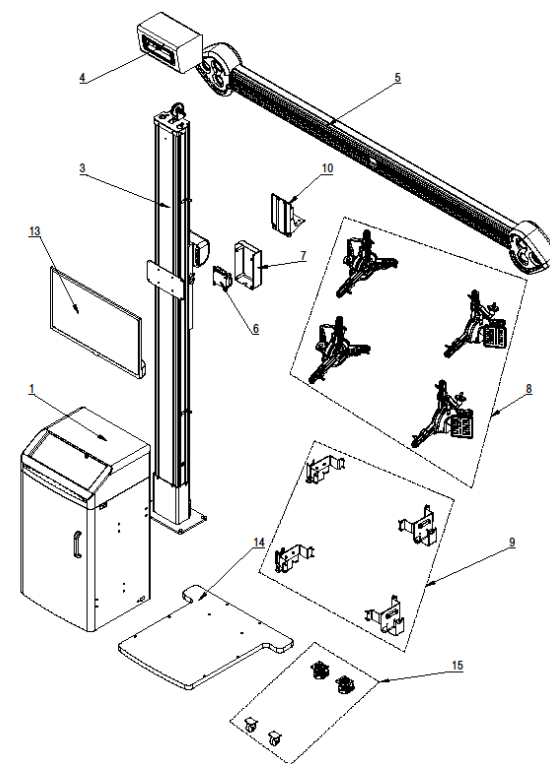
1	kantoor	2	toezicht houden op	3	Kolom	4	kolomkap	5	camerastraal
6	deksel van het bedieningspaneel	ze ve n	besturingskaart	8	doel met klem	9	klem houder	tie n	straal overgang blok
11	Stroomvoorziening	12	kolom dekking	13	TV	14	kast grondplaat	15	onderschuifbed



III-4 exploded view



IV-1 exploded view



V-1 exploded view

Gescheiden type Ingesloten type Verplaatsbaar type Ingebed
 met automatische tracking met dubbel scherm (type V)
 (III Type) (IV Type)

2. De paklijst controleren

2.1 Controleer voor de installatie de goederen zorgvuldig. Controleer of de buitenverpakking beschadigd is, of de goederen compleet zijn of identiek zijn aan de goederenlijst. Als er iets abnormaals gebeurt, neem dan tijdig contact met ons op voor een oplossing.

(Opmerking De hoeveelheid van het pakket moet overeenkomen met het daadwerkelijke contract) .



Camerastraal



Kolom



Accessoirekast

Let op:

Zorg ervoor dat alle serienummers van stickerapparatuur hetzelfde moeten zijn.



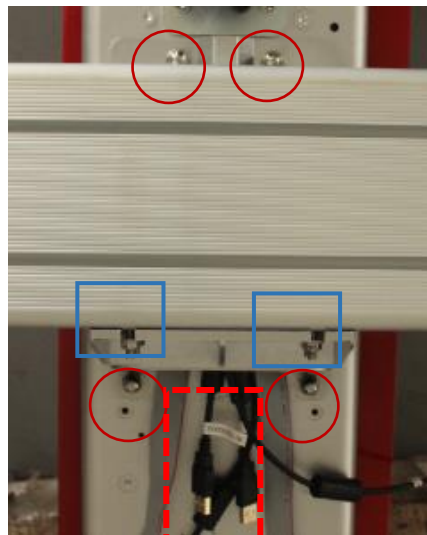
2.2 Verpakking verwijderen

Open na inspectie de buitenverpakking van het apparaat in volgorde.

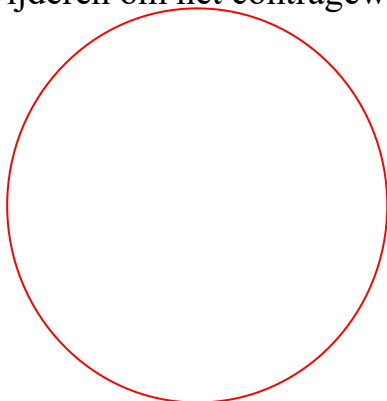
3. camerakolom en balkmontage

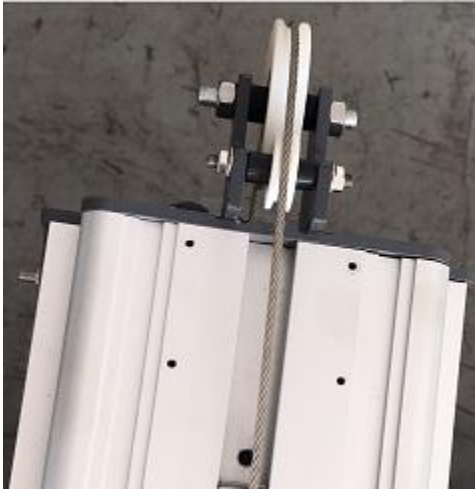
3.1 Maak na het openen van de doos de kolom en plaats deze horizontaal met de schuiven naar boven. Monteer de balkadapter op de bijbehorende bout en zet deze vervolgens vast met moeren of bouten. (Van toepassing op type I en II zoals aangegeven in circulaire)

3.2 Leid de camerakabels, stroomkabels en signaalkabels door het adapterblok en zet de kabelboom er vervolgens aan vast met T-bouten (van toepassing op Type III (IV)V zoals getoond in vierkant)



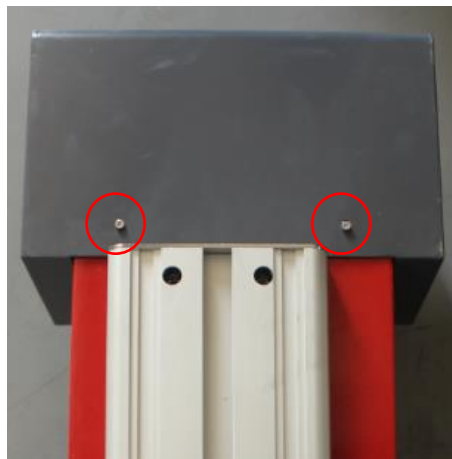
3.3 Voordat u de kolomdop installeert, als het een aluminium elektrische kolom is, moet u ervoor zorgen dat de staaldraad op het geleidewiel zit en de bout verwijderen om het contragewicht te bevestigen.



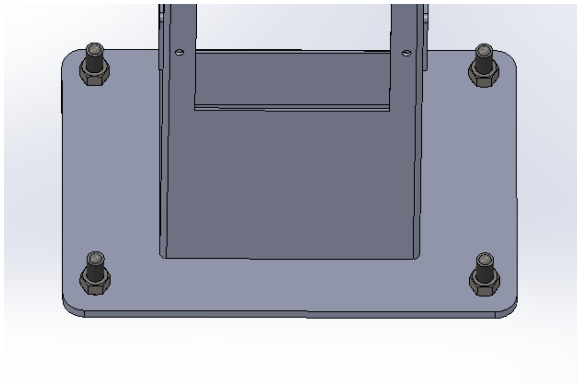
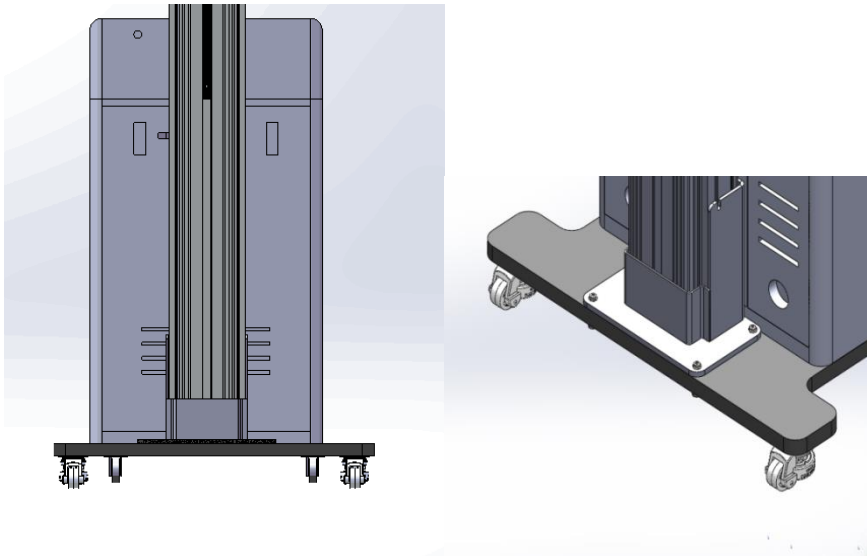


3.4 Bevestig de dop aan de bovenkant van de kolom met de M4*8 zeskantschroeven (voor alle typen)

Opmerking: als de kolomkap een lichtdraad heeft, moet u, voordat u de kap bevestigt, eerst de connector van de lichtdraad in de kap steken.



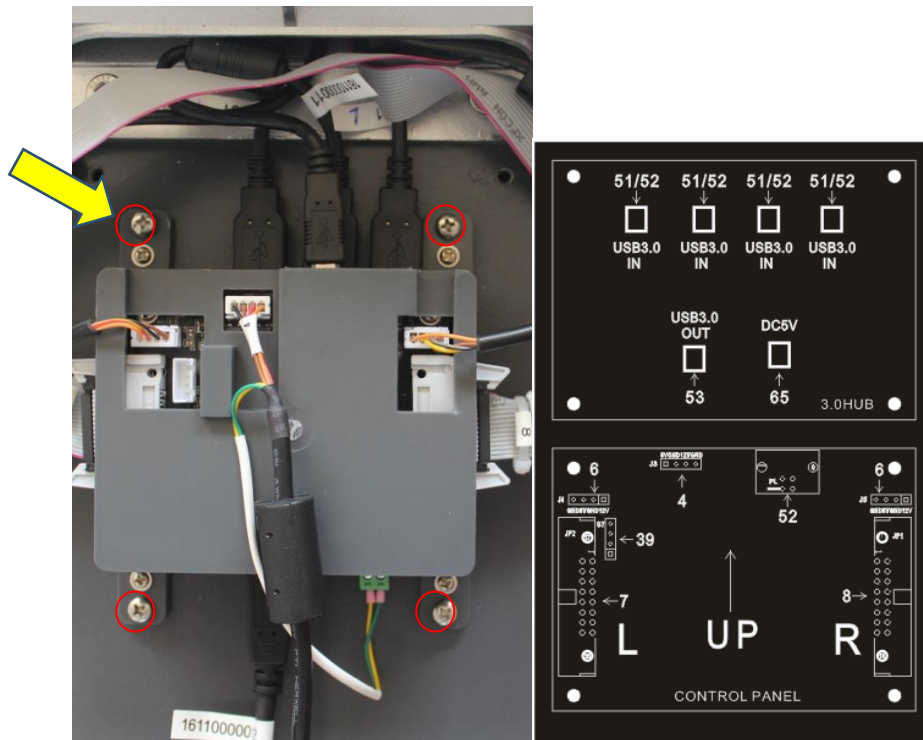
 3.5 Zet de paal vast aan de grote basis met de bijbehorende bouten. (Van toepassing op V-type) Andere paaltypes worden bevestigd met ankerbouten.



4.Aansluiting elektrische kolom

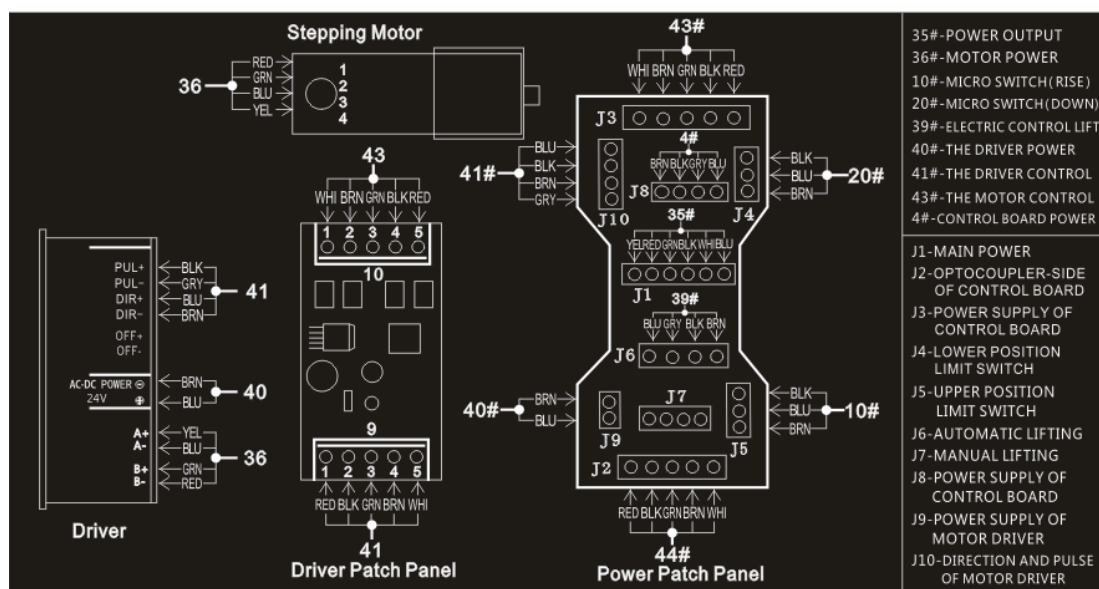
4.1 De beschermingskast van het moederbord installeren

Bevestig de schilddoos van het moederbord op de kolom met M4 * 12 ronde dopkruisbout op de overeenkomstige positie, sluit alle draden aan volgens het schakelschema.



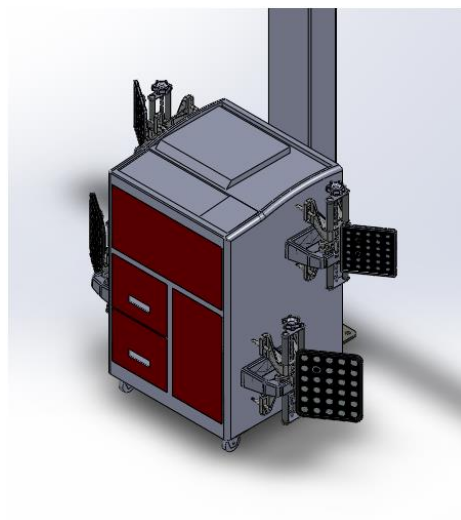
4.2 Aansluiting elektrische kolom

Controleer het aansluitschema van de elektrische kolomdraad hieronder, deze draden zijn allemaal goed geïnstalleerd in de fabriek. Alleen onderhoud, raadpleeg dit schema.

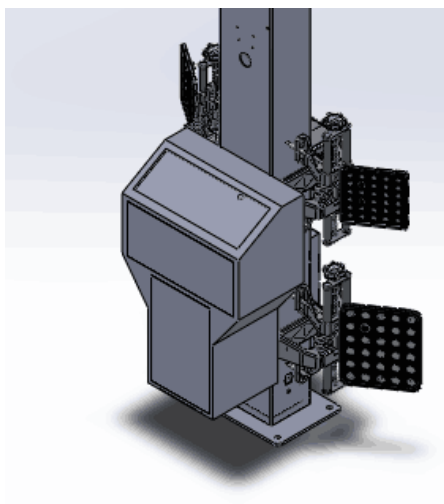


5. kastinstallatie

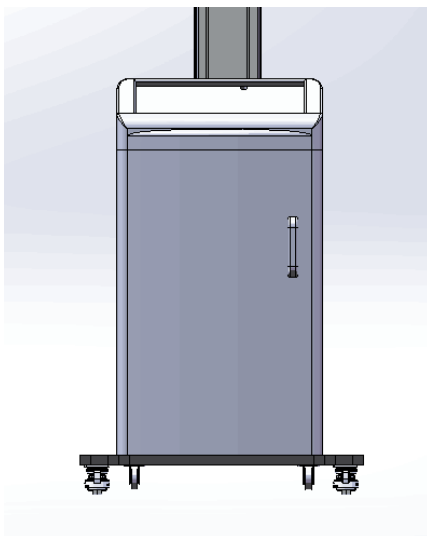
5.1 Plaats de kast bij de kolom, van toepassing op I & III-types.



5.2 Bevestig de kast aan de kolom zoals hieronder getoond (geldt voor II en IV types)



5.3 gelden voor model V.



6. Installatie van weergaveapparaat

6.1. TV-installatie

Installeer de tv op de aangegeven positie, het tv-ophangpaneel is verstelbaar (geldt voor alle typen met tv)

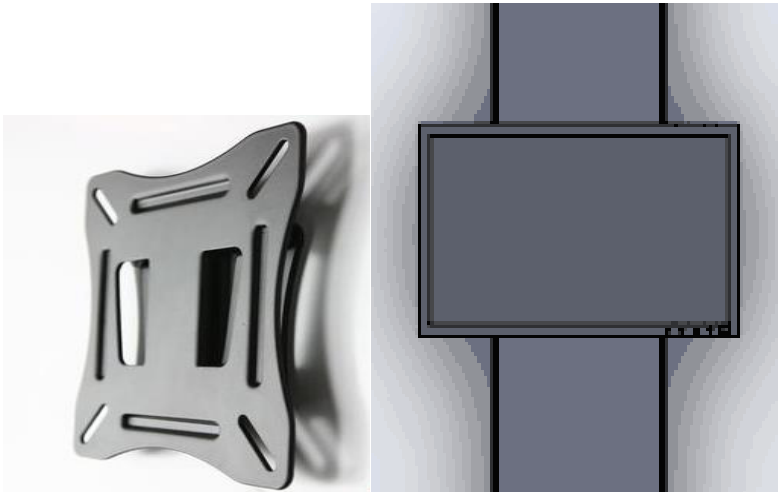


Let op:

pas na het aansluiten op de stroom de tv-instellingen aan op volledig scherm.

6.2 De monitor installeren

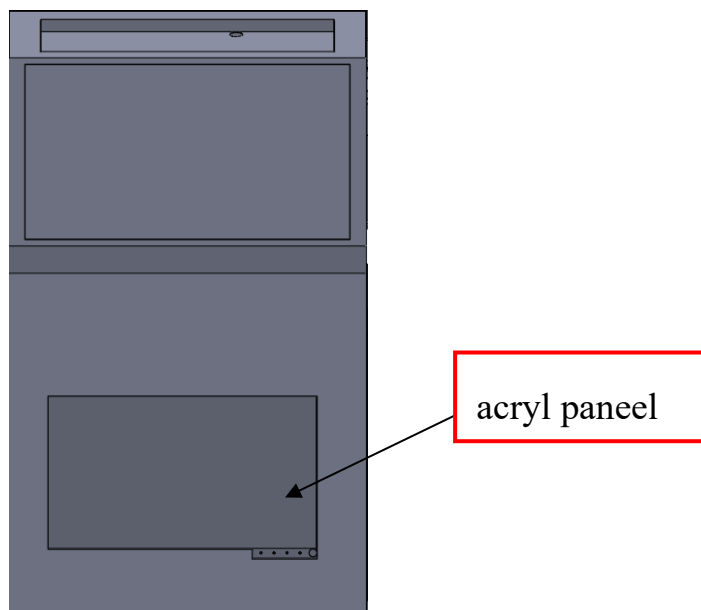
Installeer de monitor in de gespecificeerde positie van de kolom bij de aansluitkaart om de monitor te bevestigen, zoals weergegeven in de afbeelding:



Aansluitkaart

6.3. De tweede installatie van de monitor

Scheur de film van het acrylpaneel voor de monitor, installeer de tweede monitor in het acrylpaneel van het kastje en bevestig deze.



7. Printerinstallatie

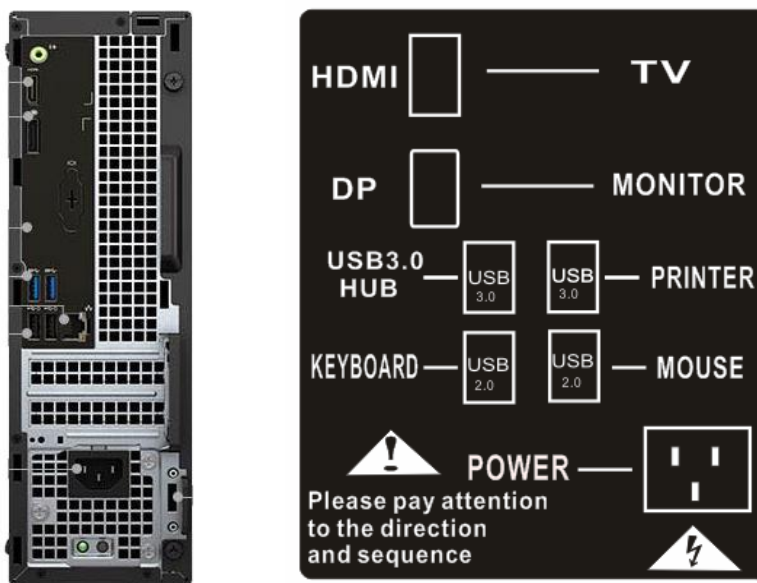
Zet de printer in gespecificeerd kastpositie, installeer en stel de printer af volgens de meegeleverde handleiding.

Opmerking: let bij A4 op het paginaformaat.



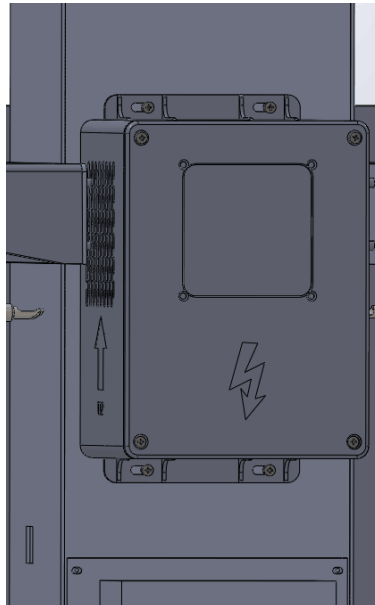
8. diagramOhop de computer

De aansluiting van kabels en draden verwijzen naar het onderstaande schema:

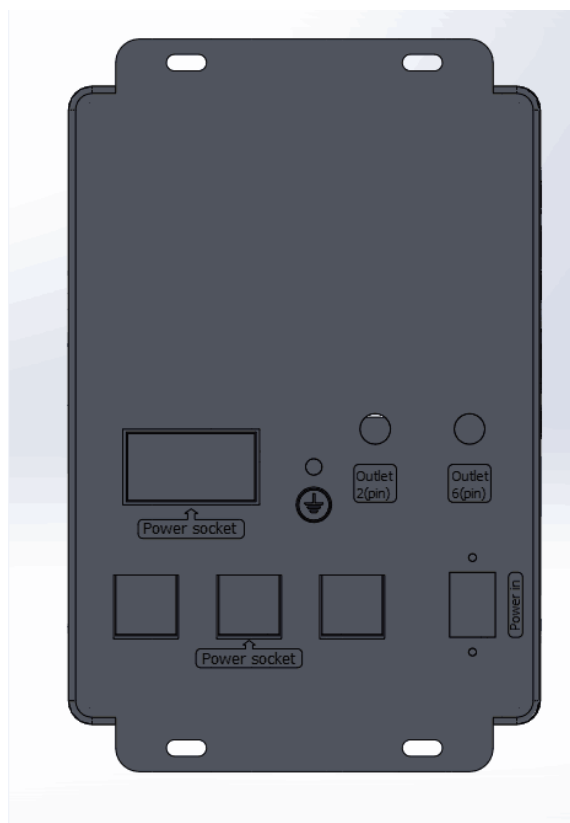


9. De voedingseenheid installeren

9.1 Installeer de elektronische schakelkast in de gespecificeerde kolompositie. (Type I、 III en V elektronische voedingskasten worden in de kast geïnstalleerd voordat ze de fabriek verlaten, hoeven niet opnieuw te worden gedemonteerd)



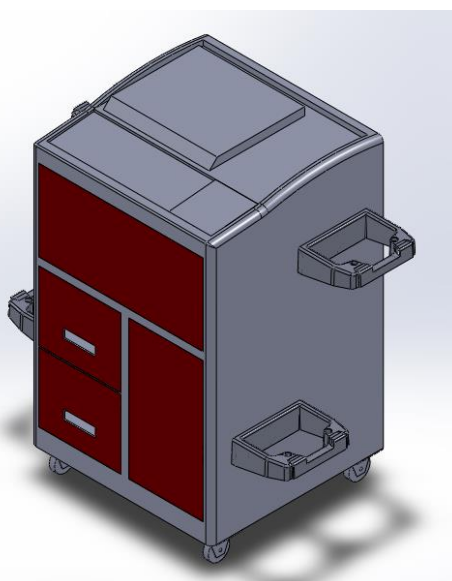
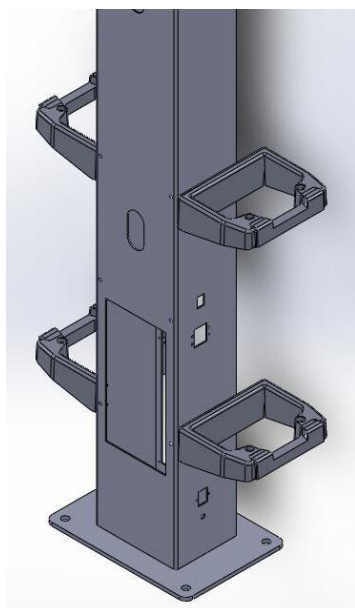
9.2 Installeer de elektronische schakelkast zoals aangegeven, volgens de afbeelding:



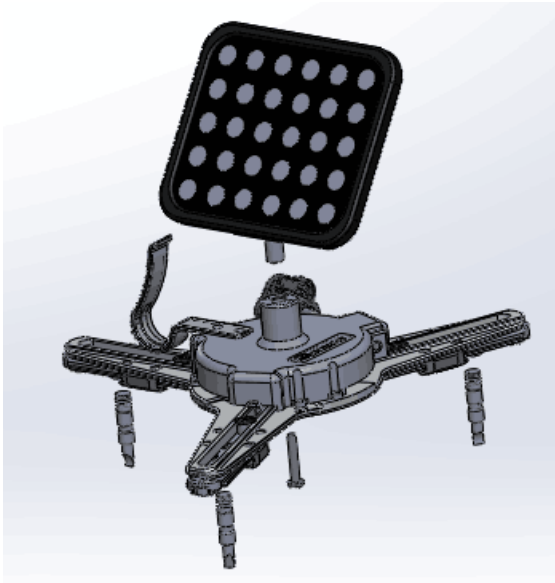
ten. De doelklem installeren

10.1 Montage van de vierpolige klemhouder

Bevestig de klembeugel op de aangegeven positie op de kolom (voor Types II en IV) of de kast (voor Types I, III en V), zoals hieronder afb.



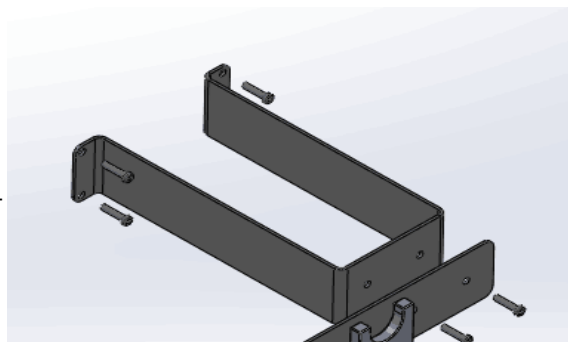
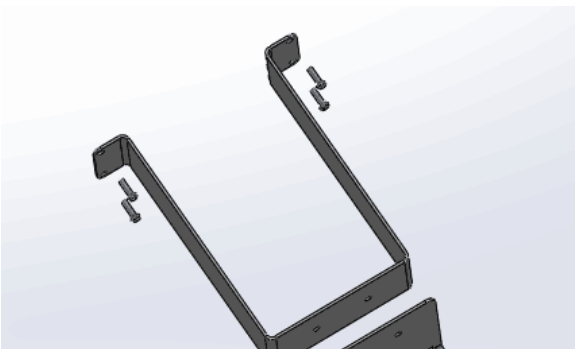
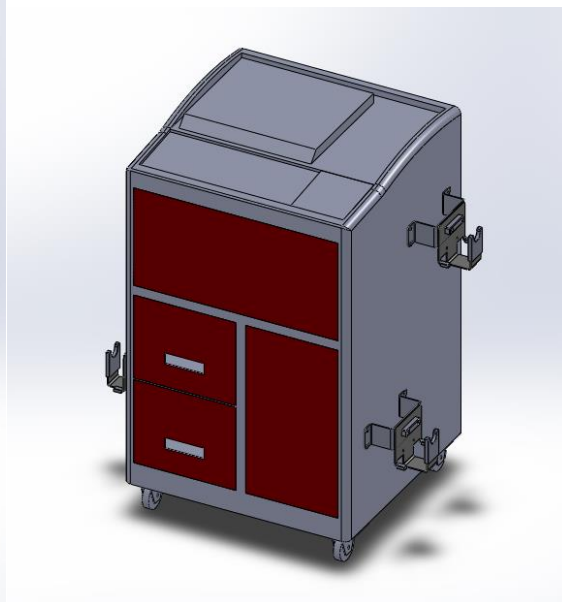
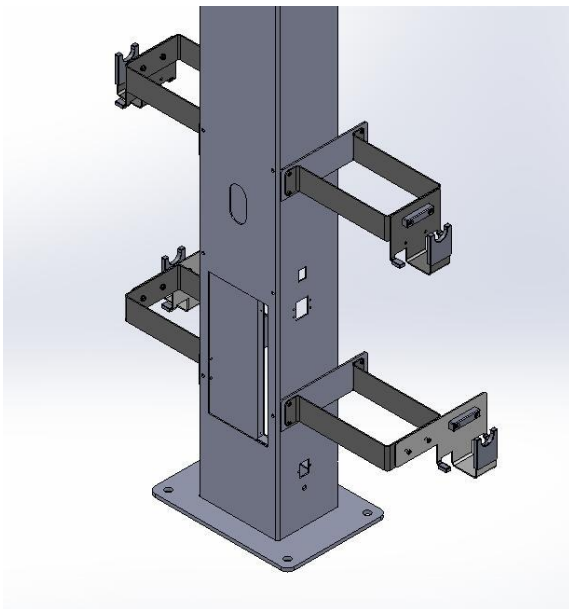
10.2 Drie pinnen Installatie van de klem



De doelklem ziet eruit als:

(explosief zicht)

10.3 Installatie van de driepolige klemhouder



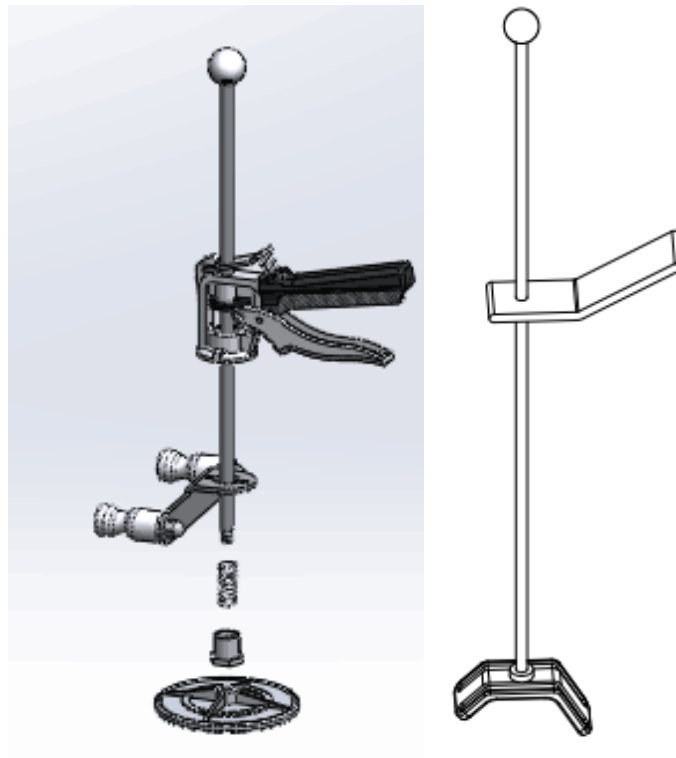
De driepolige klemhouder ziet eruit als:
(explosief zicht)

11.GrondVerbinding

Aardingsdraadverbinding: sluit alle aardingsdraden van de hostcomputer, voeding, elektrische schakelkast aan op de aardingsdraadaansluitpoort van de kolom of kast. De verbindingspoort voor de aardingsdraad wordt met de aardingspin verbonden door middel van een 10 m lange aardingsdraad, waardoor de betrouwbaarheid van de aardingsverbinding wordt gegarandeerd en de aantasting van statische elektriciteit wordt voorkomen. (raadpleeg het aardingsaansluitschema hieronder)

Let op:Zorg ervoor dat de aarddraadverbinding betrouwbaar is aangesloten volgens het diagram, anders worden de bedrijfsomstandigheden van de camera's beïnvloed door statische interferentie.

12. Stuurwielsteun en rempedaal depressor

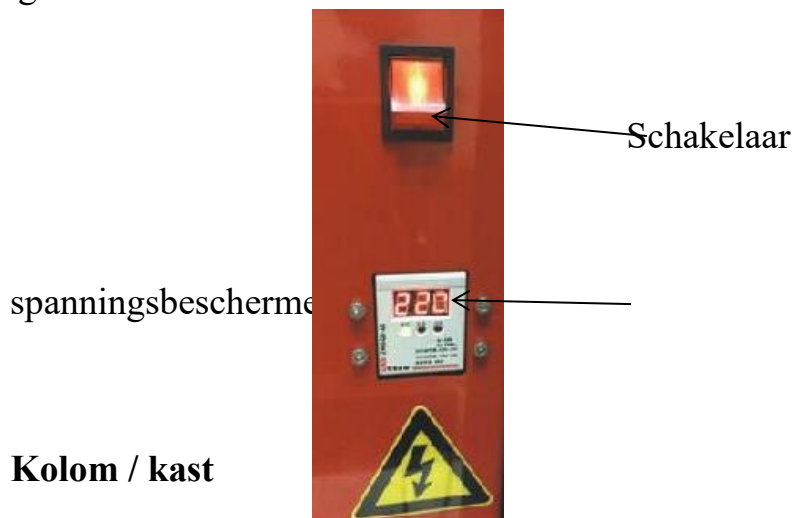


stuurwiel beugelrempedaal depressor
(explosief zicht)

Hoofdstuk III Apparatuurtests

1. verbindingscontrole en vermogenstest

1.1 Om de schakelaar op de kolom of kast te openen, werkt de spanningsbeschermer goed (AC-bereik 185 ~ 275V). Wacht 55 seconden, het groene lampje op de spanningsbeveiliging brandt en de voeding van de apparatuur werkt normaal. Zie de afbeelding hieronder:



1.2 Waarschuingssticker voor vervangende positie verzekering



1.3 actieve software

Open de computer en voer de software uit. Als er geen fout is, betekent dit dat de apparatuur goed is aangesloten. Indien uitgerust met een AUTODATA-database, sluit dan eerst het dongle-apparaat aan en voer vervolgens de software uit om te werken.



Hoofdstuk IV Apparatuur testen

Lees dit hoofdstuk om het volgende te herkennen:

1. Software installeren en debuggen;
2. 3D-uitlijningssoftwarefuncties; en
3. Methoden voor het installeren en gebruiken van de uitlijnsoftware.

3.1 Snelvierwieluitlijningssoftware installeren

De eerste stap: de software installeren

Voer setup.exe uit in de softwaremap

Klik vervolgens op "Volgende" volgens advies. Bij het installeren van de software wordt aanbevolen om de standaardinstellingen van de software te volgen.

De tweede stap: de database installeren

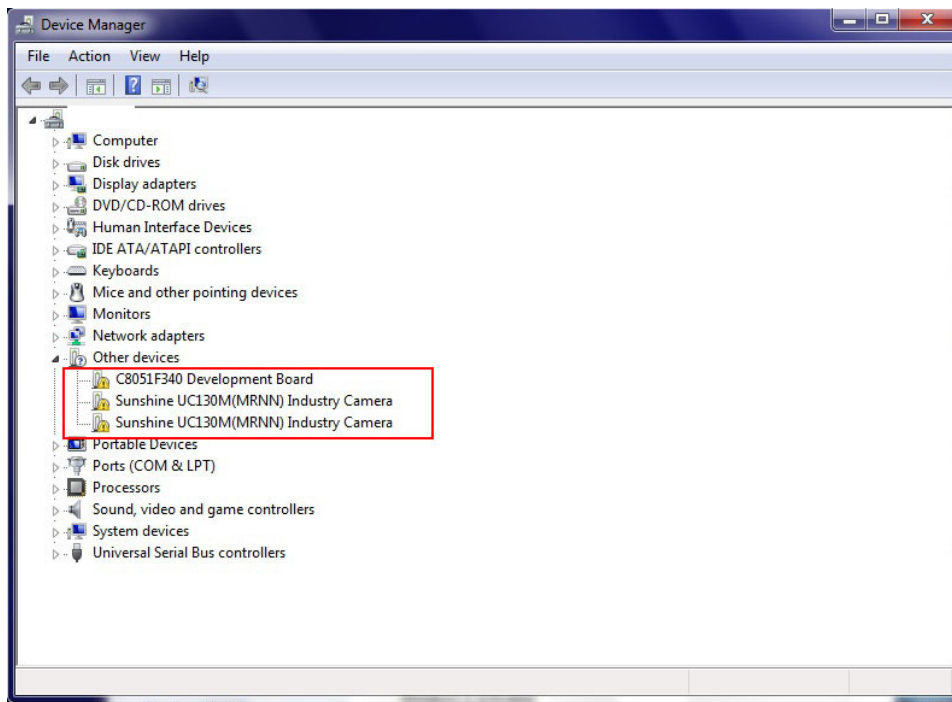
Er zijn geen database- en onderhoudsgegevens na installatie. Het is noodzakelijk om te dubbelklikken op 3D General Chinese Installation Data om de installatie te voltooien. De upgradepatch herkent automatisch het software-installatiepad. Klik op "Volgende" om te upgraden en selecteer "Alles afdekken" als het venster "Alle vensters afdekken of niet" verschijnt tijdens het upgradeproces totdat het is voltooid.

De derde stap: Standaard camera en doelbord installeren

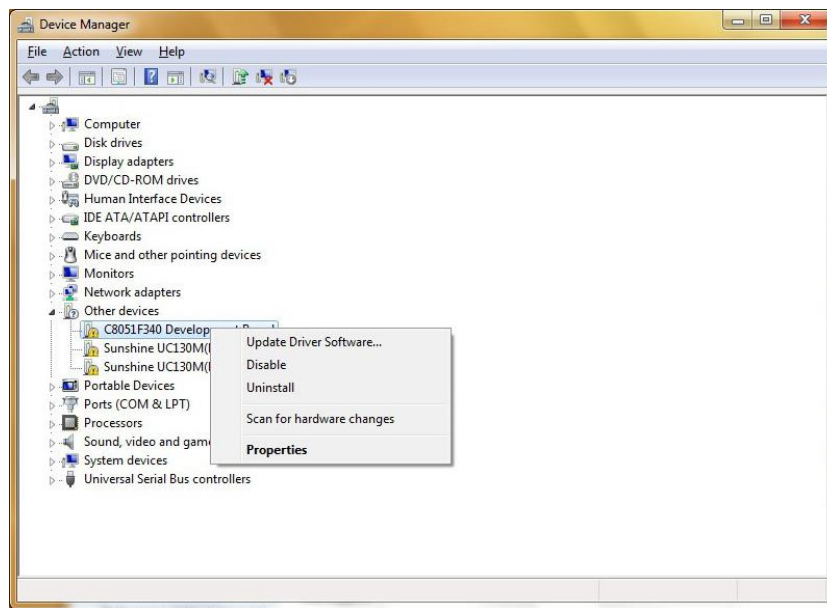
Kopieer de 6 bestanden, namelijk camera_data_0, camera_data_1, target_data_0, target_data_1, target_data_2 en target_data_3 die door de fabrikant zijn geleverd naar de S3D3-map. Voor apparatuur met rijhoogtemeting is het noodzakelijk om target_data_9 te kopiëren.

De vierde stap: het apparaatstuurprogramma installeren

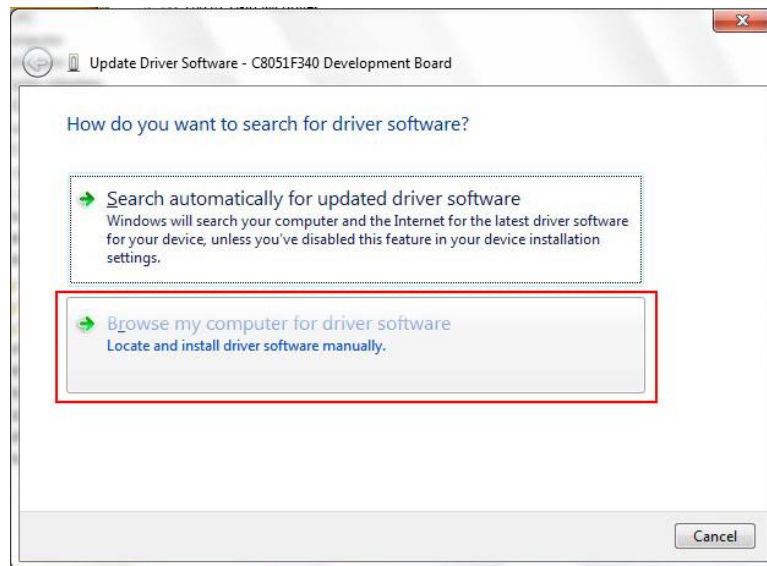
Installeer ten slotte het hardwarestuurprogramma voor het apparaat. Sluit de communicatiekabel aan, klik met de rechtermuisknop op <Computer>, klik vervolgens op <Natuur> en klik vervolgens op <Apparaatbeheer> aan de linkerkant van de interface, zoals weergegeven in de volgende afbeelding. Er zijn 3 uitroeptekens in Fig., die aangeven dat de installatie van het hardwareapparaat is voltooid, maar een abnormale situatie van het stuurprogramma van de apparatuur dat bovendien moet worden geïnstalleerd.



1. Klik met de rechtermuisknop op het apparaat met uitroepstekens zoals weergegeven in Fig.



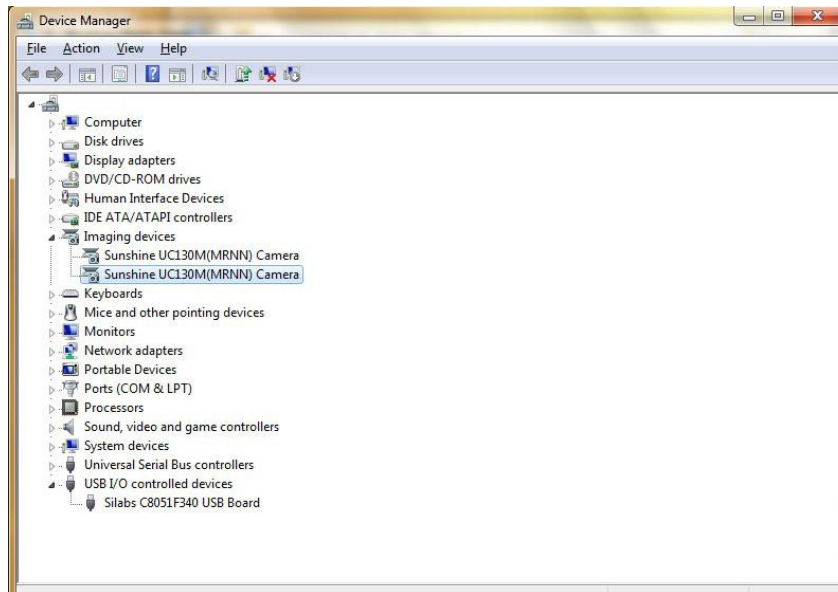
2. Klik op <Update Driver Software> zoals weergegeven in de volgende afbeelding:



3. Selecteer het tweede item (gemarkeerd door de rode lijn) en klik om <Bladeren> weer te geven, zoals weergegeven in Fig.



4. Zoek de map met de stuurprogramma's voor het instellen van de s3d-software; selecteer <drivers> en klik op <OK> om de configuratie te voltooien. Alle drie de installatieprogramma's voor hardwarestuurprogramma's zijn identiek. Nadat de installatie is voltooid, keert u terug naar de interface <Apparaatbeheer>, de uitroeptekens zullen verdwijnen, zoals weergegeven in de volgende afbeelding. De installatie van alle hardwarestuurprogramma's is voltooid.



Opmerkingen:

1. Deze computer wordt alleen gebruikt voor het uitlijnen van vier wielen en mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt om storingen te voorkomen die kunnen leiden tot systeemstoringen of het per ongeluk verwijderen van dit uitlijnsysteem.
2. Het wordt aanbevolen om het besturingssysteem van de vlaggenschipversie van win7 32bit te gebruiken, met de optimale resolutie van 1360*768.
3. Het standaard installatiepad moet d:\S3D3 zijn. Verwijder deze map niet op andere plaatsen of verwijder hem, omdat dit ertoe kan leiden dat het systeem abnormaal start.

3.2 Specifieke modules en modulefuncties van de software

Er zijn twee modules in de software, namelijk meten en diverse functies.

1. Meetfunctie: De hele uitlijning van vier wielen wordt in deze module gedaan. Dat wil zeggen, u kunt het hele meetproces volgens de programmastappen voltooien of een enkele projectmeting uitvoeren volgens de eisen van de klant.
2. Diverse functies: enkele relevante parameters van de apparatuur.

3.3 Instructies voor het gebruik van de software

Na het installeren van de software, dubbelklik op de bureaublad icoon om het systeem in te voeren, en de volgende interface kan verschijnen. De programmaversie en de databaseversie worden weergegeven op de bovenstelinkerhoek van de interface. Na het installeren van software of het upgraden van gegevens kunt u controleren of de softwareversie en databaseversie correct zijn.

Inleiding tot knoppen:



Sluit het programma;



Software met hulp;



Systeemconfiguratie met alle diverse functies aangevuld met deze knop;



Gooi de laatste meetgegevens weg en start een nieuwe meting;



Start een nieuwe meting of ga door met de vorige meting bij het openen van nieuwe software.

3.3.1 Meetfunctie



Klik Het **ENTER** knop op de hoofdinterface om een nieuwe meting te starten op de volgende interface;



Inleiding tot knoppen: Gezichtsveld van de camera om te controleren of de camera normaal werkt of dat het doelbord zich binnen het gezichtsveld van de camera bevindt;



Voeg een klant toe of selecteer de bestaande klant;



Het controleren van de staat van het voertuig voor bepaalde relevante inspecties van het voertuig vóór het

uitlijnen;



Voertuigmodelselectie om het type voertuig te kiezen dat moet worden uitgelijnd;



Duwvoertuigcompensatiemeting voor duwend voertuigmeting;



King pin meting voor king pin meting na het duwen van het voertuig;



Meetresultaatweergave-interface voor specifieke meting van voorwiel en achterwiel;



Uitgebreide functies om meer functionele metingen te bereiken.



Opmerkingen: Alle functies kunnen worden overgeslagen om direct naar de volgende functie te gaan.

Voeg een klant toe

3.3.1.1 Een klant toevoegen

3.3.1.1.1 Functie

Klantgegevens zoeken en toevoegen

3.3.1.1.2 Specifieke bewerking

Klant toevoegen: Voer klantgegevens in en klik op  om klantgegevens op te slaan om de volgende interface voor inspectie van de voertuigconditie te openen.



Opmerkingen: de  De softwareknop heeft de functie om informatie op te slaan. Klik op  om de

gegevens stilzwijgend op te slaan, klik dan op  of andere knoppen als er geen gegevens nodig zijn om op te slaan.



Klant zoeken: Klik op de knop Klanten zoeken en de volgende interface met alle klanten met afstemming

verschijnt. Selecteer de gewenste klant en klik op  om de interface voor het toevoegen van een klant te openen waar de geselecteerde klantinformatie wordt weergegeven. Als er veel klantinformatie wordt weergegeven in de historische klantgegevens, kunt u de zoekfunctie gebruiken. Voer relevante klantinformatie in, mogelijk bekende

klantinformatie, zoals naam, adres en telefoon, klik op , dan wordt de gevonden informatie weergegeven in

de lijst aan de linkerkant. Kies de af te drukken klantgegevens en klik op  om historische klantgegevens af te drukken.



Historische klantgegevens

3.3.1.2 Inspectie voertuigconditie

3.3.1.2.1 Functie

Inspecteer en registreer de staat van het voertuig.

3.3.1.2.2 Specifieke bewerking

Klik op  op Een clientinterface toevoegen of  om direct toegang te krijgen tot de volgende interface:

Vehicle Condition Checking

		Left Front Wheel	Right Front Wheel	Left Rear Wheel	Right Rear Wheel
Tire Air Pressure		PSI	PSI	PSI	PSI
Tread Pattern Depth	Inside	mm	mm	mm	mm
	Center	mm	mm	mm	mm
	Outside	mm	mm	mm	mm
Dynamic Balance		Normal	Normal	Normal	Normal
Wear Condition		Normal Wear	Normal Wear	Normal Wear	Normal Wear

Normal Wear

Outside Wear

Middle Wear

Inside Wear

Wave Pattern Wear

Massive Wear

Bubbled or Cracked

Other Wear

F4
 F1
 F9
 F12

ESC
 ENTER

Inspectie voertuigconditie_Bandeninspectie

Deze interface toont de bandeninspectie in de voertuiginspectie. Voer gedetailleerde informatie in op basis van de specifieke omstandigheden van het voertuig.

Klik op om de uitlijningsinspectie in te voeren in de voertuigconditieinspectie, zoals weergegeven in de volgende interface:

Vehicle Condition Checking

1.Chassis and Suspension Height					8.Shock Spring				
2.Swing Arm					9.Strut				
3.Swing Arm Liner Bushing					10.Steering Driving Assembly				
4.Swing Arm Ball					11.Steering Rod Ball				
5.Bolt Tightening					12.Chassis and Suspension Height				
6.Wheel Bearing					13.Stabilizer Bar Bolt				
7.Shock Absorber					14.Isolation Pads and Hinge				

Normal
 Repair
 Change
 Unnormal

F4
 F1
 F9
 F12

ESC
 ENTER

Inspectie voertuigconditie_Inspectie uitlijning

Selecteer gedetailleerde informatie op basis van de specifieke voertuigstatus.

Klik op om de extra controle in de voertuigstatuscontrole in te voeren, zoals weergegeven in de volgende interface:

Vehicle Condition Checking

Care Checking									
1.Head Lamp	✓	✗	♻️	✖	11.Cabin Air Filter	✓	✗	♻️	✖
2.Fog Lamp	✓	✗	♻️	✖	12.Oil Level	✓	✗	♻️	✖
3.Direction Indicator Lamp	✓	✗	♻️	✖	13.Coolant Level	✓	✗	♻️	✖
4.Stop Lamp	✓	✗	♻️	✖	14.Brake Fluid Level	✓	✗	♻️	✖
5.Dashboard Warning Lamp	✓	✗	♻️	✖	15.Brake Block	✓	✗	♻️	✖
6.Power Supply Voltage	✓	✗	♻️	✖	16.Brake Disk	✓	✗	♻️	✖
7.Pole Connecting Line	✓	✗	♻️	✖	17.Wipers	✓	✗	♻️	✖
8.Shock Sbsorber	✓	✗	♻️	✖	18.Windshield Cleaner	✓	✗	♻️	✖
9.Oil Filter	✓	✗	♻️	✖	19.Chassis Protector	✓	✗	♻️	✖
10.Air Filter	✓	✗	♻️	✖	20.Spare Tyre	✓	✗	♻️	✖

✓ Normal
✗ Repair
♻️ Change
✖ Unnormal

F4
 F1
 F9
 F12

ESC
 ENTER

Inspectie voertuigconditie_Aanvullende inspectie

Selecteer gedetailleerde informatie op basis van de specifieke voertuigstatus.

Alle voertuiginspecties kunnen worden overgeslagen. Klik op om de reeds uitgevoerde inspecties op te slaan en door te gaan naar de volgende stap.

3.3.1.3 Selectie voertuigmodel

3.3.1.3.1 Functie

Selecteer het voertuigmodel dat u wilt uitlijnen.

3.3.1.3.2 Specifieke operatie:

Klik op op de interface van de voertuiginspectie of om direct toegang te krijgen tot de volgende interface:

Model Selection

Database Version:2015.01.03

VIN :

Select Year	Model	Manufacturer	Displ	First Yee	End Yea	Chassis	Eng
1997	CL	ACURA	3.2L	2001	2003	—	—
1998	CL	ACURA	2.3L	1998	1999	—	2.3
2001	CL	ACURA	3.0L	1997	1998	—	V6
	CL	ACURA	2.2L	1997	1997	—	F22

F4
 F1
 F9
 F12

ESC
 ENTER

Selectie voertuigmodel

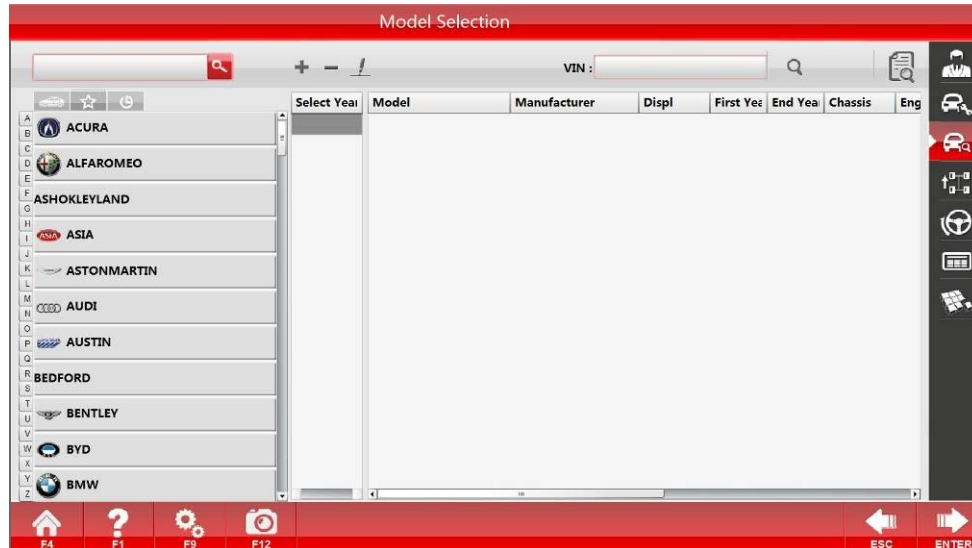
De linkerkant is de lijst met merken. Zoek op merkrangschikking of klik op A, B, C, D…… aan de linkerkant.



Door de fabrikant geleverd voertuigmodel: Het door de fabrikant geleverde voertuigmodel mag niet worden verwijderd of gewijzigd.



Aangepast voertuigmodel: klik op de knop om de volgende interface weer te geven:



Voertuigmodelselectie_Aangepast voertuigmodel



Klik op  op deze interface om het voertuigmodel door de klant zelf toe te voegen, dan wordt de volgende interface weergegeven:

Item	Left Side			Right Side		
	NTOL	STD	PTOL	NTOL	STD	PTOL
Front Wheel	Toe	--	--	--	--	--
	Camber	--	--	--	--	--
	Caster	--	--	--	--	--
	SAI	--	--	--	--	--
	Included Angle	--	--	--	--	--
Rear Wheel	Toe	--	--	--	--	--
	Camber	--	--	--	--	--
Max Turn Angle	Inside	--	--	--	--	--
	Outside	--	--	--	--	--

ID:
 Brand:
 Model:
 Manufacturer:
 Year:
 Vehicle Body:
 Displ:
 Rim:
 Load:
 Fuel Tank:
 Chassis:
 Engine:

Voertuigmodelselectie_Aangepast voertuigmodel bewerken

Voer de voertuigmodelinformatie en standaardgegevens in en ° kan worden vervangen door een spatie. Klik



daarna op  geld sparen.

Kies het voertuigmodel dat u wilt verwijderen uit de rechter keuzelijst, klik op  voor verwijdering zoals



getoond in de volgende interface, klik dan op **ENTER** geld sparen.

Delete User-defined Vehicle Model

Item	Left Side			Right Side		
	NTOL	STD	PTOL	NTOL	STD	PTOL
Front Wheel	Toe	--	--	--	--	--
	Camber	--	--	--	--	--
	Caster	--	--	--	--	--
	SAI	--	--	--	--	--
	Included Angle	--	--	--	--	--
	Toe Out On	--	--	--	--	--
Rear Wheel	Toe	--	--	--	--	--
	Camber	--	--	--	--	--
Max Turn Angle	Inside	--	--	--	--	--
	Outside	--	--	--	--	--

ID: 1

Brand: ACURA

Model: aa

Manufacturer: s

Year: --

Vehicle Body:

Displ:

Rim:

Load:

Fuel Tank:

Chassis:

Engine:

Click "Continue" to Delete User-defined Vehicle Model

F4 F1 F3 F12

ESC ENTER

Voertuigmodelselectie_Aangepast voertuigmodel verwijderen



Opmerkingen: Gegevens die door de klant zelf zijn toegevoegd, ondersteunen de VIN-zoekfunctie niet.



Gemeenschappelijk voertuigmodel: Alle voertuigmodellen die door de klant worden gebruikt, worden hier vermeld.

Klik in de hoofdinterface van het selecteren van voertuigmodellen op de titel in de rechter keuzelijst, waarna een

Modelo

ROCASTA

driehoekje wordt weergegeven, zoals: . Klik op het driehoekje voor oplopende of aflopende volgorde.



Voertuigmodel zoeken: voer het voertuigmodel in om te zoeken in de linkerbovenhoek, Klik **Zoeken**

Voertuigmodel zoeken op VIN-code: Voer de 17-cijferige VIN-code van het voertuig in of scan de VIN-code met



een codescanner en klik vervolgens op om de voertuigcode te vinden die overeenkomt met de VIN-code.

Als sommige voertuigen een eendimensionale code hebben in plaats van een VIN-code, druk dan de corresponderende eendimensionale code van de VIN-code af en plak deze op de auto om het voertuigmodel direct



te vinden door de code te scannen. Klik na het invoeren van de VIN-code op om het af te drukken.



Standaardgegevens: klik om als volgt toegang te krijgen tot de standaard data-interface:

Standard Data

ACURA CL

Toe-in unit: Degree

Angle Ratio: 60

Front Tires Spec:

Input Format: 245/40 R18

Rear Tires Spec:

Item	Left Side			Right Side		
	NTOL	STD	PTOL	NTOL	STD	PTOL
Front Wheel	Toe	0°6'	0°0'	0°6'	0°0'	0°6'
	Camber	1°0'	0°0'	1°0'	0°0'	1°0'
	Caster	1°0'	2°48'	1°0'	2°48'	1°0'
	SAI	--	--	--	--	--
	Included Angle	--	--	--	--	--
Rear Wheel	Toe	0°6'	0°0'	0°6'	0°0'	0°6'
	Camber	1°0'	-0°30'	1°0'	-0°30'	1°0'
	Max Turn Angle	--	--	--	--	--
Max Turn Angle	Inside	--	--	--	--	--
	Outside	--	--	--	--	--

F4

F1

F9

F12

ESC

ENTER

standaard gegevens

De standaardgegevens die het voertuigmodel weergeven, zijn gebaseerd op de graad in een verhouding van 60 stilzwijgend. Als het nodig is om de eenheid naar mm te converteren, moet u de bandenspecificaties van het voorwiel en het achterwiel invoeren om nauwkeurigere gegevens te krijgen. Als de verhouding 60 is, wordt 0° 45' weergegeven. Wanneer de verhouding wordt geconverteerd naar 100, wordt 0,75° weergegeven.

3.3.1.4 Duwende voertuigcompensatiemaatregel

3.3.1.4.1 Functie

Door het voertuig naar voren en naar achteren te duwen, zijn de voertuiggegevens beschikbaar uit het meetresultaat.

3.3.1.4.2 Specifieke bediening

Klik op  op de interface voor het selecteren van voertuigmodellen of  om direct toegang te krijgen tot de volgende interface:



Duwende voertuigcompensatiemaatregel



: Vierwielmeting (stilzwijgende uitlijningsmodus)

De eerste stap:

Speel de cartoon-anime om het duwen van het voertuig voor te bereiden, voer de overeenkomstige specifieke handeling uit om ervoor te zorgen dat de draaitafel is vastgeschroefd, plaats de overgangsverbinding, stop het voertuig op de aangewezen positie, maak de remfixer los, vergrendel de stuurwielbevestiging en plaats een kussen

tegen het achterwiel van het voertuig om de stabiliteit van het voertuig te behouden. Klik dan op  om de meting te starten.



Compensatie voor het duwen van vier voertuigwielen_1

De tweede stap

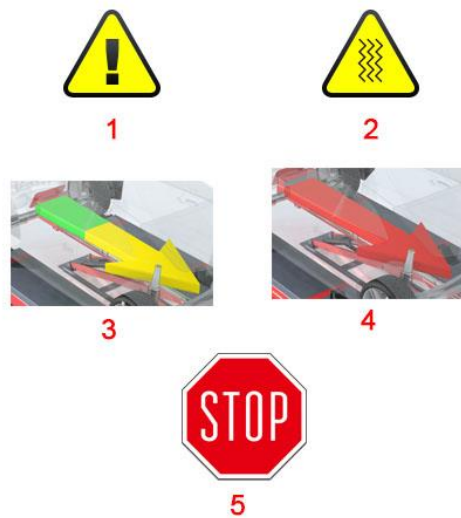
Verwijder de afdichting. Volg de pijlaanwijzing en duw het voertuig eerst achteruit totdat de pijl groen wordt (zoals weergegeven in Fig. 3-8), plaats dan een verbinding om het voertuig stil te houden en wacht tot de pijl van richting verandert; wanneer de pijl achteruit rijdt, duwt u het voertuig naar de positie waar de pijl groen wordt (zoals weergegeven in Afbeelding 3-9) volgens de richtlijnen, en plaatst u vervolgens een pakking om het voertuig stabiel te houden om te wachten tot het einde van de meting. Opmerkingen: Dergelijke situaties bij de compensatie voor het duwen van de vier wielen van het voertuig_4 kunnen tijdens het meetproces optreden: 1. Het wiel is afgeschermd; 2. Er is sprake van schudden tijdens het duwen van het voertuig; 3. Het voertuig wordt geduwd; 4. Het voertuig wordt geduwd en moet teruggeduwd worden; 5. Het voertuig stopt stabiel om te wachten.



Compensatie voor het duwen van de vier wielen van het voertuig_2



Compensatie voor het duwen van vier voertuigwielen_3



Compensatie voor het duwen van de vier wielen van het voertuig_4

de derde stap

Als het wiel abnormaal trilt tijdens de meting, ga dan naar de interface van Compensatie voor het duwen van vier wielen van voertuig_5. Het gedeelte gemarkeerd met een gele driehoek geeft het specifieke roerwiel aan. Klik op



om terug te keren naar compensatie voor het duwen van vier wielen van voertuig_1 voor een nieuwe



meting, en klik op om schokken te negeren en kingpin-meting te starten.



Opmerkingen: Controleer bij abnormaal schudden of de klem van de kalibratieplaat van het bijbehorende wiel zit los of niet. Aanpassen en opnieuw meten. Als u direct terugkeert naar de eerste stap, kan er een grote afwijking in de meetgegevens zijn.



: Enkele wielmeting

Til het voertuig op en draai respectievelijk aan de vier wielen om de voertuiggegevens te meten. landvoertuig en lees de meetresultaatgegevens af.

De eerste stap

Klik op de knop [Eenwielmeting] om op de voertuigcompensatie te drukken om de interface voor het meten van één wiel te openen.



Meting met één wiel_1

De tweede stap



Breng het voertuig omhoog zoals afgebeeld en klik op **ENTER** om toegang te krijgen tot de interface voor het selecteren van wielmetingen.



Single-wheel meting_2

de derde stap

Draai de bijbehorende wielen en maak het oppervlak van het doel naar de camera en loodrecht op de grond. Selecteer het te meten wiel in de rechterbovenhoek van de bovenstaande afbeelding en ga vervolgens naar de meetinterface voor één wiel; Draai volgens de interface-instructies eerst het wiel naar achteren en vervolgens naar voren tot het einde van de meting. Keer terug naar de interface voor het selecteren van wielmetingen (Single-wheel Measurement_2).

De vierde stap

Wanneer de vierwielmeting is voltooid, is de enkelwielige compensatie voltooid.



Opmerkingen: De functie kan alleen worden gebruikt wanneer de meting van de uitlijning van de vier wielen wordt uitgevoerd door een duwactie vanwege grondbeperking of andere redenen. Bovendien kan de functie voor het meten van één wiel alleen worden uitgevoerd wanneer de geïntegreerde meting op vier wielen is voltooid. Als een geïntegreerde meting met één wiel of meting met vier wielen is uitgevoerd, maar het doelbord van een afzonderlijk wiel afwijkt, kan het individuele wiel worden gemeten met de functie voor het meten van één wiel.

Meetvoorbereidingsinterface;



: Meting op twee wielen

De meting is gebaseerd op de twee voorwiel-targetboards en de meetmethode is vergelijkbaar met de vierwielmeting.

3.3.1.5 King pin meting

3.3.1.5.1 Functie

Draai links en rechts, meet kingpin, toespoor en max. de stuurhoek van het voertuig. Gegevens kunnen uit het meetresultaat worden afgelezen.

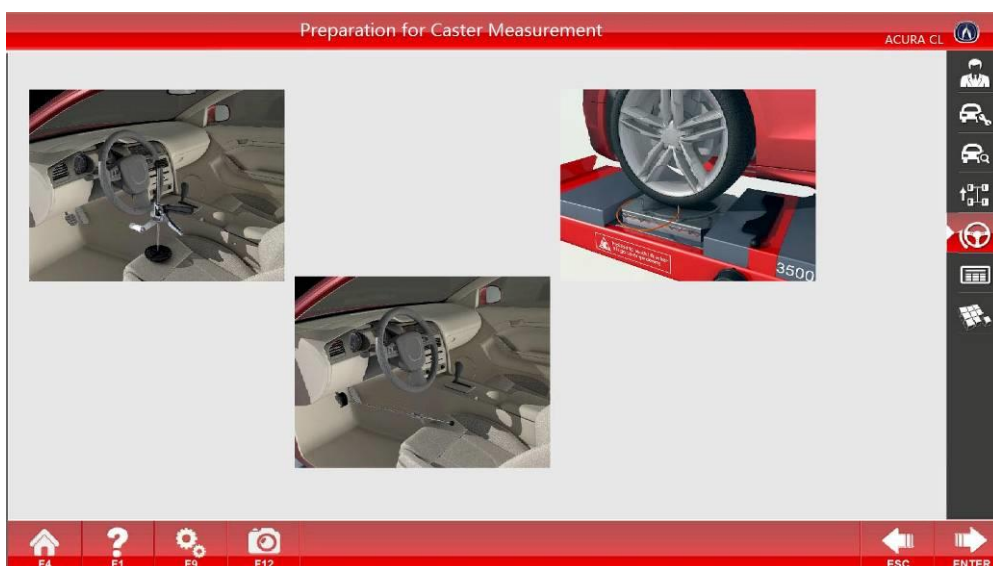
3.3.1.5.2: Specifieke bediening



Klik op **ENTER** op de voertuiginterface stuwkrachtcompensatiemeting of  om direct toegang te krijgen tot de volgende interface:

De eerste stap

Zorg ervoor dat de draaitafel is vastgeschroefd, stop het voertuig in een gespecificeerde positie en plaats een kussen tegen het achterwiel van het voertuig om het voertuig stabiel te houden en voer de interface voor het meten van de kingpin in.



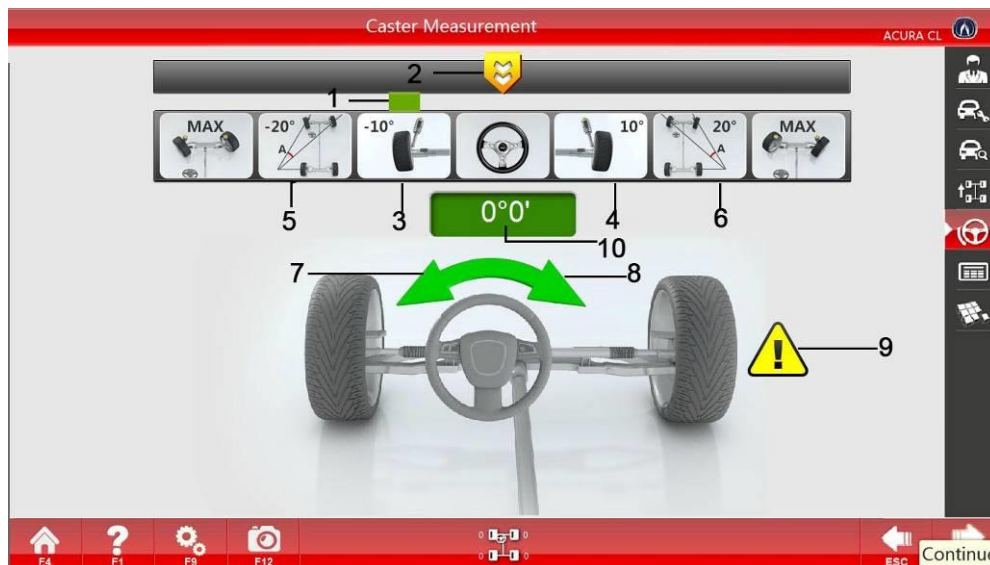
De tweede stap

Rem het voertuig stabiel af, zoals te zien is in de cartoon op de voorbereidingsinterface, verwijder de draaitafelbout,



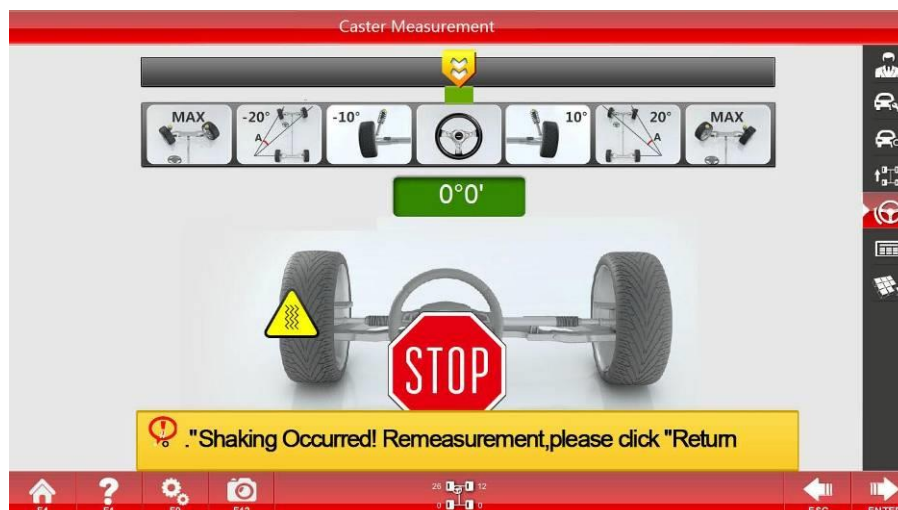
installeer de rembeugel en klik **ENTER** om de meting te starten, zoals weergegeven in Fig. De nummers in afb. staan

voor: ① Attribuutblok voor het huidige te meten element ② Schuifblok voor richting en hoek ③ ④ Middenas meetpositie ⑤ ⑥ Positie teenhoekmeting ⑦ aangeeft om linksaf te slaan ⑧ Geeft aan dat u rechtsaf moet slaan ⑨ Het wiel is bedekt ⑩ Aflezing stuurhoek



de derde stap

De meting kan in vijf stappen worden uitgevoerd. Zoals weergegeven in de interface voor het meten van de kingpin, draait u naar links naar ③, stabiliseert u en wacht u tot het bijbehorende beeld groen wordt; draai vervolgens naar links naar ⑤ en blijf vervolgens naar links draaien totdat het stuur niet meer beweegt, stabiliseer en wacht tot het beeld groen wordt; draai rechts, stabiliseer en wacht; draai rechts naar ④, stabiliseer en wacht; draai dan rechts naar ⑥, stabiliseer en wacht; blijf naar rechts draaien totdat het stuur niet beweegt, stabiliseer en wacht tot de foto groen wordt; Draai tenslotte naar het midden en de hoek blijft binnen $\pm 0^\circ 6'$. Vermijd het passeren van de camera en voltooi de meting en ga automatisch naar de meetresultaatinterface.



Klik op  om terug te keren naar King Pin Measurement_1 voor een nieuwe meting en klik vervolgens op



negeer de trillingen.



Opmerkingen: Zoals weergegeven in King Pin Measurement_1 van de meetinterface, zal na de meting van ③ of ④ tegelijkertijd ⑦⑧ plaatsvinden. Draai nu in een andere richting en laat de meting van ⑤⑥ weg. Als er sprake is van abnormaal schudden, controleer dan of de bijbehorende beugel van de wielkalibratieplaat los zit of niet, of de rem is aangetrokken of niet. Pas ze aan en meet ze opnieuw. Als u direct terugkeert naar de eerste stap, kan er een grote afwijking in de meetgegevens zijn.

3.3.1.6 Meetresultaat

3.3.1.6.1 Functie:

Controleer voertuigmeetgegevens met realtime tuning-functie.

3.3.1.6.2 Specifieke operatie:



Klik op **ENTER** op de meetinterface van de kingpin of  om direct toegang te krijgen tot de volgende interface:



Meetresultaat



Standaardgegevens: het toont de standaardgegevens van het gemeten voertuig;



Hefmeting: meet het hefvoertuig;



Opslaan vóór aanpassing: gegevens opslaan vóór aanpassing;



Opslaan na aanpassing: gegevens opslaan na aanpassing;



Print: print de meetgegevens;



Achterwielafstelling: Realtime achterwielafstelling;



Voorwielfafstelling: Realtime voorwielfafstelling;



Kingpin-aanpassing: Realtime kingpin-aanpassing;

Alle gemeten uitlijningsgegevens worden weergegeven op de meetresultaatinterface. Plaats de muis op de foto bij de meetgegevens en de naam van het meetitem verschijnt; De achtergrond van de meetdatabase heeft

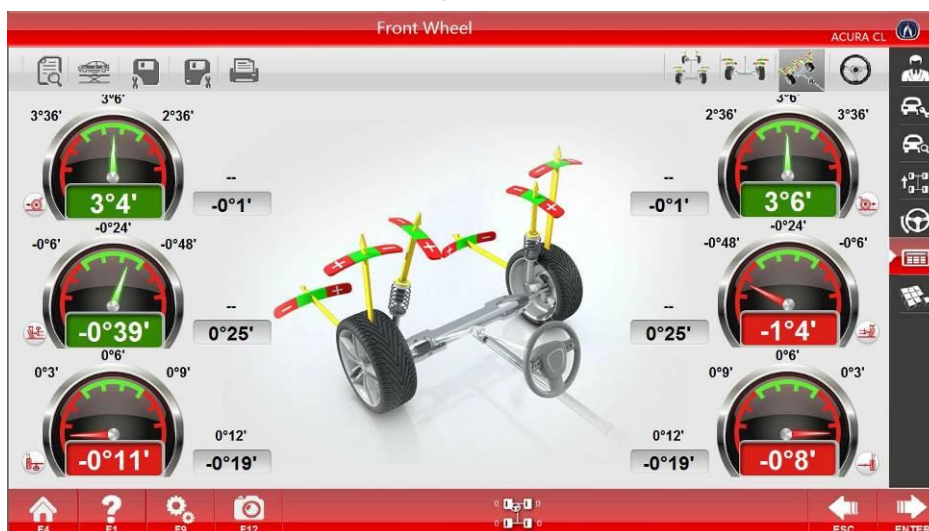
verschillende kleuren, waarbij groen **3°4'** geeft aan dat de meetgegevens binnen het

standaardbereik vallen, rood **-0°11'** geeft aan dat de meetgegevens buiten het standaardbereik

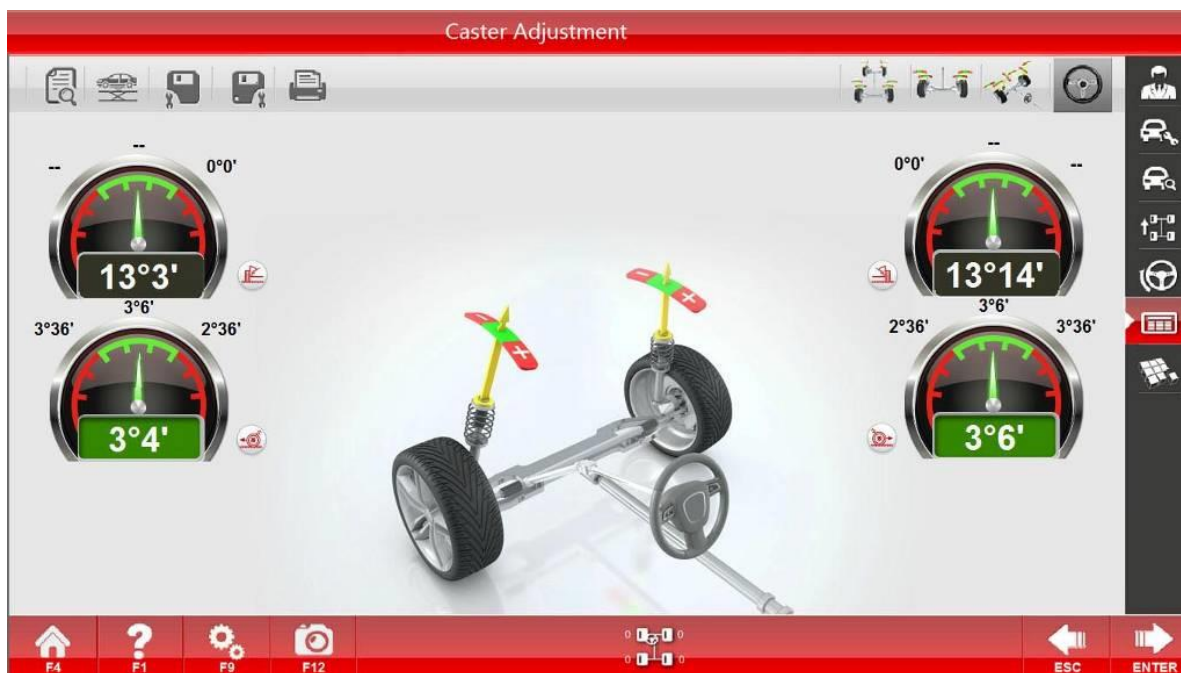
vallen en grijs **13°3'** geeft aan dat de meetgegevens niet instelbaar zijn.



Meting achterwiel



Voorwiel meting



Caster meting

3D Wheel Alignment Test Report

Customer : -		Telephone : -					
Operator : -		Repair Order: 4					
KM/Miles : 0		Date : 01/04/15 09:02:18					
Plate NO. : -		VIN : -		Model : -			
Item		Before	NTOL	STD	PTOL	After	
Front Wheel	Body Height	Front Left	0mm	--	--	0mm	
		Front Right	0mm	--	--	0mm	
		Rear Left	0mm	--	--	0mm	
	Wheel Track	Front Left	0mm	--	--	0mm	
		Front Right	0mm	--	--	0mm	
		Rear Right	0mm	--	--	0mm	
	Axle Distance	Left	0mm	--	--	0mm	
		Right	0mm	--	--	0mm	
		Total	0"0	--	0"0	--	--
	Toe	Left	0"0	0"0	0"0	0"0	--
		Right	0"0	0"0	0"0	0"0	--
	Camber	Left	0"0	0"0	0"0	0"0	--
Right		0"0	0"0	0"0	0"0	--	
Caster	Left	0"0	0"0	0"0	0"0	--	
	Right	0"0	0"0	0"0	0"0	--	
SAI	Left	0"0	0"0	0"0	0"0	--	
	Right	0"0	0"0	0"0	0"0	--	
Toe Out On Turns	Left	0"0	0"0	0"0	0"0	--	
	Right	0"0	0"0	0"0	0"0	--	
Max Turn Angle	Left Inside	0"0	0"0	0"0	0"0	--	
	Left Outside	0"0	0"0	0"0	0"0	--	
	Right Inside	0"0	0"0	0"0	0"0	--	
	Right Outside	0"0	0"0	0"0	0"0	--	
Rear Wheel	Setback	0"0	--	--	--	--	
	Toe	Total	0"0	--	0"0	--	--
		Left	0"0	0"0	0"0	0"0	--
	Camber	Right	0"0	0"0	0"0	0"0	--
		Left	0"0	0"0	0"0	0"0	--
	Setback	Right	0"0	0"0	0"0	0"0	--
		Left	0"0	--	--	--	--
	Thrust Angle	Left	0"0	--	--	--	--
		Right	0"0	--	--	--	--

Ebermayer & Egger GmbH

Contact:222
Address:a555

Telephone:333dsd4
Fax:444

3D Wheel Alignment Test Report

Customer :-		Telephone :-			
Operator :-		Repair Order: 4			
KM/Miles : 0		Date : 01/04/15 09:02:18			
Plate NO. :-		VIN :-		Model :-	
Alignment Checking					
Tire Air Pressure		Left Front Wheel	Right Front Wheel	Left Rear Wheel	Right Rear Wheel
		QPSI	QPSI	QPSI	QPSI
Tread Pattern Depth	Inside	0mm	0mm	0mm	0mm
	Center	0mm	0mm	0mm	0mm
	Outside	0mm	0mm	0mm	0mm
Wear Condition		Normal Wear	Normal Wear	Normal Wear	Normal Wear
Dynamic Balance		Normal	Normal	Normal	Normal
Item:		Item:			
1.Chassis and Suspension Height		--	8.Shock Spring	--	
2.Swing Arm		--	9.Strut	--	
3.Swing Arm Liner Bushing		--	10.Steering Driving Assembly	--	
4.Swing Arm Ball		--	11.Steering Rod Ball	--	
5.Bot Tightening		--	12.Chassis and Suspension Height	--	
6.Wheel Bearing		--	13.Stabilizer Bar Bolt	--	
7.Shock Absorber		--	14.Isolation Pads and Hinge	--	
Care Checking					
Item		Item			
1.Head Lamp		11.Cabin Air Filter		--	
2.Fog Lamp		12.Oil Level		--	
3.Direction Indicator Lamp		13.Coolant Level		--	
4.Stop Lamp		14.Brake Fluid Level		--	
5.Dashboard Warning Lamp		15.Brake Block:		--	
6.Power Supply Voltage		16.Brake Disk		--	
7.Pole Connecting Line		17.Wipers		--	
8.Shock Absorber		18.Windshield Cleaner		--	
9.Oil Filter		19.Chassis Protector		--	
10.Air Filter		20.Spare Tyre		--	

Ebermayer & Egger GmbH

Contact:222
Address:a555

Telephone:333dsd4
Fax:444

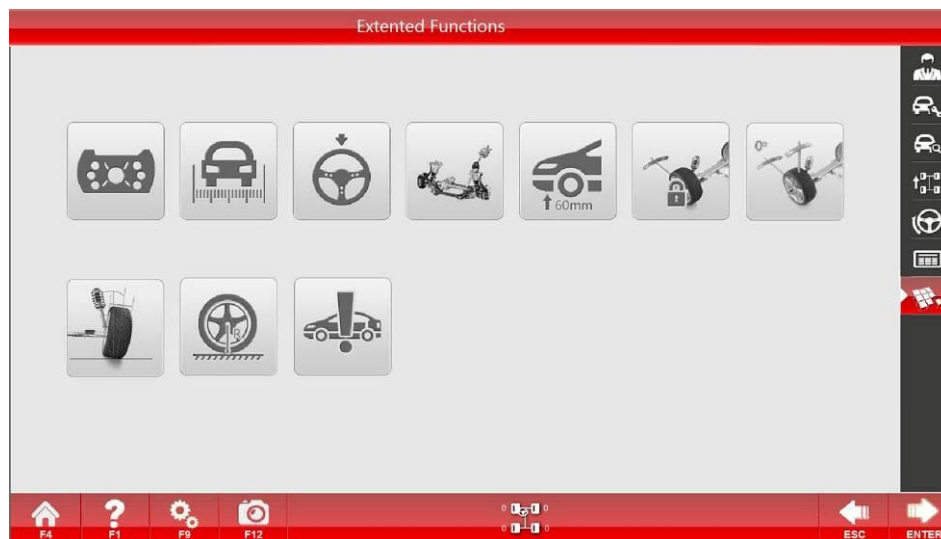
Print Report_Alignment data Print Report_2 voertuigstatus data



Opmerkingen: De knop [Opslaan] vóór de meting moet worden gebruikt nadat de meting van de vierwielaandrijving en de kingpin is voltooid. Het is verboden om het te gebruiken na het tunen van het voertuig; anders worden de meetgegevens voor de instelling overschreven. Als de stuurhoek groter is dan $\pm 12^\circ$, moet u eerst de interface voor het afstellen van het stuurwiel openen om de interface voor meetresultaten te openen. Na het instellen van het stuur, komt het automatisch in de meetresultaten-interface. Of klik op [Enter] om direct naar de meetresultateninterface te gaan zonder aanpassingen.

3.3.1.7 Uitgebreide functies

Klik op  op de meetresultateninterface of  om direct toegang te krijgen tot de volgende interface:



Uitgebreide functies



Afstelling banden demonteren:

Het wordt gecombineerd met een speciale velgadapter om de realtime weergave van de hoekvariatie te realiseren bij het demonteren van de band en het aanpassen van de camberhoek.

Velgadapter: het is een soort doelschijfverbindingapparaat voor onvermoeibare installatie na het verwijderen van de band.

Klik op de knop [Aanpassing bandenafzet] om de interface voor het afstellen van de bandafstelling te openen:



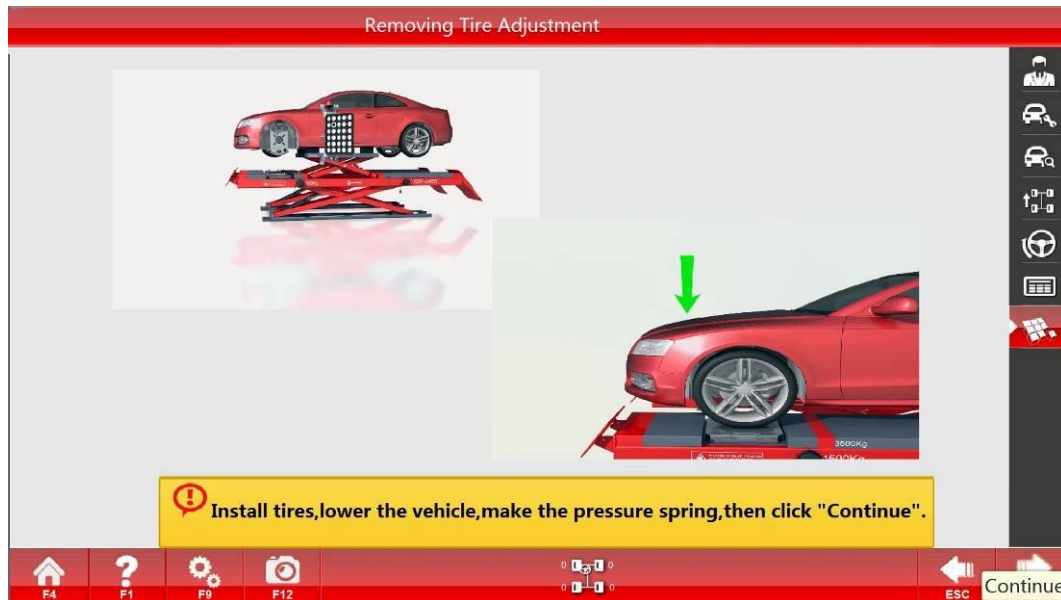
Banden tuning verwijderen_1

Breng het voertuig omhoog en demonteer de banden volgens het advies, monteer de velgadapter en klemmen

en klik  nadat de bewerking is voltooid, gaat u naar de interface voor het afstellen van het achterwiel

(meting van het achterwiel); klik dan op  om de interface voor het afstellen van het voorwiel te openen (meting van het voorwiel) en terug te keren naar de interface 3-15 nadat de berekening is voltooid. Het afstellen van het voorwiel of het achterwiel kan worden gedaan op basis van de positie van de af te stellen band. Wanneer

de aanpassing is voltooid, klikt u op  om de volgende interface te openen:



Bandafstelling verwijderen_2

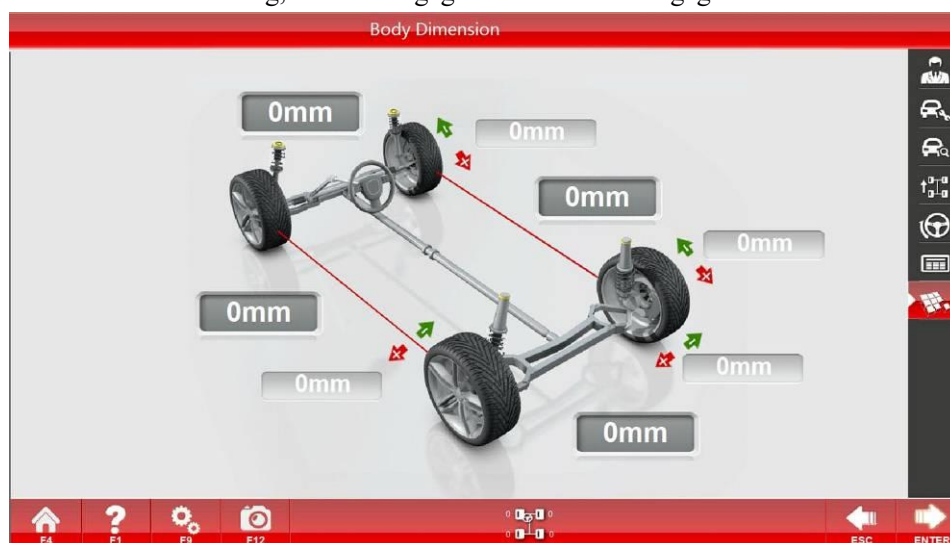
Voer de handeling uit volgens het advies.



Voertuig grootte

Meet het loopvlak, de wielbasis en andere van het voertuig.

Klik op de knop [Voertuigafmetingen] om de interface voor voertuigafmetingen te openen na het meten van de compensatie voor het duwende voertuig, waarna de gegevens worden weergegeven.



Lichaamsgrootte



Klik op **ENTER** om terug te keren naar de interface voor uitgebreide functies en de gegevens op te slaan, klik dan



op **ESC** om terug te keren naar de interface voor uitgebreide functies zonder de gegevens op te slaan.



Stuurverstelling

Houd het stuur recht in overeenstemming met de werkelijke situatie van het voertuig en klik op de knop [Stuurwiel afstellen] om Fig.



Stuurverstelling

Er is een stuurhoekwaarde en linker- en rechtersvoorwielteenwaarden in de interface. Stel de teenwaarde in op het normale bereik volgens de computerbegeleiding en voltooi het proces totdat de stuurhoekwaarde 0 is.



Aanpassing motormontage

Net als bij het voertuig met de functie kan de functie, door de beweging van de motorsteun om de overeenkomstige hoeken aan te passen, de bewegingsrichting sturen die door de motorsteun wordt vereist en de meetwaarde van de helling van de stuuras weergeven.

Klik op de knop [Aanpassing motorbevestiging] en de volgende afbeelding wordt weergegeven:



Tuning motorruimte_1



Rem het voertuig stabiel af, verwijder de draaischijfbout, klik **ENTER** volgens de tips, dan wordt de volgende afbeelding weergegeven:



Tuning motorruimte_2

Stel de kingpin af om het verschil tussen de linker en rechter stuurashellingshoek binnen het redelijke bereik te maken. Wanneer de aanpassing is voltooid, klikt u op **ENTER**, dan wordt de volgende afbeelding weergegeven om het voertuig af te zetten.





Tuning motorruimte_3



Meting van de kromming van de teen

De constante toespoorwaarde van voertuigen (zoals Passat B5 en Audi A6) met deze functie, d.w.z. het verschil tussen de toespoorwaarde na 60 mm verhoging van de ophanging en de normale toespoorwaarde, kan worden gemeten.

Klik op de knop [Toe-in krommingsmeting] en de volgende afbeelding wordt weergegeven:



Meting van de kromming van de tenen_1

Installeer de B5-tools volgens de tips om de carrosserie 60 mm op te tillen en klik op  na het beëindigen om de volgende interface te openen:



Meting van de kromming van de tenen_2



Klik op **ENTER** het voertuig inleveren zoals geadviseerd.



Aanpassing teenvergrendeling

Zoals bij sommige voertuigen, moet de afstelling, voor het gemak van het afstellen van de tenen, worden gedaan nadat het stuur in een uiterste stand is gedraaid. Deze functie vergrendelt de teenwaarde en draait het stuur in een geschikte positie om te helpen bij het afstellen van de teen.

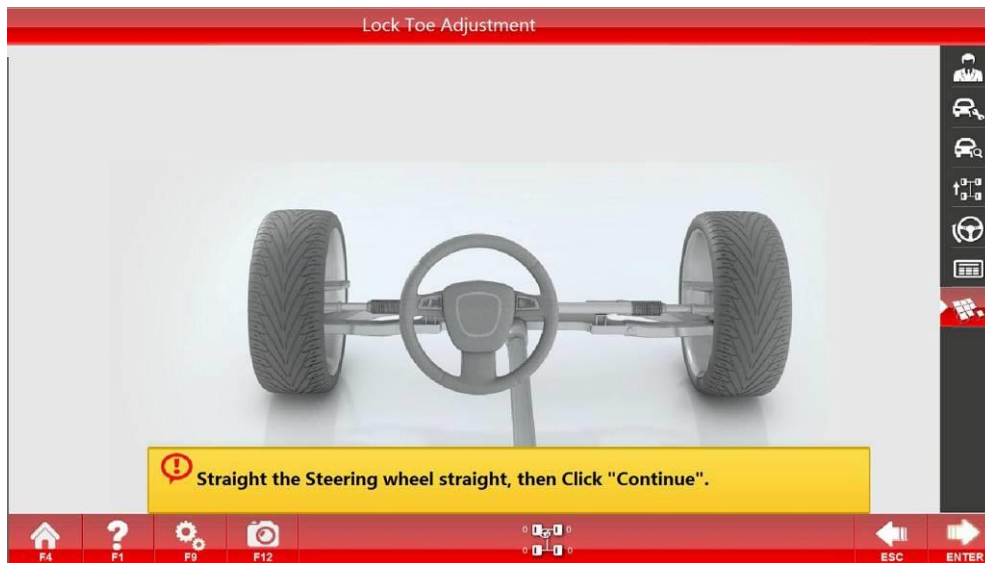
Klik op de knop [Pinch Lock Adjustment] en de volgende afbeelding wordt weergegeven:



Afstelling teenvergrendeling_1



Houd het stuur recht volgens het advies en klik **ENTER** na het beëindigen om de volgende interface te openen:



Afstelling teenvergrendeling_2

Nadat u het stuur in een handige stand hebt gezet om de teen af te stellen, klikt u op  :



Afstelling teenvergrendeling_3

Maak de instelling in de interface en klik op  nadat de aanpassing is voltooid.

Wanneer de afstelling is voltooid, draait u het stuur naar de rechthoekstand en klikt u op  om de instelling te voltooien.

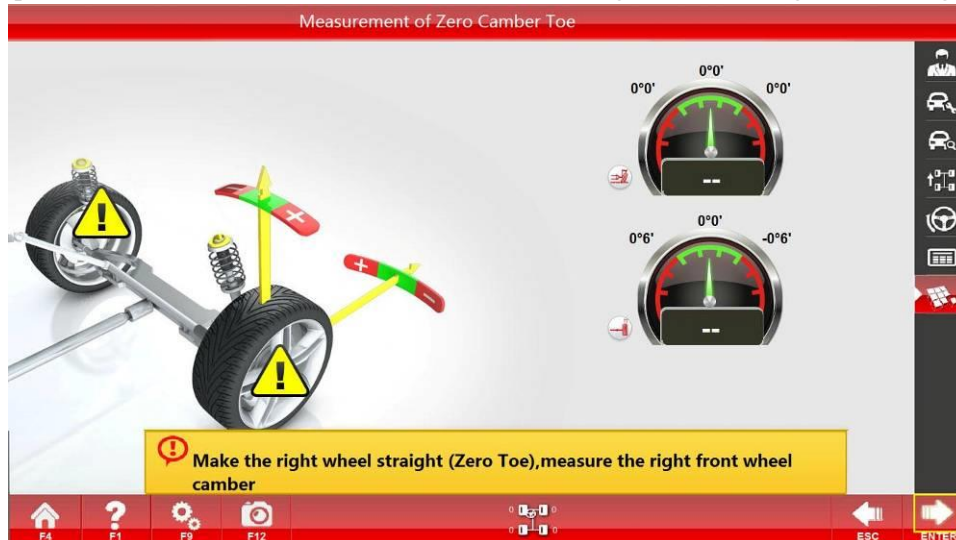


Nul-teen camber meting

Als het toespoor nul is, wordt de wielcamberwaarde weergegeven. De functie is geschikt voor voertuigen met een

grote zwenkwielhoek.

Klik op de knop [Zero Toe-in Camber Measurement], waarna de volgende afbeelding wordt weergegeven:



Camber Toe Nul Meting_1



Nul camber teen meting _2

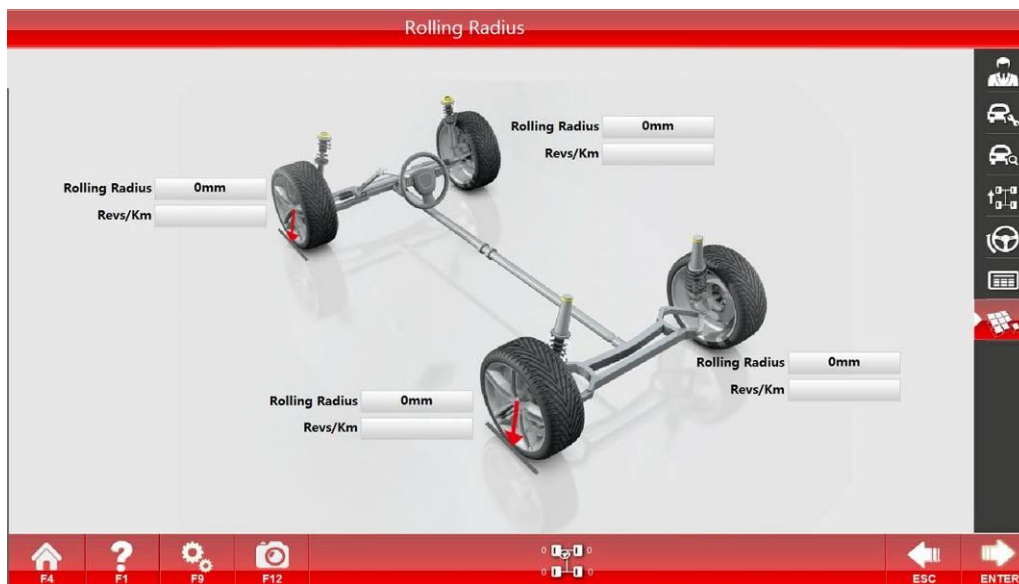
Zet vervolgens het andere voorwiel in de nulstand en meet de camber van het voorwiel.



Draagstraal:

Om te meten of de maat van de banden van het voertuig overeenkomt. Wanneer het uitlijningsproces is voltooid, kan de rolradius van elk wiel worden weergegeven om de machinist eraan te herinneren of de wielpatronen overeenkomen of dat er problemen zijn zoals ongelijke wioldruk of ernstige bandenslijtage.

Klik op de knop [Rolling Radius], waarna het volgende figuur wordt weergegeven:



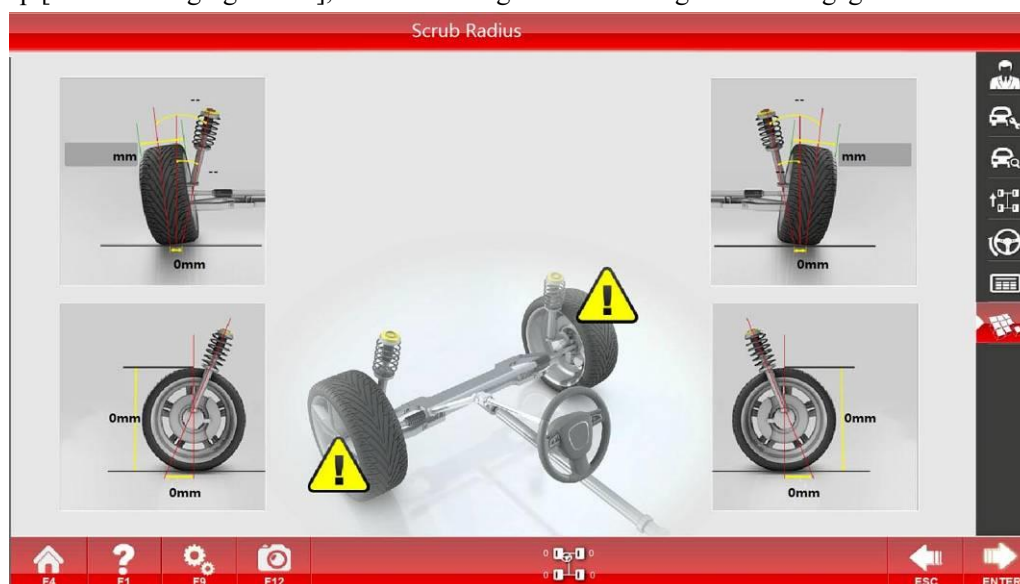
Draagstraal:



Bandenschrobstraal

Het is bedoeld om de offsetwaarde van het voorwiel nauwkeurig te meten en de meetwaarde van de ingesloten hoek, de kantelhoek van de stuuras en de wielvlucht weer te geven. Definitie van de bandschrobradius: Ook bekend als offsetafstand, is de afstand tussen het punt waar de hartlijn van de band de grond snijdt en het punt waar de verlengingslijn van de kingpin de grond snijdt. de verlengingslijn van de kingpin en de grond zich binnen het snijpunt tussen de hartlijn van de band en de grond bevinden, wordt dit positieve offset genoemd; anders wordt het een negatieve offset genoemd.

Klik op de knop [Bandenreinigingsradius], waarna de volgende afbeelding wordt weergegeven:



Bandenschrobstraal

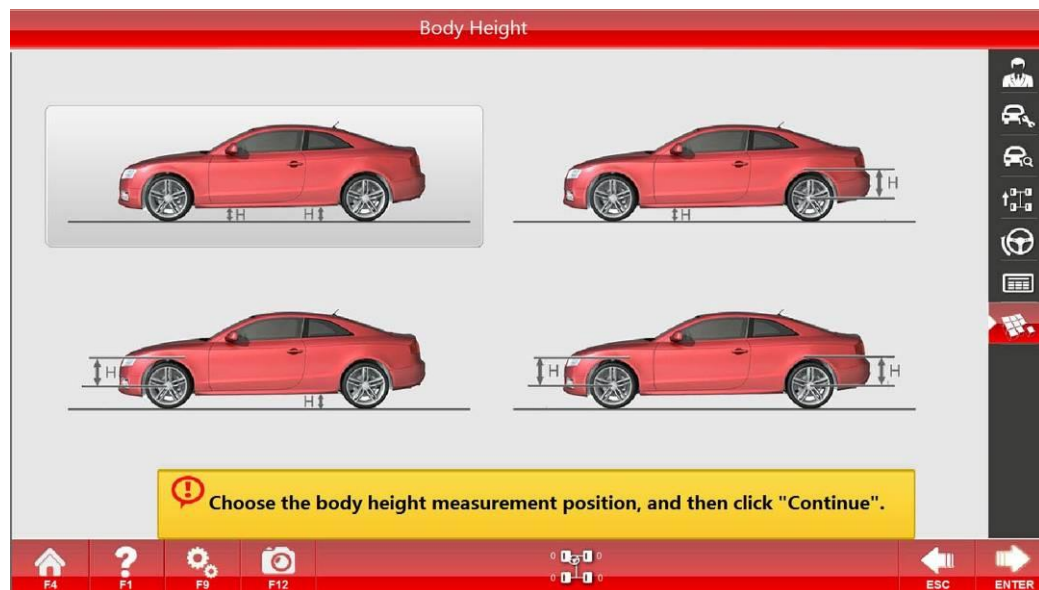


Voertuig hoogte

Om de hoogte van de carrosserie van het voertuig nauwkeurig te meten, hoeft u alleen de wijzer van de speciale doelschijf naar de positie te richten om het voertuig te meten als u de speciale doelschijfmeter selecteert. Functie: Net als bij voertuigen met instelbare ophanghoogte, kan worden aangepast aan het meetresultaat; en net als bij

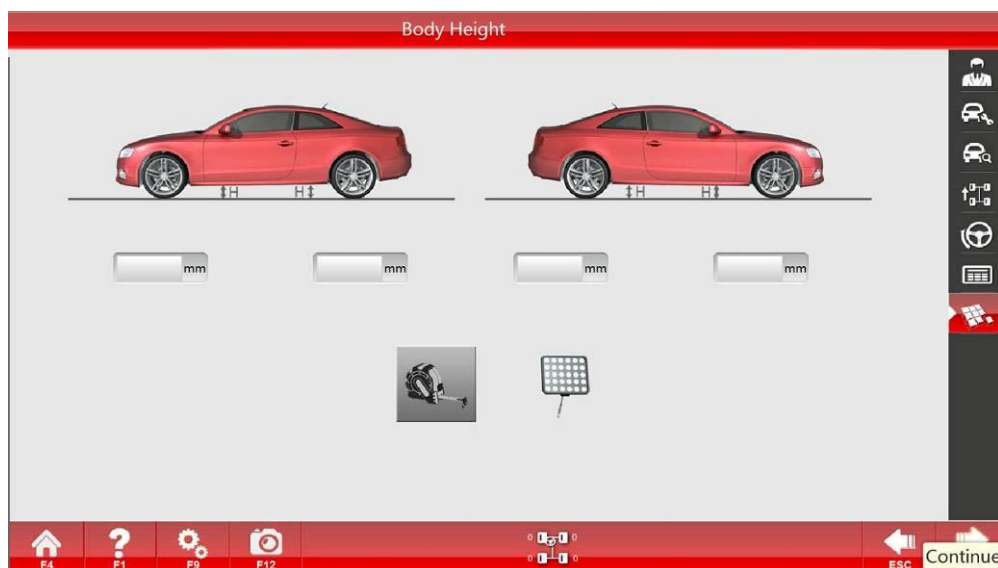
voertuigen met luchtvering, kunnen geschikte standaard uitlijningsgegevens worden geselecteerd, afhankelijk van het meetresultaat.

Klik op de knop [Voertuighoogte], dan wordt het volgende figuur weergegeven:



Lichaamslengte_1

Selecteer in deze interface de positie die nodig is om de hoogte van het voertuig te meten en klik op  om de volgende interface te openen:



Lichaamslengte_2

Selecteer de meetmethode om de meting uit te voeren.

3.3.2 Hulpfunctie

Klik op de knop [System Setup]  op elke interface, wordt de volgende interface weergegeven:



Systeemparameters:



3.3.2.1 Parameters configureren :

Voor de juiste configuratie van het apparaatmodel, configuratie, wachtwoord, enz., klikt u op de knop [Parameter Setup] om de interface voor parameterinstellingen te openen, zoals weergegeven in Fig.



Parameterinstellingen

De inhoud van de apparatuurconfiguratie is ingesteld voordat deze de fabriek verlaat. Er worden geen wijzigingsaanbevelingen gedaan aan gebruikers. De wachtwoordconfiguratie kan worden gewijzigd volgens de behoeften van de gebruikers.

De hoekeenheid kan een graad of een punt aannemen; teen kan dezelfde weergavemodus aannemen als camber of mm, maar wanneer mm wordt gebruikt voor weergave, moet de banddiameter worden gewijzigd in overeenstemming met de werkelijke situatie van de band, anders zullen er fouten in de meetresultaten optreden.



Klik op **ENTER** om de gewijzigde informatie op te slaan, klik dan op



ESC om de parameterconfiguratie-interface te verlaten zonder de gewijzigde informatie op te slaan.



3.3.2.2 Gebruikersinformatie :

Noteer de gedetailleerde informatie van het autoservicebedrijf dat de apparatuur aanschaft, zodat gebruikers die het voertuig moeten laten uitlijnen contact kunnen opnemen met het autoservicebedrijf. Klik op de gebruikersinformatie en de invoerinterface voor gebruikersinformatie wordt weergegeven:

gebruikers informatie



Als u klaar bent met typen, klikt u op **ENTER** om de gewijzigde informatie op te slaan, of klik op **ESC** om af te sluiten zonder de gewijzigde informatie op te slaan.



3.3.2.3 Registratie :

De functie moet worden gebruikt na de eerste software-installatie of herinstallatie van het besturingssysteem. Klik op de knop [Registratie], zoals weergegeven in de volgende afbeelding:

registratie

Stuur de gebruikers-ID naar de leverancier van de apparatuur om het licentienummer te verkrijgen en klik



vervolgens op **ENTER** om de gewijzigde informatie na het invoeren op te slaan, of klik op **ESC** om de opslaginterface te verlaten zonder de gewijzigde informatie op te slaan.

Als de software normaal kan worden toegepast, gebruik dan de interface niet om softwarevergrendeling door onjuiste bediening te voorkomen.

De functies voor klantenbeheer en voertuigmodelbeheer zijn hetzelfde als voorheen.

Het wordt niet aanbevolen dat de gebruiker de kalibratie- en beoordelingsfuncties van de apparatuur zelfstandig gebruikt, daarom wordt dit hier niet weergegeven.